



Программа  
сотрудничества  
ЕС–Украина

Проект реализуется консорциумом

Устойчивое местное развитие в  
Украине

Проект финансируется  
Европейским Союзом



# Руководство по современному управлению твердыми бытовыми отходами

#### 1.1.2.4. МКЗ

Мусоровоз МКЗ с задней загрузкой предназначен для механизированной и ручной загрузки мусора из ведер и мешков. У него достаточно сложная конструкция приемного бункера. Завод им. Лихачева позиционирует эту модель как аналог КО-440-1.



*Фото 27 Мусоровоз МКЗ на базе ЗИЛ*



*Фото 28 Мусоровоз МКЗ на базе ЗИЛ*



**Фото 29 Мусоровоз МКЗ на базе ЗИЛ**

Мусоровоз МКЗ предназначен для механизированной и ручной загрузки мусора в приемный бункер. Оснащен эффективным механизмом уплотнения и выгрузки мусора. Применяется в различных технологических системах сбора и вывоза мусора в больших и малых городах. Мусоровозы имеют: вместительный приемный бункер с разгрузочной плитой; малую высоту погрузки, удобную для ручной загрузки мусора; гидрофицированный задний борт с автоматическими фиксаторами; простую и надежную гидросистему; удобное управление. Задний борт имеет гидравлический привод и автоматические фиксаторы, которые исключают необходимость применения ручных операций при разгрузке мусоровоза. Выгрузка мусора самосвальная.

<b>Габаритные размеры</b>	
Базовое шасси	ЗИЛ-433362
Длина, мм	6 800
Ширина, мм	2 422
Высота, мм	2 850
<b>Технические характеристики</b>	
Полезная масса загружаемых бытовых отходов, кг	4 780
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	9,5
Грузоподъемность манипулятора, кг	0,6
Полезная нагрузка шасси, кг	7 060
Полная масса машины	11 200
Нагрузка на дорогу от переднего моста	3 000
Нагрузка на дорогу от заднего моста	8 200

<i>Рулевой механизм</i>	<i>С гидравлическим усилителем</i>
<i>Радиус разворота, м</i>	<i>6,9</i>
<i>Колеса</i>	
<i>Дисковые</i>	<i>7,0-20</i>
<i>Шины камерные</i>	<i>260R508</i>
<b>Двигатель</b>	
<i>V-8x90°, карбюраторный, четырехтактный с жидкостным охлаждением</i>	
<i>Принудительное зажигание</i>	
<i>Объем цилиндров</i>	<i>6 000 см<sup>3</sup></i>
<i>Степень сжатия</i>	<i>7,1</i>
<i>Мощность, л.с.(кВт) / об.мин</i>	<i>150 (110) / 3200</i>
<i>Крутящий момент, кгс.м/Н.м / об.мин</i>	<i>41 (402) / 1800-2000</i>
<i>Топливо</i>	<i>Бензин А-76</i>
<b>Эксплуатационные характеристики</b>	
<i>Максимальная скорость, км/ч</i>	
<i>Разгон от 0 до 80 км/ч, с</i>	
<i>Расход топлива, л/100 км (по ГОСТ 20306-90)</i>	
<i>при 60 км/ч</i>	
<i>при 80 км/ч</i>	
<i>Максимальный угол преодолеваемого подъема, не менее %</i>	
<i>Вместимость топливного бака, л</i>	

#### 1.1.2.4.1. МКЗ-10

Этот мусоровоз с задней загрузкой, имеющий достаточно сложные конструктивные особенности, предлагается непосредственно заводом им. Лихачева. Стрела в задней части позволяет загружать трапециевидные контейнеры на цепи вместимостью несколько кубических метров.



**Фото 30 Мусоровоз с задней загрузкой МК3-10 на базе ЗИЛ**



**Фото 31 Мусоровоз с задней загрузкой МК3-10 на базе ЗИЛ**



**Фото 32 Мусоровоз с задней загрузкой МКЗ-10 на базе ЗИЛ**

Мусоровоз МКЗ-10 предназначен для механизированной и ручной загрузки мусора в приемный бункер. Оснащен эффективным механизмом уплотнения и выгрузки мусора. Применяется в различных технологических системах сбора и вывоза мусора в больших и малых городах. Мусоровозы имеют: вместительный приемный бункер с разгрузочной плитой; малую высоту погрузки, удобную для ручной загрузки мусора; гидрофицированный задний борт с автоматическими фиксаторами; простую и надежную гидросистему; удобное управление. Задний борт имеет гидравлический привод и автоматические фиксаторы, которые исключают необходимость применения ручных операций при разгрузке мусоровоза. Выгрузка мусора самосвальная.

<b>Габаритные размеры</b>	
Базовое шасси	ЗИЛ-433362
Длина, мм	6 950
Ширина, мм	2 422
Высота, мм	2 850
<b>Технические характеристики</b>	
Полезная масса загружаемых бытовых отходов, кг	4 500
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	10,0
Грузоподъемность манипулятора, кг	1
Полезная нагрузка шасси, кг	7 060
Полная масса машины	11 200
Нагрузка на дорогу от переднего моста	3 000
Нагрузка на дорогу от заднего моста	8 200

<i>Рулевой механизм</i>	<i>С гидравлическим усилителем</i>
<i>Радиус разворота, м</i>	6,9
<i>Колеса</i>	
<i>Дисковые</i>	7,0-20
<i>Шины камерные</i>	260R508
<b>Двигатель</b>	
<i>V-8x90°, карбюраторный, четырехтактный с жидкостным охлаждением</i>	
<i>Принудительное зажигание</i>	
<i>Объем цилиндров</i>	6 000 см <sup>3</sup>
<i>Степень сжатия</i>	7,1
<i>Мощность, л.с.(кВт) / об.мин</i>	150 (110) / 3200
<i>Крутящий момент, кс.м/Н.м / об.мин</i>	41 (402) / 1800-2000
<i>Топливо</i>	Бензин А-76
<b>Эксплуатационные характеристики</b>	
<i>Максимальная скорость, км/ч</i>	
<i>Разгон от 0 до 80 км/ч, с</i>	
<i>Расход топлива, л/100 км (по ГОСТ 20306-90)</i>	
<i>при 60 км/ч</i>	
<i>при 80 км/ч</i>	
<i>Максимальный угол преодолеваемого подъема, не менее %</i>	
<i>Вместимость топливного бака, л</i>	

### 1.1.2.5. Среднетоннажные мусоровозы КО-432 / КО-437 / МКЗ-35 / КО-427

#### 1.1.2.5.1. КО-432



<i>Шасси</i>	КАМАЗ-43253 МАЗ-533702-240
<i>Масса загружаемых отходов</i>	7 600 кг
<i>Вместимость кузова</i>	16 м <sup>3</sup>
<i>Степень уплотнения</i>	≤ 4
<i>Тип загрузки</i>	задняя
<i>Контейнеры</i>	1100 л – передвижные

<b>Двигатель</b>	
<i>V-8x90°, карбюраторный, 4-тактный с жидкостным охлаждением</i>	
<i>Дизельный с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха</i>	
<i>Объем цилиндров</i>	<i>6 000 см<sup>3</sup></i>
<i>Степень сжатия</i>	
<i>Мощность, л.с.(кВт) / об.мин</i>	<i>150 (100) / 3200</i>
<i>Крутящий момент, кгс.м/Н.м / об.мин</i>	
<i>Топливо</i>	
<b>Эксплуатационные характеристики</b>	
<i>Максимальная скорость, км/ч</i>	<i>90</i>
<i>Разгон от 0 до 80 км/ч, с</i>	
<i>Расход топлива, л/100 км (по ГОСТ 20306-90)</i>	
<i>при 60 км/ч</i>	
<i>при 80 км/ч</i>	
<i>Максимальный угол преодолеваемого подъема, не менее %</i>	
<i>Вместимость топливного бака, л</i>	

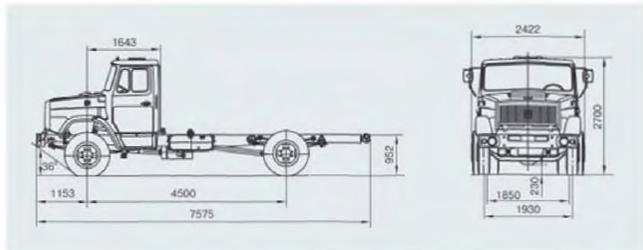
#### **1.1.4.6. Шасси ЗИЛ-433362**

Данные завода-изготовителя:



**Фото 43 Автомобильное шасси ЗИЛ-433362**





**Схема 7 Шасси ЗИЛ-433362**

<b>Габаритные размеры</b>	
Длина, мм	7 575
Ширина, мм	2 422
Высота кабины, мм	2 700
Колесная база, мм	4 500
Дорожный просвет под балкой передней оси / задним	230
Дорожный просвет под балкой передней оси / задним мостом, мм	1 930 / 1 850
<b>Габаритные размеры грузовой платформы</b>	
Длина, мм	
Ширина, мм	
Высота, мм	952
<b>Технические характеристики</b>	
Грузоподъемность, кг	6 830
Масса автомобиля, кг	3 945
Нагрузка на передний мост	2 175
Нагрузка на заднюю тележку	1 770
Снаряженная, кг	11 200
Нагрузка на передний мост	3 000
Нагрузка на заднюю тележку	8 200
Полная масса автопоезда, кг	
Коробка передач: механическая, 5-ти ступенчатая, синхронизированная	
Подвеска колес	
Передняя: жесткая рессорная	
Задняя жесткая рессорная	
Тормоза: двухконтурные, с гидравлическим приводом	
Передние	Барabanные
Задние	Барabanные
Рулевое управление	С гидроусилителем
Радиус разворота, м	6,9
Колеса	
Диски	7,0-20
Шины	260R508

<b>Двигатель</b>	
<i>V-8x90°, карбюраторный, 4-тактный с жидкостным охлаждением</i>	
<i>Дизельный с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха</i>	
<i>Объем цилиндров</i>	<i>6 000 см<sup>3</sup></i>
<i>Степень сжатия</i>	
<i>Мощность, л.с.(кВт) / об.мин</i>	<i>150 (100) / 3200</i>
<i>Крутящий момент, кгс.м/Н.м / об.мин</i>	
<i>Топливо</i>	
<b>Эксплуатационные характеристики</b>	
<i>Максимальная скорость, км/ч</i>	<i>90</i>
<i>Разгон от 0 до 80 км/ч, с</i>	
<i>Расход топлива, л/100 км (по ГОСТ 20306-90)</i>	
<i>при 60 км/ч</i>	
<i>при 80 км/ч</i>	
<i>Максимальный угол преодолеваемого подъема, не менее %</i>	
<i>Вместимость топливного бака, л</i>	

#### **1.1.4.7. Шасси ЗИЛ-494560**

Данные завода-изготовителя:



**Фото 44 Автомобильное шасси ЗИЛ-494560**