



*Б. Ф. Косенко, Б. П. Тюркин*

*„Справочная книга по мотоциклам, мотороллерам  
и мопедам“*

*Редактор С. И. Борщевская  
Технический редактор Т. А. Шермушенко  
Корректор А. Г. Ткалич*

Сдано в набор 28/XII 1964 г. Подписано к печати 4/V 1965 г.  
Формат бумаги 84×108<sup>1</sup>/<sub>32</sub>. Физ. печ. л. 14,125. Усл. печ. л. 23,73.  
Уч.-изд. л. 28,45. Тираж 200 000 экз (1-й завод 100 000 экз.)

М-25648. Заказ № 1841.

Работа объявлена по Б. З. № 73—98  
Лениздат, Ленинград, Фонтанка, 59

Типография им. Володарского Лениздата, Фонтанка, 57  
Цена 1 р. 57 к.

## Технические характеристики дорожных мотороллеров

Параметры	ВП-150	ВП-175	Т-200	Т-200М	Т-250
<i>Общие сведения</i>					
Тип . . . . .	Легкий дорожный одиночка		Тяжелый дорожный одиночка с легкой прицепной коляской		
База, мм . . . . .	1 200	1 200	1 380	1 380	1 400
Дорожный просвет, мм . . . . .	160	150	120	120	122
Габаритные размеры, мм:					
длина . . . . .	1 825	1 825	1 930	1 930	1 980
ширина . . . . .	800	800	515	720	515
высота . . . . .	1 150	1 145	1 100	1 100	1 010
Емкость топливного бака, л . . . . .	9—12	9	12,5—13,35	12,5	14,0
Вес, кг:					
сухой . . . . .	110	115	160	150/170	145/165
эксплуатационный . . . . .	125	130	175	165	160/180
Норма расхода топлива по шоссе, л/100 км . . . . .	3,2	3,35	3,5	3,4	3,5/40
Запас хода по топливу по шоссе, км . . . . .	350	340	360	370	400/350
Максимальная скорость, км/час . . . . .	70	70	80	80	90



Параметры	ВП-150	ВП-175	Г-200	Г-200М	Г-250
<b>Фазы газораспределения:</b>					
открытие впускного окна . . . . .	71° до в. м. т.		67,5° до в. м. т.		
закрытие " " . . . . .	71° после в. м. т.		67,5° после в. м. т.		
открытие выпускного окна . . . . .	68° до н. м. т.		66° до н. м. т.		
закрытие " " . . . . .	68° после н. м. т.		66° после н. м. т.		
открытие продувочных окон . . . . .	59° до н. м. т.		54° до н. м. т.		
закрытие " " . . . . .	59° после н. м. т.		54° после н. м. т.		
<i>Система питания</i>					
Карбюратор . . . . .	Один К-55	Один К-28	Один К-28-Г		К-28-Г
Диаметр диффузора, мм . . . . .	20	24	24	24	24
Топливный фильтр . . . . .	С е т ч а т ы й в о т с т о й н и к е				
<i>Силовая передача</i>					
Передняя передача . . . . .	Шестеренчатая, 3,04		Цепная; втулочная цепь, работающая в масляной ванне, 2,35		Роликовая цепь П-3
Размер цепи, мм . . . . .	—		9,525×9,5		
Сцепление . . . . .	Многодисковое, работающее в масляной ванне				

Параметры	ВП-150	ВП-175	Т-200	Т-200М	Т-250
Количество дисков:					
ведущих . . . . .	3	3	5	5	5
ведомых . . . . .	3	3	5	5	5
Количество пружин . . . . .	—	—	5	5	5
Коробка передач . . . . .	Трехступенчатая		Четырехступенчатая		
Управление переключением передач . . . . .	Ручное поворотом левой рукоятки руля		Ножное с электроуказателем переключения передач		
Передаточные отношения:					
на первой передаче . . . . .	4,833	—	3,0	3,0	—
„ второй „ . . . . .	2,888	—	1,643	1,643	—
„ третьей „ . . . . .	1,800	—	1,233	1,233	—
„ четвертой „ . . . . .	—	—	0,90	0,90	—
Общие передаточные отношения:					
на первой передаче . . . . .	14,7	—	15,8	15,8	—
„ второй „ . . . . .	8,8	—	8,65	8,65	—
„ третьей „ . . . . .	5,5	—	6,5	6,5	—
„ четвертой „ . . . . .	—	—	4,7	4,7	—

Параметры	ВП-150	ВП-175	Г-200	Г-200М	Г-250
<i>Зажигание и электрооборудование</i>					
Тип зажигания . . . . .	От генератора переменного тока		Динамо-батарейное		
Катушка зажигания . . . . .	Б-50	Б-50	Б-51	Б-51	Б-51
Прерыватель . . . . .	Смонтирован на статоре генератора				
Аккумуляторная батарея . . . . .	3-МТ-7		—	3-СМТ-11 или 3-МТР-10	
Генератор . . . . .	Переменного тока маховичного типа		Династартер ДС-1		
Напряжение, в . . . . .	6	6	12	12	12
Мощность, вт . . . . .	—	—	90	90	90
Запальные свечи . . . . .	А11У	А11У	А11У	А11У	А11У
Реле-регулятор . . . . .	Селеновый выпрямитель		РР-45	РР-121	РР-121
Сигнал . . . . .	С-34	С-36	С-36	С-38	С-38
Фара . . . . .	ФГ-50В		ФГ-50В		
Опережение зажигания . . . . .	29° ± 1° до в. м. т.	—	5,5° до в. м. т.		—
Регулировка опережения зажигания . . . . .	Постоянная, регулируется при установке		Автоматическая, центробежным регулятором		

Параметры	ВП-150	ВП-175	Т-200	Т-200М	Т-250
Зазоры, мм:					
между контактами прерывателя . . . . .	0,3—0,4	0,3—0,4	0,4—0,6	0,4—0,6	0,4—0,6
" электродами свечи . . . . .	0,5—0,6	0,5—0,6	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7
<i>Ходовая часть</i>					
Рама . . . . .	Т р у б ч а т а я с в а р н а я				
Подвеска переднего колеса . . . . .	Рычажного типа с пружинами и гидравлическим гасителем колебаний				
Подвеска заднего колеса . . . . .	Т о ж е				
Тормоза . . . . .	К о л о д о ч н ы е				
Колеса . . . . .	Дисковые разборные взаимозаменяемые (по дискам)				
Размер шин, в дюймах . . . . .	4,00—10	4,00—10	4,00—10	4,00—10	3,50—12
Давление воздуха в шинах (в числителе ука- зано без пассажира), атм:					
переднего колеса . . . . .	$\frac{1}{1,2}$	$\frac{1}{1,3}$	$\frac{1}{1,5}$	$\frac{1}{1,2}$	$\frac{1}{1,3}$
заднего колеса . . . . .	$\frac{1,5}{2,5}$	$\frac{1,5}{2,6}$	$\frac{1,5}{2,0}$	$\frac{1,5}{2,5}$	$\frac{1,5}{2,6}$
колеса коляски . . . . .	—	—	—	$\frac{1,5}{2,5}$	$\frac{1,5}{2,6}$