

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

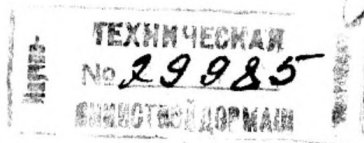
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КТ

629.114
К 78

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

*Издание 4-е,
переработанное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1963

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ПО КОТОРЫМ В СПРАВОЧНИ

Марка и модель автомобиля	Год выпуска	Колесная формула	Кузов	Число мест в кузове или кабине	Грузоподъемность, кг	Вес автомобиля без нагрузки, кг
1	2	3	4	5	6	7

Легковые

НАМИ-1	1927—1932	4×2	Фаэтон	4	—	750
НАТИ-2*	1932—	4×2	»	4	—	—
ГАЗ-А	1932—1936	4×2	Фаэтон четырехдверный	5	—	1080
Л-1	1933—1934	4×2	Седан четырехдверный	7	—	—
ГАЗ-М-1	1936—1940	4×2	То же	5	—	1370
ЗИЛ-101	1936—1941	4×2	Лимузин четырехдверный	6	—	2550
ЗИЛ-102	1939—1941	4×2	Фаэтон четырехдверный	6	—	2550
КИМ-10	1940—1941	4×2	Седан двухдверный	4	—	840
ГАЗ-11-40***	1940—	4×2	Фаэтон четырехдверный	5	—	1400
ГАЗ-11-73	1940—1948	4×2	Седан четырехдверный	5	—	1450
ГАЗ-61	1941—1948	ПП, 4×4	То же	5	—	1650
ГАЗ-67Б	1943—1953	4×4	Рамный со складным тентом	4	—	1320
ЗИЛ-110	1946—1958	4×2	Лимузин четырехдверный	7	—	2575
ЗИЛ-110С (санитарный)	1946—1958	4×2	Лимузин четырехдверный с задней дверью	7	—	2575
„Москвич-401“ с кузовом типа фургон	1949—1956	4×2	Фургон трехдверный	2	200	855
ГАЗ-12	1950—1959	4×2	Седан четырехдверный	6	—	1940
М-72	1955—1958	4×4	Седан четырехдверный	5	—	1665
Москвич-402	1956—1958	4×2	Седан четырехдверный	4	—	980
Москвич-410Н	1958—1960	4×4	Седан четырехдверный	4	—	1150

* Было изготовлено несколько опытных образцов, в том числе двухместный

** Данные для алюминиевых поршней; при чугунных поршнях соответств

*** Было изготовлено только несколько опытных образцов.

КЕ НЕ ДАНЫ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. скорость с полной нагруз. по дороге с асфальтобетон. покрытием, км/час.	Эксплуатационная норма расхода топлива, л/100 км	Двигатель					
		тип	число цилиндров, диаметр и ход поршня, мм	литраж, л	максимальная мощность, л. с.	максимальный крутящий момент, кгм	степень сжатия
8	9	10	11	12	13	14	15

автомобили

70	10,0	Кч	2×84×105	1,16	20	5,5	—
—	9,0	Кч	4×62×100	1,20	24	5,6	4,6
90	12,0	Кч	4×98,43×107,95	3,28	40	15,2	4,2
115	—	Кч	8×84×127	5,65	105	34,0	4,4
100	14,5	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
120	25,5	Кч	8×85×127	5,75	110**	35,0**	5,5**
120	25,5	Кч	8×85×127	5,75	110**	35,0**	5,5**
90	9,0	Кч	4×63,5×92,5	1,17	26	6,5	5,75
120	14,5	Кч	6×82×110	3,48	76	21,5	5,6
120	16,5	Кч	6×82×110	3,48	76	21,5	5,6
100	—	Кч	6×82×110	3,48	85	21,5	6,5
90	15,0	Кч	4×98,43×107,95	3,28	54,0	17,0	4,6
140	27,0	Кч	8×90×118	6,0	140,0	40,0	6,85
140	27,0	Кч	8×90,0×118,0	6,0	140,0	40,0	6,85
90	9,0	Кч	4×67,5×75,0	1,07	26,0	5,8	6,2
120	18,5	Кч	6×82×110	3,48	90,0	21,5	6,7
90	16,5	Кч	4×82×100	2,12	52,0	12,5	6,2
105	10,0	Кч	4×72×75	1,22	35,0	7,1	7,0
90	13,0	Кч	4×76×75	1,36	45,0	8,8	7,0

автомобиль и автомобиль с кузовом типа пикап грузоподъемностью 500 кг. енно 90 л. с.; 33 кгм; 4,8.