

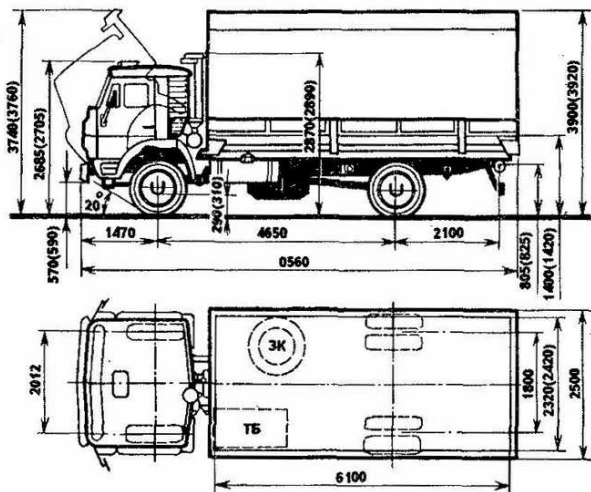
Автомобили КамАЗ-5315 и КамАЗ-5325 4x2.2

Бортовые автомобили-тягачи, выпускаются Камским автомобильным заводом небольшими партиями с 1988 г. Предназначены преимущественно для работы с прицепами. КамАЗ-5325 — экспортный (осевая нагрузка 13 т). Кузов — металлическая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, передний борт — жестко закрепленный, высокий. Настил пола — деревянный, предусмотрена установка тента. Кабина — откидывающаяся вперед, трехместная (сиденье для второго пассажира устанавливается по заказу), с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности, со спальным местом или без него в зависимости от комплектации. Сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Модификации: тропическое исполнение — КамАЗ-531507 и КамАЗ-532507.

На схеме в скобках показаны размеры автомобиля КамАЗ-5325, отличающиеся от КамАЗ-5315.

	<i>КамАЗ-5315</i>	<i>КамАЗ-5325</i>
Грузоподъемность, кг	8220	11 060
Снаряженная масса, кг	7630	7790
В том числе:		
на переднюю ось	4230	4250
на заднюю ось	3400	3540
Полная масса, кг	16 000	19 000
В том числе:		
на переднюю ось	6000	6000
на заднюю ось	10 000	13 000
Допустимая масса прицепа, кг	16 000	16 000
Полная масса автопоезда, кг	32 000	35 000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	100	100
То же, автопоезда	90	90
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	30	32



Автомобили КамАЗ-5315 и КамАЗ-5325 4×2.2

То же, автопоезда	62	62
Макс.преодолеваемый подъем автомобилем, %	30	30
То же, автопоезда	18	18
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м.....	1050	1100
То же, автопоезда	1100	1100
Контрольный расход топлива, л/100 км авто- мобиля:		
при 60 км/ч	23	24
при 80 км/ч	29,5	30,5
То же, автопоезда:		
при 60 км/ч	34	35
при 80 км/ч	45	46,5
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	8,9	8,9
габаритный	9,7	9,7

Двигатель. В зависимости от комплектации автомобиля устанавливаются следующие модели двигателей: КамАЗ-74006.10 — мощность 162 кВт (220 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 667 Н·м (68 кгс·м) при 1500-1800 об/мин; КамАЗ-7403.10 (с турбонаддувом) и КамАЗ-74037.10 (с турбонаддувом, тропическое исполнение) — мощность 191 кВт (260 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 785 Н·м (80 кгс·м) при 1500-1800 об/мин. Топливный бак — 350 л (диз.топливо).

Траисмиссия. В зависимости от комплектации коробка передач — 5-ступенчатая (модель 14) или 5-ступенчатая с передним делителем (модель 15). Карданная передача — два последовательных карданных вала с промежуточной опорой. Ведущий мост — венгерской фирмы "РАВА" мод. А-111.49-3300 с центральной главной передачей, планетарными колесными передачами, блокируемым дифференциалом. Передат. число 6,67 или 6,27.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 8,5В-20, крепление колес на 10 шпильках. Шины на КамАЗ-5315-11,00R20 (300R508), мод. И-111А, давление воздуха в передних шинах 7,5; задних 6,7 кгс/см². На КамАЗ-5325 шины 12,00R20 (320R508). Число колес 6+1.

Подвеска. Зависимая: передняя — на поэлеллиптических малолистовых рессорах с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; задняя — на полуэллиптических малолистовых рессорах с задними скользящими концами и дополнительными рессорами, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Передняя ось — фирмы "РАВА" мод. А-832.01-3100.

Тормоза. Рабочая система — с барабанными механизмами, двухконтурным пневмоприводом. Стояночный тормоз — на тормоза заднего моста от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический, одновременно выполняет функции запасного тормоза. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов оборудован термодинамической осушкой воздуха. Привод тормозов прицепа — двухпрод-
водный.