**03-401 ГАЗ-24-14 заднеприводный грузопассажирский автомобиль-такси с 5-дверным кузовом универсал, мест 7, 5 + 140 кг или 2 + 400 кг багажа, объем багажника от 500 до 4000 л, вес: снаряженный 1.54 т, полный 2.016 т, ЗМЗ-4021.10 90 лс, 135 км/час, мелкими партиями, ГАЗ г. Горький 1987-92 г. в.**



В очередной раз уважаемый изготовитель не изменил своей привычке выбирать прототипом модели автомобиль, удостоверить существование которого весьма не просто. Приложенная к модели бирка с кадром из х/ф "Настя" (1993 г.) с Валерием Николаевым и логотип 8-го ТМП на передних дверях модели достоверности прототипу не добавляют.

Техническая литература однозначно свидетельствует во-первых о том, что перед нами действительно такси- универсал ГАЗ-24-14, а во-вторых, что завод достаточно продолжительное время имел намерение выпускать эти машины в немалом количестве. А вот с фото прототипа совсем плохо - по одному из Тулы и из Армении. Надеюсь, со временем найдутся еще, но можно согласиться с утверждением, что выпускались они в весьма ограниченном количестве.

В сети встречаются фото и видео с фестиваля «Ретрорейс» на Воробьевых горах 2022 года, на которых изображена реплика этого такси из Музея "Московский Транспорт", названная ГАЗ-24-12,.как обычный универсал семейства 24-10. Жаль, что информация об этой интересной работе не найдено, надеюсь пока…

Придется довольствовать фотографиями предшественника этой модели такси - универсала ГАЗ-24-04.

*При помощи nemo210 на drive2.ru.*

Прежняя модель универсала ГАЗ-22 на базе ГАЗ-21 в такси не поставлялась. В новом универсале на базе ГАЗ-24 таксисты увидели автомобиль, способный решить застарелую проблему - перевозку пассажиров с большим багажом. В результате на ГАЗе была оперативно разработана модификация универсала такси ГАЗ-24-04 на базе универсала ГАЗ-24-02. Он оснащался дефорсированным двигателем ЗМЗ-4021 (75 л. с., бензин А-76), таксометром, специальными световыми приборами («зелёным огоньком» и с 1980 года — оранжевым фонарем на крыше), окраской зеленовато-лимонного, как у седана ГАЗ-24-01, и «шашечной» разметкой с буквой «Т» в круге на передних дверях.

Весной-летом 1970 года, когда осваивалось серийное производство базового седана ГАЗ-24, опытные универсалы проходили испытания, и уже в декабре 1972 года было налажено производство ГАЗ-24-02, с 1974-го начался выпуск модификации такси, с 1975-го — санитарного ГАЗ-24-03.

Машины с индексом ГАЗ-24-04 начали поступать в таксопарки в 1973 году и за несколько лет стали неотъемлемой частью системы пассажирских перевозок. Сначала тариф за проезд в такси-универсале был выше, чем в обычном такси-седане, но во второй половине 70-х годов тарифы сделали одинаковыми. Универсал-такси ГАЗ-24-04 выпускался на протяжении 1974-85 годов. Всего было выпущено 8602 автомобилей этой модели.

Салон ГАЗ-24-04 отличался продуманной конструкцией и широкими возможностями трансформации. Передние сидения были аналогичны базовому седану, среднее — оригинальное, состояло из двух отдельных сидений, более широкого левого и небольшого правого. Оба могли быть сложены (независимо друг от друга) для размещения дополнительного груза. Кроме того, в автомобиле было дополнительное двухместное сиденье заднего ряда; таким образом, пассажировместимость автомобиля со всеми разложенными сидениями составляла 7 человек.

Обивка всех сидений была выполнена практичным легко моющимся кожзаменителем. При сложенных задних рядах сидений образовывалось просторное грузовое отделение с ровным полом (запасное колесо и набор инструмента располагались под полом и были доступны через лючок под пятой дверью), позволявшее перевезти груз общей массой до 400 кг.

Все перечисленные конструктивные особенности кузова универсала остались неизменными, пережив четыре поколения базовых седанов от ГАЗ-24 до ГАЗ-З110.

Модернизировался универсал практически параллельно с основной моделью, а с 1987 года после глубокой модернизации базовая модель универсала получила обозначение ГАЗ-24-12, санитарная 24-13 и такси 24-14. В 1985-87 годах также производились переходные варианты, сочетающие признаки ГАЗ-24-02 и ГАЗ-24-12.

Заводской индекс ГАЗ-24-14 грузопассажирский таксомотор унаследовал от опытной «двадцать четверки» конца 60-х годов c V-образным 6-цилиндровым двигателем. Но число «24-14» оказалось как будто заколдованным. Еще в середине 80-х годов таксомоторные парки засомневались в рентабельности эксплуатации универсалов и начали отказываться от их закупок. Выяснилось, что в большинстве случаев универсалы-такси используются, как и обычные седаны, перевозя одного-двух пассажиров налегке. Их расширенными возможностями по перевозке дополнительного багажа пользовались крайне редко. Даже при острой необходимости 24-04 было непросто поймать в уличном потоке или на стоянке такси среди многочисленных обычных седанов. Необходимость иметь на складе комплект запчастей для оригинальной задней части кузова также повлияла на постепенный отказ таксомоторных парков от практичного универсала. В итоге несомненно удобная и практичная модель не выдержала проверку жизнью.

Тем не менее, по воспоминаниям ведущего конструктора семейства Владимира Борисовича Реутова, обновленные грузопассажирские такси ГАЗ-24-14 в ограниченном количестве с конвейера все-таки сходили.

История грузопассажирской «Волги» продолжалась еще много лет после развала СССР и освоения семейства «Газели».

**Основные параметры**.

|  |  |
| --- | --- |
| Название версии | ГАЗ-24-14 Такси |
| Даты выпуска | 11.1987 - 11.1992 |
| Тип кузова | Универсал |
| Привод | Задний |
| Количество дверей | 5 |
| Клиренс (высота дорожного просвета) мм | 156 |
| Максимальная скорость км/ч | 135 |
| Время разгона (0-100 км/ч) с | 18 |
| Страна сборки | СССР, Россия |
|  | |
| Количество мест | 7 |
| Количество рядов сидений | 3 |
| Снаряженная масса автомобиля кг | 1540 |
| Допустимая полная масса кг | 2016 |
| Размеры |  |
| Длина Ширина Высота мм | 4735х1800х1576 |
| Колесная база мм | 2800 |
| Колея передняя / задняя мм | 1496/1428 |
| Диаметр разворота м | 11.2 |
| Максимальная грузоподъёмность | 476 |
| Объем багажника мин. л | 500 |
| Объем багажника макс. л | 4000 |
| Объем топливного бака | 55 л |
| Двигатель / Коробка передач / Рулевое управление | |
| Модель двигателя | ЗМЗ-4021 |
| Объем двигателя | 2445 см³ |
| Расположение цилиндров | Рядное |
| Количество цилиндров | 4 |
| Вид газораспределительной системы | карбюратор |
| Топливо | Бензин АИ-76 |
| Расположение двигателя | Переднее |
| Мощность л.с. (кВт) / при оборотах | 90 (66) / 4500 |
| Удельная мощность, кг/л.с. | 17.11 |
| Крутящий момент Н\*м / При оборотах | 172 / 2600 |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 92x92 |
| Степень сжатия | 8.2 |
| Кол-во клапанов на цилиндр | 2 |
| Расход топлива на шоссе | 15.5 л на 100 км |
| Тип КПП | Механическая |
| Количество передач | 4 |
| Передаточное отношение главной пары | 3.9 |
| Передаточное число передачи: 1-й,2-й, 3-й,4-й и задней передачи | 3.5, 2.36, 1.45, 1 и 3.54 |
| Подвеска / Ходовая часть / Тормозная система | |
| Тип передней подвески: независимая, пружинная, с поперечными рычагами | |
| Тип задней подвески: зависимая, на продольных листовых рессорах | |
| Передние и задние тормоза | Барабанные |
| Размер шин | 205/70R14 |
| Размер дисков | 14 x 5.5j |
| Обогрев заднего стекла | - |
| Ручки дверей хромированные | - |
| Галогенные фары | + |
| Передние противотуманные фары | + |
| Боковые указатели поворота | + |
| Декоративная отделка: обшитые жестким пластиком панель приборов и дверей, вставки под дерево. Обивочные панели дверей с горизонтальным тиснением. | |
| Второй ряд сидений | складываемый в пропорции 40:60 |
| Третий ряд сидений | Складываемый, спинка неделимая |
| Подголовники | 2 |