**02-185 КамАЗ-5315, КамАЗ-5325 4х2 бортовой грузовик грузоподъемностью 8.22/11.06 т со спальным местом, мест 3, прицеп до 16 т, снаряжённый вес 7.6/7.8 т, полный вес 16/19 т, КамАЗ-740 210, 220 или 260 лс, 100 км/час, малосерийно, КамАЗ г. Набережные Челны, 1988-94 г.**



*Из книги С. Канунникова и М. Шелепенкова «Отечественные грузовые автомобили 1900-2000», Орел 2018.*

**КамАЗ-5315 (4x2) /КамАЗ-5325 (4x2) 1980-94 г.**

«Двухосные грузовики для эксплуатации на дорогах, допускающих повышенные осевые нагрузки. У КамАЗ-5315 нагрузку на заднюю ось довели до 10 т (грузоподъемность - 8,22 т, в составе автопоезда - 16 т), у КамАЗ-5325 - до 13 т (грузоподъемность - 11 т, в составе автопоезда - 19 т). В СССР практически не было дорог, допускающих осевые нагрузки до 13 т, поэтому КамАЗ-5325 предназначался, в основном, для экспорта.

По многим параметрам двухосные грузовики унифицировали с трехосными машинами семейства КамАЗ-5322.

На первые опытные образцы установили мосты производства Минского автозавода, но позже, с 1982 г., стали использовать венгерские мосты Raba. При этом машины могли иметь как дисковые, так и бездисковые колеса.

В мелкосерийное производство модели КамАЗ-5315 и КамАЗ-5325 пошли в 1988 г., но против их распространения в Советском Союзе выступало Министерство автомобильных дорог РСФСР, поэтому в нашей стране машины этого семейства были почти неизвестны. Серийно их выпускали с дизелями КамАЗ моделей 74006.10 (220 л.с.), 740.10 (210 л.с.) и 7403.10 (260 л.с.).

На шасси КамАЗ-5325 и КамАЗ-5425 в 1988 г. построили опытные образцы перспективных КамАЗ-5315М (КамАЗ-53255) и КамАЗ-5415М (КамАЗ-54255) с новыми кабинами собственной разработки, пневмоподвеской заднего моста и тормозами с АБС.

Реконструированные в Финляндии компанией Nummek Оу шасси КамАЗ-5315 и КамАЗ-5325 часто получали дополнительные поддерживающие оси (6x2 и даже 8x2) для комплектации цистернами, контейнерозозными площадками, подъемниками и т.д.

Шасси КамАЗ-5325 и КамАЗ-5425 использовали как основу для создания тяга-ей КамАЗ-5325МА и КамАЗ-5425М для совместного предприятия «Альткам» (с финскими кабинами Sisu).

**КамАЗ-4325 (4x2) 1984-97 г.**

Помимо двухосных машин с увеличенной грузоподъемностью (КамАЗ-5315 и КамA3-5325), на базе агрегатов КамАЗ-5320 были разработаны и двухосные автомобили с осевыми нагрузками до 8,2 т, которые можно было использовать в городах, в том числе как шасси под спецнадстройки. Семейство таких машин, созданных к 1984 г., получило обозначение КамАЗ-4325. Их выпускали небольшими сериями с 1992 г. как со спальной кабиной, так и с дневной.»

*Ещё немного из сети.*

Выпускались и модификации для тропического климата: КамАЗ-531507, КамАЗ-532507.   
 Кузов автомобиля представляет собой металлическую платформу с открывающимися боковыми и задним бортами, а также жестко закрепленным высоким передним бортом. Конструкция кузова предусматривает возможность установки тента, настил пола - деревянный. Трехместная кабина (сиденье для второго пассажира устанавливается по заказу) откидывается вперед, оснащена шумо- и термоизоляцией, местами крепления ремней безопасности, подрессоренным сиденьем водителя, которое регулируется по массе водителя, по длине и наклону спинки. Существуют комплектации со спальным местом и без него.

**Характеристики КамАЗ-5315 и КамАЗ-5325 4x2.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **КамАЗ-5315** | **КамАЗ-5325** |
| Грузоподъемность, кг | 8220 | 11060 |
| Снаряженная масса, кг | 7630 | 7790 |
| В том числе: |  |  |
| на переднюю ось | 4230 | 4250 |
| на заднюю ось | 3400 | 3540 |
| Полная масса, кг | 16000 | 19000 |
| В том числе: |  |  |
| на переднюю ось | 6000 | 6000 |
| на заднюю ось | 10000 | 13000 |
| Допустимая масса прицепа, кг | 16000 | 16000 |
| Полная масса автопоезда, кг | 32000 | 35000 |
| Макс. скорость автомобиля, км/ч | 100 | 100 |
| То же, автопоезда | 90 | 90 |
| Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с | 30 | 32 |
| То же, автопоезда | 62 | 62 |
| Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, % | 30 | 30 |
| то же, автопоезда | 18 | 18 |
| Выбег автомобиля с 50 км/ч, м | 1050 | 1100 |
| То же, автопоезда | 1100 | 1100 |
| Контрольный расход топлива, л/ 100 км автомобиля: |  |  |
| при 60 км/ч | 23 | 24 |
| при 80 км/ч | 29,5 | 30,5 |
| То же, автопоезда: |  |  |
| при 60 км/ч | 34 | 35 |
| при 80 км/ч | 45 | 46,5 |
| Радиус поворота, м: |  |  |
| по внешнему колесу | 8,9 | 8,9 |
| габаритный | 9,7 | 9,7 |

**Двигатель.**   
 В зависимости от комплектации автомобиля устанавливаются следующие модели двигателей: КамАЗ-74006.10 - мощность 162 кВт (220 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 667 Н-м (68 кгс-м) при 1500-1800 об/мин; КамАЗ-7403.10 (с турбоналдувом) и КамАЗ-74037.10 ( с турбонадлувом, тропическое исполнение) - мощность 191 кВт (260 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 785 Н-м (80 кгс-м) при 1500-1800 об/мин. Топливный бак - 350 л (диз. топливо).  
 **Трансмиссия.**  
В зависимости от комплектации коробка передач - 5-ступенчатая (модель 1 4) или 5-ступенчатая с передним делителем (модель 15). Карданная передача - два последовательных карданных вала с промежуточной опорой. Ведущий мост - венгерской фирмы "RABA" мод. А-111.49-3300 с центральной главной передачей, планетарными колесными передачами, блокируемым дифференциалом. Передат. число 6,67 или 6,27.  
 **Колеса и шины.**   
Колеса - дисковые, обод 8.5В-20, крепление колес на 10 шпильках. Шины на КамАЗ-5315-11,00R20 (300R508), мод. И-111А, Давление воздуха в передних шинах 7,5; задних 6,7 кгс/см. кв. На КамАЗ-5325 шины 12.00R20 (320R508). Число колес 6+1.  
 **Подвеска.**   
Зависимая: передняя - на полуэллиптических малолистовых рессорах с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; задняя - на полуэллиптических малолистовых рессорах с задними скользящими концами и дополнительными рессорами, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Передняя ось - фирмы "RABA" мод. А-832.0 1-3100.  
 **Тормоза.**   
Рабочая система - с барабанными механизмами, двухконтурным пневмоприводом. Стояночный тормоз - на тормоза заднего моста от пружинных энергоаккумуляторов, привод - пневматический, одновременно выполняет функции запасного тормоза. Вспомогательный тормоз - моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов оборудован термодимимической осушкой воздуха. Привод тормозов прицепа - двухпроводный.

На схеме в скобках показаны размеры автомобиля КамАЗ-5325, отличающиеся от КамАЗ-5315