

механизмов) и вакуумным усилителем. Стояночный тормоз — с механическим приводом на задние тормозные механизмы. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

**Рулевое управление.** Рулевой механизм — шестерня-рейка.

**Электрооборудование.** Напряжение 12 В, аккумуляторная батарея 6СТ-55 (по заказу — 6СТ-55АЗ). На АЗЛК-2141-01: генератор Г222, стартер 35.3708, система зажигания — контактная или (по заказу) бесконтактная. Элементы контактной системы зажигания: распределитель зажигания 30.3706, катушка зажигания Б117-А без добавочного резистора. Элементы бесконтактной системы зажигания: датчик-распределитель 38.3706, электронный коммутатор 36.3734, катушка зажигания 27.3705, экранированные свечные наконечники 31.3707.200. Свечи зажигания А17ДВ (А7,5ХС) или FM14-225/2А. На АЗЛК-21412-0,1: генератор 581.3701, стартер 421.3708, система зажигания — контактная или (по заказу) бесконтактная. Элементы контактной системы зажигания: распределитель зажигания 47.3706, катушка зажигания Б115-В с добавочным резистором. Элементы бесконтактной системы зажигания: датчик-распределитель 54.3706, электронный коммутатор 36.3734, катушка зажигания 27.3705, экранированные свечные наконечники 35.3707.200. Свечи зажигания А20Д2 или FE85Р.

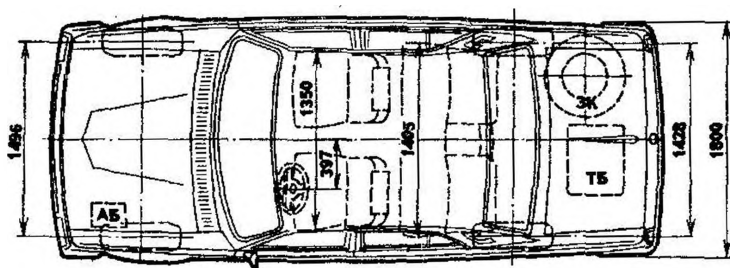
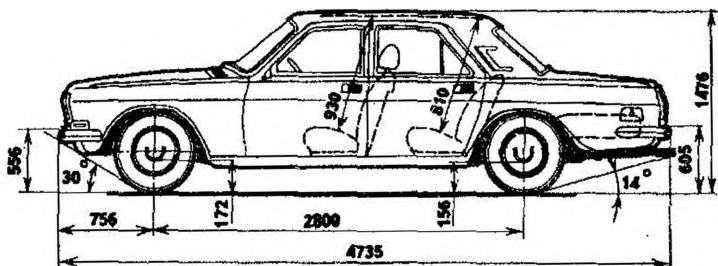
**Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.**

**Топливный бак** — 55 л бензин АИ-93; **система охлаждения** — 9 л, тосол А-40 или концентрат тосол А в смеси с водой 1:1; **система смазки двигателя** — 4,2 л для двигателя ВАЗ-2106-70 и 4,8 л для двигателя УЗАМ-331.10, М-12Г<sub>1</sub>, М-12ГИ — при температуре воздуха выше 5°С, М-8Г<sub>1</sub>, М-8ГИ — при температурах воздуха ниже 5°С, М-6/10Г<sub>1</sub>, М-10ГИ — всесезонно; **картер главной передачи и коробки передач** — 3,4 л, ТАД-17И, ТАД-17ИХП; **система гидропривода, тормозов** — 0,65 л, тормозная жидкость "Нева", "Томь"; **амортизаторы: передние** — 2×0,340 л, **задние** — 2×0,230 л, **масло для гидроамортизаторов МГП-10**; **бачок омывателя ветрового стекла** — 2 л, **вода, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.**

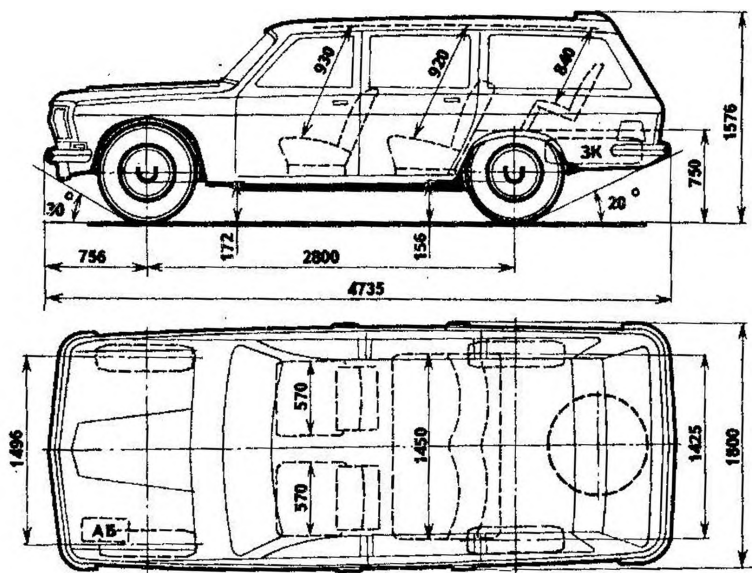
**Масса агрегатов (в кг).** Двигатель с оборудованием и сцеплением — 128, трансмиссионный агрегат (коробка передач, главная передача, картер сцепления) — 40, передняя подвеска с тормозами — 72,5, задний мост с тормозами и задняя подвеска — 52, рулевое управление — 16,5, кузов с оборудованием и сиденьями — 515, кузов с арматурой — 315, колесо с шиной — 18, радиатор — 5,5.

### Автомобили ГАЗ-24-10 и ГАЗ-24-12 "Волга" 4×2

Легковые автомобили среднего класса, выпускаются автозаводом ГАЗ: ГАЗ-24-10 — с 1986 г.; ГАЗ-24-12 — с 1987 г. Ранее завод выпускал автомобили ГАЗ-24 с 1970 г. до 1986 г. и ГАЗ-24-02 с 1972 г. до 1987 г. Кузов ГАЗ-24-10 — закрытый, несущий, цельнометаллический четырехдверный седан. Кузов ГАЗ-24-12 — пятидверный универсал. Передние сиденья — с подголовниками, регулируются по длине и наклону спинки (спинки могут отклоняться назад до горизонтального положения). Задние сиденья: ГАЗ-24-10 — трехместное, нерегулируемое, с откидывающимся (средним) подлокотником; у ГАЗ-24-12 — в среднем ряду одно двухместное и одно одноместное откидное (для прохода к задним сиденьям), в заднем ряду одно-двухместное сиденье. Сиденья среднего и заднего рядов складываются для образования багажного отделения.



Автомобиль ГАЗ-24-10 "Волга" 4×2



Автомобиль ГАЗ-24-12 "Волга" 4×2



### Автомобиль ГАЗ-24-11 "Волга" 4×2

Модификации автомобиля ГАЗ-24-10: ГАЗ-24-11 — такси; ГАЗ-24-17 — такси с двигателем, работающим на сжиженном газе; ГАЗ-24-60 — тропическое исполнение (сухой и влажный климат). Модификации автомобиля ГАЗ-24-12: ГАЗ-24-13 — санитарный; ГАЗ-24-14 — такси.

Внутреннее оборудование кузовов автомобилей-такси имеет следующие отличия от базовых моделей: обивка сидений — из искусственной кожи, имеется таксометр (ТАМ-Л1), фонарь на крыше (ФП147) и контрольный зеленый фонарь (17.3738) в правом верхнем углу ветрового окна. Кузов санитарного автомобиля разделен перегородкой на два отделения — кабина водителя с двумя сиденьями и санитарное отделение с переговорным окном в перегородке. Носилки установлены вдоль левого борта. Имеется два одноместных сиденья — переднее откидное и заднее неподвижное, а также дополнительный отопитель, включенный в систему охлаждения двигателя.

	ГАЗ-24-10	ГАЗ-24-12
Число мест, чел . . . . .	5	7 или 2 чел+400 кг
Масса багажа, кг . . . . .	50	—
В том числе полная масса багажника на крыше	50	—
Снаряженная масса, кг . . . . .	1400	1540
В том числе:		
на переднюю ось . . . . .	745	725
на заднюю ось . . . . .	655	815
Полная масса, кг . . . . .	1790	2016
В том числе:		
на переднюю ось . . . . .	855	900
на заднюю ось . . . . .	935	1116
Допустимая полная масса прицепа без тормозов . . . . .	700	—
Макс. скорость, км/ч, с двигателем:		
ЗМЗ-402 . . . . .	147	145
ЗМЗ-4021 . . . . .	140	135

Время разгона до скорости 100 км/ч, с,  
с двигателем:

ЗМЗ-402 .....	19	21
ЗМЗ-4021 .....	22	24
Выбег с 50 км/ч, м .....	500	530
Тормозной путь с 80 км/ч, м .....	43,2	43,2
Контрольный расход топлива с двигателем		
ЗМЗ-402, л/100 км:		
при 90 км/ч .....	9,3	10,4
при 120 км/ч .....	12,9	13,5
городской цикла .....	15,0	16,0
То же, с двигателем ЗМЗ-4021:		
при 90 км/ч .....	10,2	10,8
при 120 км/ч .....	13,9	14,5
городской цикла .....	15,0	16,5
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу .....	5,6	5,6
габаритный .....	6,0	6,0

**Двигатель.** Мод.ЗМЗ-402 или ЗМЗ-4021, бензиновые, рядные, 4-цил., 92×92 мм, 2,445 л, степень сжатия 8,2 (ЗМЗ-402) и 6,7 (ЗМЗ-4021), порядок работы 1-2-4-3, мощность ЗМЗ-402 - 73,5 кВт (100 л.с.), ЗМЗ-4021 — 66,2 кВт (90 л.с.) при 4500 об/мин, крутящий момент ЗМЗ-402 — 182,4 Н·м (18,6 кгс·м) при 2400-2600 об/мин, ЗМЗ-4021 — 172,6 Н·м (17,6 кгс·м) при той же частоте вращения. Карбюратор К-151, двухкамерный, с экономайзером принудительного холостого хода.

**Трансмиссия.** Сцепление — однодисковое, привод выключения — гидравлический, с автоматической регулировкой. Коробка передач — 4-ступ., передат.числа: I-3,50, II-2,36, III-1,45, IV-1,00, ЗХ-3,54. Синхронизаторы — на I—IV передачах. Карданная передача — один вал. Главная передача — гипоидная, передат.число — 3,9.

**Колеса и шины.** Колеса — дисковые, обод 5½J-14, крепление на 5 шпильках. Шины — радиальные, бескамерные или камерные — 205/70R14, мод.ИД-220, давление воздуха в шинах 2,0 кгс/см<sup>2</sup>. Число колес 4+1.

**Подвеска.** Передняя — независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с амортизаторами. Задняя — зависимая, рессорная, с амортизаторами.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (280 мм, ширина накладок 50 мм), привод — гидравлический, отдельный по осям, усилитель — вакуумный, задние тормоза — с регулятором давления. Стояночный тормоз — на задние колеса, привод — механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

**Рулевое управление.** Рулевой механизм — глобоидальный червяк с трехребровым роликом, передат.число — 19,1.

**Электрооборудование.** Напряжение 12 В, ак.батарея 6СТ-60ЭМ, генератор 16.3701 с встроенным выпрямителем, регулятор напряжения 13.3702, стартер — СТ230-Б1. Система зажигания — бесконтактная, транзисторная, коммутатор 13.3734, резистор 14.3729, катушка Б116, свечи А14В1.

**Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.**  
 Топливный бак 55 л, бензин А-76 для двигателя ЗМЗ-4021 и АИ-93 для двигателя ЗМЗ-402; система охлаждения 12 л, тосол А-40; система смазки двигателя 6,0 л, летом М-12Г<sub>1</sub>, зимой М-8Г, всесезонно М-6/10Г<sub>1</sub>; картер коробки передач — 0,95 л, ТАД-17И или ТАП-15В; картер рулевого механизма — 0,3 л, ТАП-15В; картер ведущего моста — 1,2 л, ТАД-17И; система привода тормозов — 0,5 л, тормозная жидкость "Нева", "Томь", "Роса"; передние амортизаторы — 2×0,14 л, задние — 2×0,21 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

**Масса агрегатов (в кг).** Двигатель с оборудованием и сцеплением — 180, коробка передач — 25, карданная передача — 9, передняя подвеска (в сборе) — 101, задний мост — 85, кузов в сборе — 700, колесо с шиной — 21, радиатор — 10.

### Автомобиль ГАЗ-3102 "Волга" 4×2

Легковой автомобиль среднего класса, выпускается автозаводом ГАЗ с 1982 г. Кузов — закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный седан. Передние сиденья — с подголовниками, регулируются по длине и наклону спинки (спинки могут отклоняться назад до горизонтального положения). Заднее сиденье — трехместное, нерегулируемое, с откидывающимся (средним) подлокотником. Заднее стекло — с электроподогревом. По заказу предусмотрена установка стекол со светофильтрами и заднего сиденья с подголовниками.

Модификация ГАЗ-310207 — для стран с тропическим (сухим и влажным) климатом.

Число мест, чел . . . . .	5
Масса багажа, кг . . . . .	50
В том числе полная масса багажника на крыше . . . . .	50
Сиаряженная масса, кг . . . . .	1450
В том числе:	
на переднюю ось . . . . .	770
на заднюю ось . . . . .	680
Полная масса, кг . . . . .	1850
В том числе:	
на переднюю ось . . . . .	885
на заднюю ось . . . . .	965
Допустимая полная масса прицепа без тормозов, кг . . . . .	500
Макс. скорость, км/ч . . . . .	152
Время разгона до скорости 100 км/ч, с . . . . .	17,0
Выбег с 50 км/ч, м . . . . .	500
Макс. преодолеваемый подъем, % . . . . .	30
Тормозной путь с 80 км/ч, м . . . . .	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч . . . . .	9,3
при 120 км/ч . . . . .	12,9
городской цикла . . . . .	15,0
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу . . . . .	5,8
габаритный . . . . .	6,2