

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦБТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНе СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



АВТОМОБИЛИ
СССР

АВТОМОБИЛЬ „ВОЛГА“

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ
ДЕТАЛЕЙ, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ

МОСКВА-1963

ВВЕДЕНИЕ

Автомобиль «Волга» выпускается Горьковским автозаводом с конца 1956 г. За время выпуска заводом освоен ряд модификаций этого автомобиля.

Конструкцию автомобиля постоянно совершенствовали, повышали его надежность, долговечность, улучшали ходовые качества и эксплуатационные показатели.

В течение 1959 и 1962 гг. автомобиль дважды модернизировали в связи с чем появлялись новые базовые модели и их модификации.

С начала производства завод выпускал следующие модели автомобиля «Волга».

С 1956—1957 гг. завод выпускал автомобили «Волга» модели М-21Г (общего назначения) с нижнеклапанным двигателем и на его базе автомобиль-такси модели М-21Б, оборудованный таксометром и фонарем «такси».

В 1958 г. на автомобиле «Волга» был установлен верхнеклапанный двигатель, гипоидный задний мост новой конструкции и введены некоторые усовершенствования в конструкции узлов.

Автомобили выпускали следующих моделей:

М-21В—общего назначения; М-21А—такси.

Освоено производство модификации автомобиля с автоматической коробкой передач, модель 21, а также экспортные варианты автомобилей М-21В и М-21 с улучшенной отделкой и повышенной степенью сжатия и мощностью двигателя, модель М-21Д—с механической

коробкой передач и модель 21Е—с автоматической передачей.

В 1959 г. автомобиль вновь модернизировали и номер основной модели М-21В изменился на М-21И, а экспортному варианту этого автомобиля был присвоен номер модели М-21К.

Номера моделей М-21, М-21Е и М-21А остались без изменений.

В 1962 г. завод провел очередную модернизацию всех модификаций автомобилей «Волга» с обновлением внешних форм и внутреннего оформления; введены амортизаторы телескопического типа, усовершенствована система питания двигателя, повышена его мощность.

В настоящее время выпускают модели: М-21Л—общего назначения (базовая модель); М-21М—экспортный вариант; М-21Т—такси.

К концу 1962 г. завод освоил производство и начал выпуск новых модификаций автомобиля «Волга»:

М-21П—для экспорта в страны с левосторонним движением (с правым расположением рулевого управления);

М-22—с кузовом «Универсал», предназначенный для перевозки пяти пассажиров и 75 кг багажа или двух пассажиров на переднем сидении и груза 400 кг в багажном отделении;

М-22М—экспортный вариант автомобиля «Универсал»;

М-22Б—автомобиль скорой медицинской помощи на базе автомобиля М-22 и его экспортный вариант М-22БМ.

действием разрежения в трубопроводе служит перепускное отверстие, которое после выравнивания давления перекрывается при смещении штока на 3—4 мм.

Масло подается насосом через главный маслопровод в два дозирующих устройства.

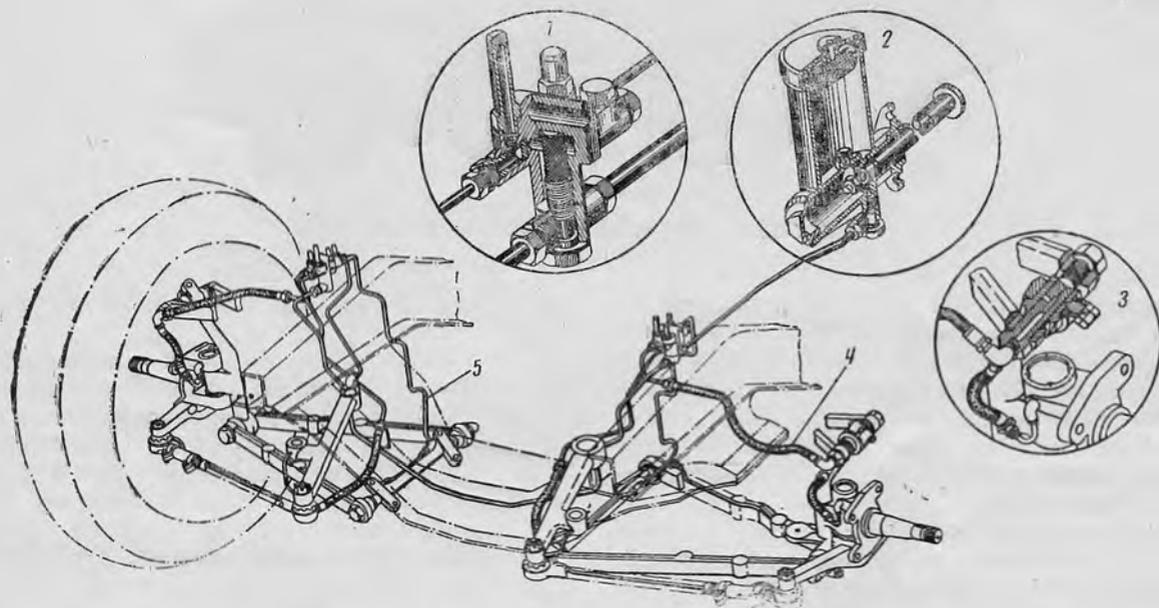
Каждое дозирующее устройство состоит из корпуса с одним снабженным сетчатым фильтром впускным отверстием, четырьмя дозирующими камерами (по одной на каждую точку или группу смазываемых точек) и четырьмя выпускными отверстиями.

выталкивается по трубопроводу к точке или группе смазываемых точек.

Смазываемые точки в этой системе централизованной смазки сгруппированы по три для уменьшения количества трубопроводов.

Для различных точек требуется неодинаковое количество смазки. Поэтому объем смазки, поступающей к точке или группе точек, регулируется изменением величины колпачка дозирующей камеры. В системе установлены колпачки трех размеров.

Главный трубопровод, соединяющий насос



Фиг. 4. Система централизованной смазки:

1 — дозатор; 2 — насос; 3 — подводка смазки к соединению; 4 — гибкий шланг; 5 — трубопроводы

Масло под давлением, создаваемым насосом, через резиновые клапаны двустороннего действия попадает в дозирующие камеры и заполняет их, сжимая воздух в дозаторе. В это время отверстие плотно закрывается.

После снятия давления, создаваемого насосом, резиновый клапан под действием пружины перемещается в исходное положение, открывая выпускное и закрывая впускное отверстия.

Силой сжатого в дозаторе воздуха масло

с дозирующими устройствами, и трубопроводы, идущие от дозирующих устройств к точкам изготовлены из металлических трубок с конусными муфтами и гайками на конце для плотного их соединения.

Ко всем подвижным соединениям смазка подводится при помощи гибких шлангов.

Смазка точек выполняется один раз в день перед выездом или через 200 км пути. Для этого водителю достаточно дважды нажать на педаль насоса централизованной смазки.

АВТОМОБИЛЬ ВЫПУСКА 1959 г.

В 1959 г. автомобиль «Волга» был модернизирован. Общий вид автомобиля модели 1959 г. показан на фиг. 5. Выпустились авто-

мобили моделей: М-21И, М-21К, М-21А, М-21, М-21Е.

В результате модернизации автомобиля

несколько обновлены его внешние формы и улучшено внутреннее оформление кузова. Введен ряд новых узлов и сделаны некоторые конструктивные изменения, улучшающие качество и комфортабельность автомобиля.

Окантовка не только улучшает внешний вид окон, но и предохраняет их уплотнители от влияния атмосферных осадков.

Новые орнаменты капота устанавливаются на автомобили-такси и автомобили, отправля-



Фиг. 5. Общий вид автомобиля «Волга» модель 1959 г.

Облицовка радиатора состоит из одной цельноштампованной окрашенной или хромированной съемной панели с вертикальными окнами. Она окаймлена хромированной декоративной накладкой (молдингом). Новой облицовкой, хорошо гармонирующей с общей формой автомобиля, повышена жесткость передней части кузова.

Новые подфарники и передний бампер сочетаются по форме с облицовкой радиатора. Конструкция бампера стала более жесткой.

Держатель номерного знака, установленный на переднем бампере, позволяет пользоваться заводной ручкой без снятия номерного знака.

Новый замок капота (фиг. 6) устраняет возможность произвольного открывания капота на ходу автомобиля.

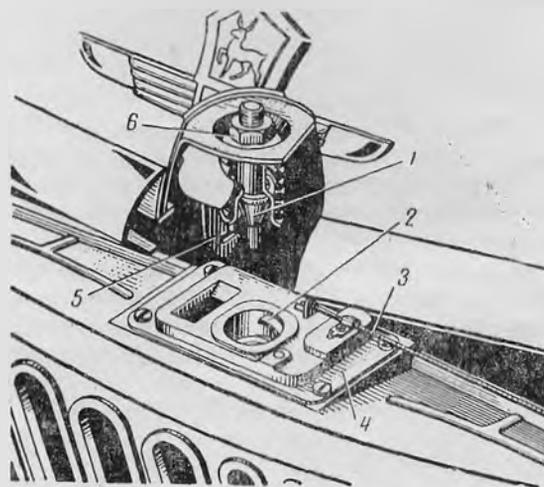
Привод к замку переведен с правой стороны на левую, облегчено открывание капота с места водителя.

Капот надежно удерживается в закрытом положении благодаря установке штыря с цилиндрической заходной частью, которая при закрывании капота входит в специальную направляющую замка. Перемещения капота относительно проема ограничиваются не защелкой, как в замке старой конструкции, а штырем. Доступ к защелке замка капота, конструкция которой улучшена, упрощен. Окантовка ветрового и заднего окон автомобиля устанавливается хромированная.

емые за границу по специальному требованию.

Брызговики задних колес (фиг. 7) устанавливаются, чтобы уменьшить забрызгивание грязью задней части автомобиля, а также передней части автомобиля, следующего позади. Брызговики изготовляют из формованной резины и крепят к щиткам задних колес.

Новая панель приборов (фиг. 8) оклеена искусственной замшей. Это устраняет



Фиг. 6. Замок капота:

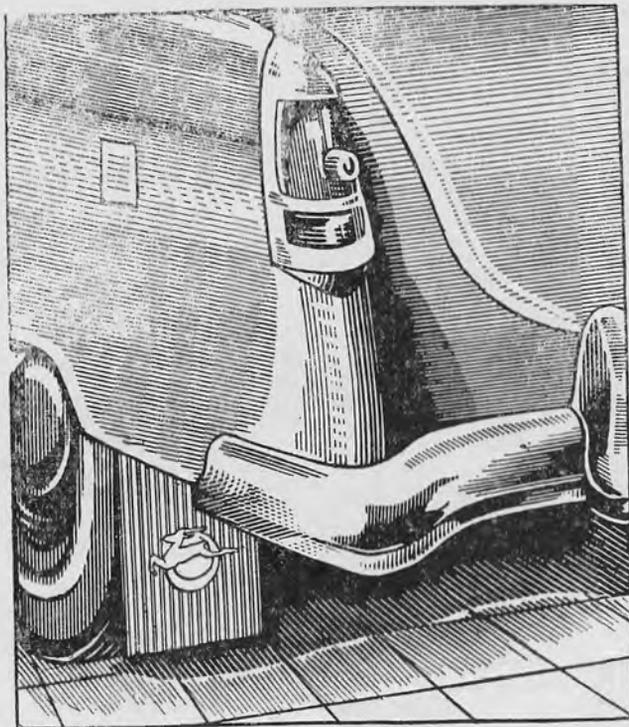
1 — штырь; 2 — защелка замка; 3 — трос привода замка; 4 — замок; 5 — предохранительная защелка; 6 — контргайка

отражение панели в ветровом стекле, затрудняющее вождение автомобиля.

Панель закрывается предохранительным чехлом, который перед началом эксплуатации автомобиля снимается.

от ранее применявшихся сигналов С28 и С29 формой кронштейнов.

Сигналы расположены так, что при движении автомобиля встречный поток воздуха, влага и снег в их раструбы не попадают. Это



Фиг. 7. Установка брызговиков задних колес и новый задний фонарь

На спинке переднего сиденья установлена пепельница, прикрываемая легко выдвигаемой крышечкой, и поручни. Для очистки коробка пепельницы вынимается.

Обивка автомобиля не только выполняет из сукна нового сорта, но и имеет новые фасоны.

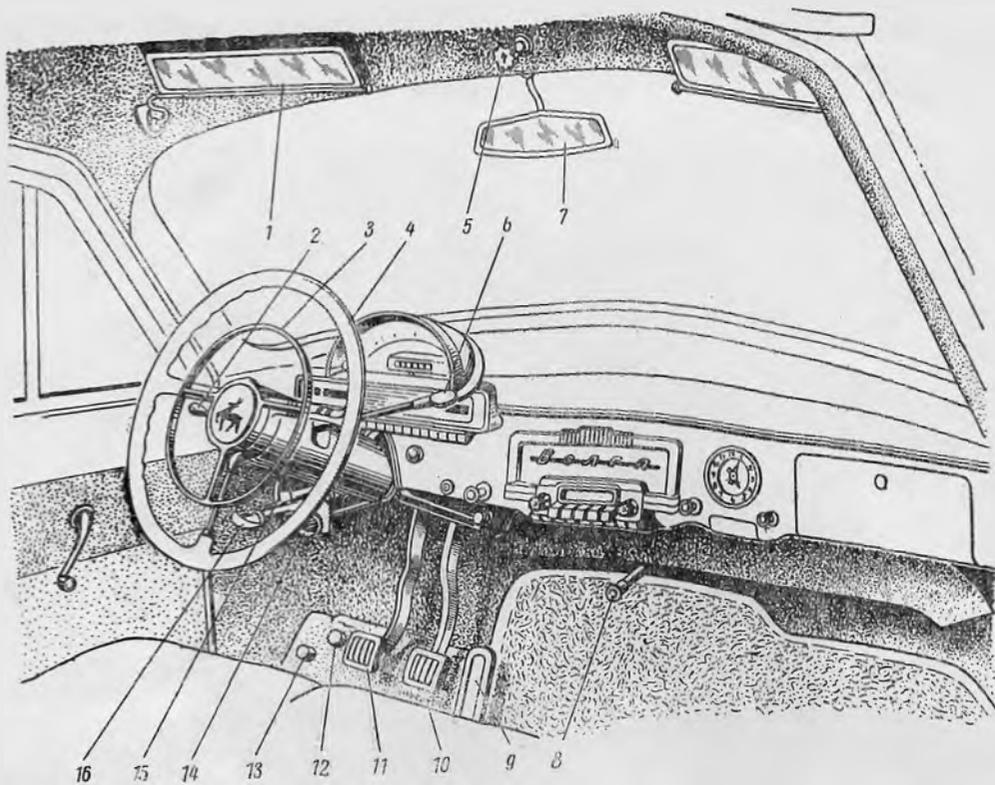
Обмыв ветрового стекла. На автомобиле для обмыва ветрового стекла установлено приспособление, состоящее из диафрагменного насоса с ручным приводом, съемного водяного бачка, а также впускного и выпускного шлангов и жиклеров. Диафрагменный насос установлен на панели приборов, водяной бачок — под капотом на щитке передка, шланги и жиклеры — на верхней панели передка.

Установка звуковых сигналов и их реле. На автомобилях установлены звуковые сигналы С28-Д и С29-Д, отличающиеся

повышает надежность работы сигналов. Вместе с сигналами С28-Д и С29-Д на автомобиле устанавливают реле сигналов РСЗ-В, отличающееся от ранее применявшихся реле РСЗ-Б расположением клемм и головок винтов (фиг. 9).

Реле РСЗ-В монтируют на верхней панели облицовки радиатора клеммами вниз, что предотвращает попадание влаги и грязи внутрь его корпуса.

Радиоприемник А-12 (фиг. 10) шестилампный двухдиапазонный супергетеродин, имеющий такие же электроакустические параметры, как и у ранее устанавливавшегося на автомобиле «Волга» радиоприемника А-9. Однако его вес и габариты значительно уменьшены благодаря применению более совершенных ламп 6П14П и 6И1П и ферритовых сердечников, что позволило уменьшить общее число каскадов. Также уменьшен общий



Фиг. 8. Панель приборов и органы управления:

1 — противосливный щиток; 2 — рукоятка переключателя указателей поворотов; 3 — кольцевая кнопка сигнала; 4 — рулевое колесо; 5 — рукоятка антенны; 6 — рычаг переключения передач; 7 — зеркало заднего вида; 8 — рукоятка управления внутренним плоским вентиляцией; 9 — педаль дроссельной заслонки; 10 — педаль тормоза; 11 — педаль сцепления; 12 — ножной переключатель света; 13 — педаль насоса централизованной смазки; 14 — рукоятка привода створок радиатора; 15 — рукоятка капота; 16 — рукоятка тормоза стоянки

потребляемый ток приемника с 4,5 а до 3,5 а. Для вибраторов ВА-12,8 создан облегченный режим работы, что существенно повышает срок их службы.

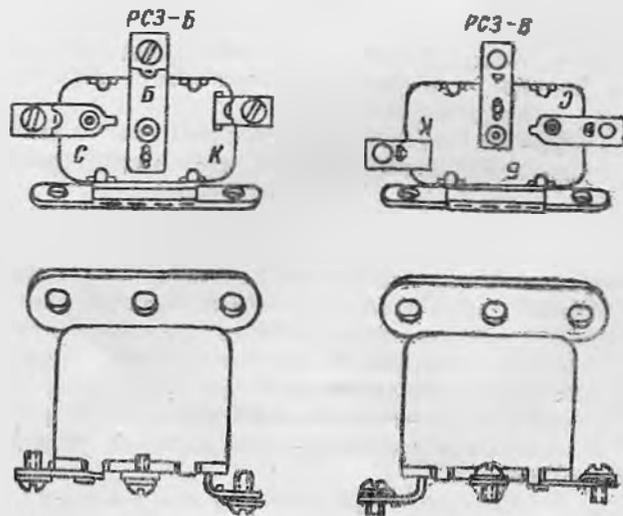
В приемнике применен новый предохранитель ПМ-5, включаемый в разрыв провода питания. При этом смена предохранителя облегчена.

Крепление радиоприемника показано на фиг. 11.

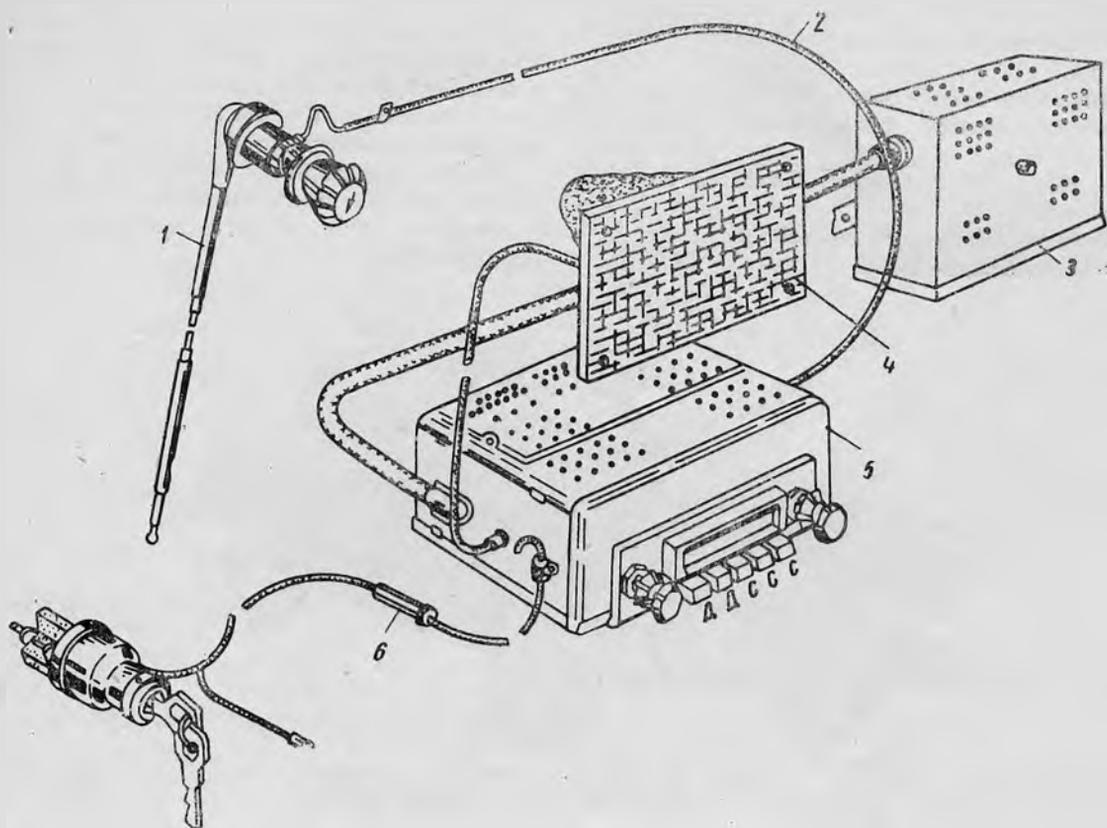
Отражатели света на задних фонарях. Чтобы обозначились габариты автомобиля ночью при стоянке, на красных светофильтрах задних фонарей размещены отражатели света.

Конструктивно светофильтры заднего фонаря и отражателя света объединены (см. фиг. 7) и выполнены из красной прозрачной пластмассы.

Отражатели выключенных фонарей при попадании света на автомобиль от постороннего источника ярко светятся.

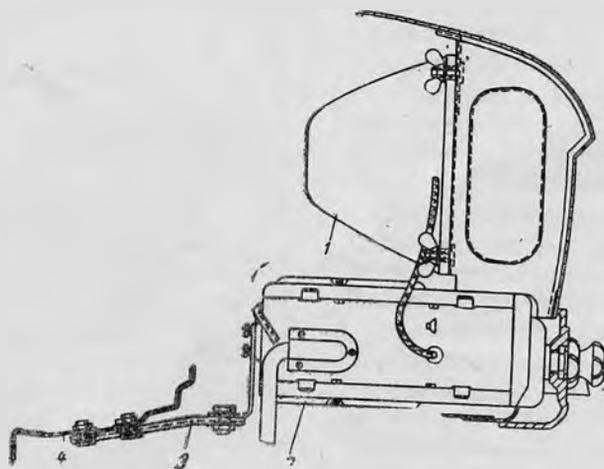


Фиг. 9. Установка реле сигналов



Фиг. 10. Радиоприемник А12:

1 — антенна; 2 — кабель антенный; 3 — блок питания; 4 — громкоговоритель;
5 — приемник; 6 — плавкий предохранитель



Фиг. 11. Установка радиоприемника:

1 — громкоговоритель; 2 — радиоприемник; 3 — кронштейн;
4 — корпус отопителя

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ „ВОЛГА“

Параметры	Модели и время выпуска							
	М-21Г, М-21Б	М-21, М-21Е	М-21А	М21-В	М-21И	М-21Д	М-21К	М-21Л, М-21М
	С 1956—1957 гг.	С 1958 г.	С 1957—1962 гг.	С 1957—1959 гг.	С 1959—1962 гг.	С 1957—1959 гг.	С 1959—1962 гг.	С 1962 г.
Габаритные размеры, мм								
длина	4830	4830	4830	4830	4770	4830	4770	4810
ширина				1800				
высота				1620				
База, мм				2700				
Колея передних колес, мм				1410				
Колея задних колес, мм				1420				
Низшие точки автомобиля с полной нагрузкой при нормальном давлении в шинах, мм:								
поперечина независимой подвески				200				
труба глушителя	200			190				
картер заднего моста				190				
Наименьший радиус поворота по колею наружного колеса (не более), м				6,3				
Углы въезда (с нагрузкой), град:								
передний				27				28
задний				19				20
Вес, кг:								
автомобиля	1400	1360	1360		1360			3150
снаряженного автомобиля	1600	1460	1460		1460			1450
полный	1825	1885	1885		1885			1875
передний осевой	905	905	905		905			900
задний осевой	1020	980	980		980			975
Двигатель								
Модель	ГАЗ-21Б	ГАЗ-21, ГАЗ-21Е	ГАЗ-21А		ГАЗ-21А, ГАЗ-21Д			ГАЗ-21А, ГАЗ-21Д
Тип			Бензиновый четырехтактный карбюраторный					
Число цилиндров			4					
Диаметр цилиндра, мм	88	92	92		92			92
Ход поршня, мм	100	92	92		92			92
Рабочий объем, л	2,42	2,445	2,445		2,445			2,445
Степень сжатия	7	6,7; 7,5	6,6		6,7; 7,65; 7,15			6,7; 7,65; 7,15
Максимальная мощность, л. с.	65	70; 80	70		72; 80; 75			75; 85; 80
Число оборотов в минуту при максимальной мощности	3800	4000	4000		4000			4000
Крутящий момент максимальный, кгм	16	17; 18	17		17; 18; 17,5			17; 18; 17,5
Удельный (минимальный) расход топлива, г/л. л. с.	230	230—225	230—225		230—225			230—225

Параметры	Модели и время выпуска							
	М-21Г, М-21Б	М-21, М-21Е	М-21А	М-21В	М-21И	М-21Д	М-21К	М-21Л, М-21М
	С 1956 — — 1957 гг.	С 1958 г.	С 1957—1962 гг.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 гг.	С 1957 — — 1959 г.	С 1959 — — 1962 гг.	С 1962 г.
Порядок работы цилиндров	1	2	—	—	4	—	3	205
Сухой вес двигателя, кг	250	225	205	—	—	205	—	—
Цилиндры	Расположены в одном блоке вертикально в ряд							
Головка блока цилиндров	Из алюминиевого сплава							
Поршни	Алюминиевые с плоским днищем							
Поршневые кольца	Два компрессионных (верхнее — хромированное и одно маслосъемное)							
Поршневые пальцы	Плавающие							
Шатуны	Двутаврового сечения, стальные кованые							
Коленчатый вал	Четырехопорный		—	—	—	—	Пятиопорный	—
Подшипники коленчатого вала:								
коренные	Скользящие: вкладыши тонкостенные из биметаллической ленты (сталь-баббит БТ)	Скользящие: вкладыши тонкостенные из биметаллической ленты (сталь — сплав СОС 6-6)						—
шатунные	Скользящие: вкладыши тонкостенные из биметаллической ленты (сталь-баббит БТ)	Скользящие: вкладыши тонкостенные из биметаллической ленты (сталь — сплав СОС 6-6)						—
Клапаны	Нижние: односторонние, расположены с правой стороны с наклоном к оси цилиндра	Верхние, расположены в головке блока, вертикально в один ряд						—
Толкатели	Твердые, регулируемые	Цилиндрические, стальные с торцом, наплавленным отбеленным чугуном						—
Открытие впускного клапана	19° до ВМТ	24° до ВМТ	24° до ВМТ	—	—	24° до ВМТ	—	24° до ВМТ
Закрытие впускного клапана	41° после НМТ	64° после НМТ	64° после НМТ	—	—	64° после НМТ	—	64° после НМТ
Открытие выпускного клапана	57° до НМТ	50° до НМТ	50° до НМТ	—	—	50° до НМТ	—	58° до НМТ
Закрытие выпускного клапана	3° после ВМТ	22° после ВМТ	22° после ВМТ	—	—	22° после ВМТ	—	30° после ВМТ
Газопровод	Расположен с правой стороны двигателя, впускной и выпускной трубопроводы отлиты отдельно	Расположен в центральной части впускного трубопровода; имеется устройство для подогрева горючей смеси, снабженное регулировочной заслонкой; регулировка степени подогрева автоматическая при помощи биметаллической пружины						—
Система смазки	Комбинированная под давлением и разбрызгиванием							

Параметр	Модели и время выпуска							
	М-21Г, М-21Б	М-21, М-21Е	М-21А	М-21В	М-21И	М-21Д	М-21К	М-21Л, М-21М
	С 1956 — — 1957 гг.	С 1958 г.	С 1957—1962 гг.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 г.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 гг.	С 1962 г.
Масляный насос	Шестеренчатый, односекционный Редукционный плунжерный клапан, расположен в переднем конце продольного масляного канала							
Масляные фильтры	Два: грубой очистки щелевой пластинчатый, включен последовательно: тонкой очистки со сменным фильтрующим элементом типа АСФО-2 или ДАСФО-2, установлен на ответвлении масляной магистрали							
Вентиляция картера	Принудительная с отсосом картерных газов во впускную систему двигателя							Открытая
Применяемое топливо	Автомобильный бензин с октановым числом 72 (для моделей М-21Е, М-21Д, М-21К, М-21М* бензин с октановым числом 80)							
Топливный бак	Один, установлен под полом багажника емкостью 60 л							
Топливные фильтры	Сетчатые фильтры в отстойнике бензинового насоса, в крышке поплавковой камеры карбюратора и на конце приемной трубы в бензобаке							
Карбюратор	К-22Ж	К-22И	К-22И	К-22И			К-22И или К-105	
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный с глушителем шума всасывания							
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией							
Радиатор	Трубчатый, трехрядный с гофрированными пластинами							
Термостат	ТС-4 жидкостный, установлен в патрубке головки блока цилиндров							
Водяной насос	Центробежный							
Вентилятор	Четырехлопастной, установлен на валу водяного насоса							
Жалюзи	Створчатые, управляемые из кабины водителя							
Силовая передача								
Сцепление	Однодисковое сухое с гидравлическим приводом выключения	Однодисковое сухое с гидравлическим приводом выключения						
Коробка передач	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад						
Коробка передач		Гидротрансформатор с автоматической планетарной коробкой передач						

* Для этих моделей при двигателе со степенью сжатия 7,15 — бензин с октановым числом 76.

Параметры	Модел и время выпуска							
	М-21-Г, М-21Б	М-21, М-21Е	М-21А	М-21В	М-21П	М-21Д	М-21К	М-21Л, М-21М
	С 1956 — — 1957 гг.	С 1958 г.	С 1957—1962 гг.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 гг.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 гг.	С 1959 г.
Передаточные числа:								
первая передача	3,115	2,84	3,115		3,115			3,115
вторая передача	1,772	1,68	1,772		1,772			1,772
третья передача	1,0	1,0	1,0		1,0			1,0
задний ход	3,738	1,74	3,738		3,738			3,738
Карданная передача	Открытого типа. Имеет два вала и три кардана с игольчатыми подшипниками. Слабжена промежуточной опорой							
Главная передача	Конические шестерни со спиральным зубом							
Передаточное число	4,55	3,78	4,55		4,55			4,55
Ходовая часть								
Колеса	Штампованные, дисковые, размер обода 5К—15							
Шины:	Низкого давления							
размер	6,7—15	6,7 15	6,7—15		6,7—15			6,7—15
давление воздуха в шинах, кг/см ²	1,7	1,7	1,7		1,7			1,7
Подвеска								
передняя	Независимая, на поперечных рычагах с витыми цилиндрическими пружинами, смонтированными на отъемной поперечине							
задняя	Рессоры листовые продольные, полуэллиптические							
Амортизаторы	Гидравлические, двустороннего действия Рычажные							
Рулевое управление								
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом							
Передаточное число	18,2							
Тормоза								
Рабочий	Колодочный, с ножным гидравлическим приводом на все колеса							
Стояночный	Центральный, барабанного типа							
Электрооборудование								
Номинальное напряжение системы	12 вольт							
Система проводки	Однопроводная, плюс соединен с „массой“							
Генератор	Постоянного тока Г12 12 в, 13 А, мощностью 220 вт							
Реле-регулятор	РР-24. Состоит из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения							
Аккумуляторная батарея	6СТЭ-54-ЭМ							
Стартер	СТ21, мощностью 1,6 л. с. с включением и механическим перемещением шестерни по винтовым гильзам							
Распределитель зажигания	Р23-Б	Р-3Б	Р-3Б		Р-3Б			Р-3Б
	с центробежным и вакуумным регулятором и октан-корректором							

Телескопические

Минус соединен с „массой“

Параметры	Модели и время выпуска							М-21Л, М-21М С 1962 г.
	М-21Г, М-1Б	М-21, М-21Е	М-21А	М-21В, М-21И, М-21Д, М-21К				
	С 1956 — — 1957 гг.	С 1958 г.	С 1957—1962 гг.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 гг.	С 1957 — 1961 гг.	С 1959 — — 1962 гг.	
Катушка зажигания			Б7					
Свечи зажигания	М12У с резьбой 18 мм		А14У — на двигателях со степенью сжатия — 6,6 и 6,7 А11У — на двигателях со степенью сжатия — 7,15 и 7,5. Резьба 14 мм					
Горящее сопротивление в цепи центрального провода	СЭ01							
Горящее сопротивление на свечах			СЭ-12А					
Выключатель зажигания и стартера	ВК21	ВК21	ВК21	ВК21Б2				ВК21-К
Звуковые сигналы	С28 и С29	С28Д и С29Д	Два: низкого и высокого тона; включены через реле Сигналы отличаются только длинами проводов конструкций кронштейнов. Все взаимозаменяемы		С28Е и С29Е			
Фары	ФГ21 (21-3711010)						ФГ21-Б1 (21-3711010-Б)	
Контрольная лампа включения указателей поворотов	А-22 одна	1 св. установлена на щитке приборов с правой стороны, включается одновременно с указателем поворотов						
Прерыватель указателей поворота	РС-55	РС-55	РС-55 или РС-57				РС-57-Б	
Задние фонари	ФП25 (модель 1957 г.), ФП25-А (модель 1959 г.), ФП125 (модель 1962 г.) Два обеспечивают задний габаритный свет «стоп», белый свет при движении задним ходом и указывают направление поворота (двухнитевая лампочка 6×21 св и однонитевая 21 св)							
Подфарники	ПФ21 (модель 1957 г.), 21-3712011 левый, 21-3712010-Б правый (модель 1959 г.), 21-3712 левый, 21-3712 правый (модель 1962 г.) Два с двухнитевой лампой в 6 и 21 св для света стоянки и указателя поворотов							
Фонарь номерного знака	21-3717010 (для моделей 1957 и 1959 г.), 21Л-3717010 (для модели 1962 г.). Имеет одну лампочку 6 св							
Центральный переключатель света	П-38 имеет три положения рукоятки: освещение, выключено, включен свет для городской езды, включен свет для загородной езды							
Ножной переключатель света	П-39. Переключает дальний — ближний свет или подфарники — ближний свет в зависимости от положения рукоятки центрального переключателя							
Контрольная лампа включения дальнего света фар	А-22 одна, 1 св расположена на щитке приборов с левой стороны, включается одновременно с дальним светом фар							
Выключатель стоп-сигнала	ВК-12 гидравлический, включается стоп-сигнал при нажатии на педаль тормоза							
Лампы освещения щитка приборов	А-22. Четыре лампочки 1 св включаются центральными переключателями света с реостатом сопротивления							
Плафон	ПК4 один, 6 св включается при открытых, передней левой и задней правой дверях или отдельным выключателем							
Предохранители	ПР12-Е, блок плавких предохранителей защищает цепи питания звуковых сигналов прикуривателя, часов, приборов подкапотной лампы, радиоприемника и электродвигателя отопителя световых указателей поворотов и света заднего хода ПР2-Б биметаллический кнопочный предохранитель, в цепи освещения (кроме переносной и подкапотной лампы)							

Параметры	Модели и время выпуска						
	М-21Г и-21Б	М-21, М-21Е	М-21А	М-21В, М-21И, М-21Д, М-21К			М-21Л, М-21М
	С 1956 — — 1957 гг.	С 1958 г.	С 1957—1962 гг.	С 1957 — — 1960 гг.	С 1959 — — 1962 гг.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 гг.
Штепсельная розетка переносной лампы . . .	Для включения переносной лампы, расположена под панелью приборов с левой стороны						
Подкапотная лампа . . .	С лампочкой 12 в 6 св						
Переключатель электродвигателя отопителя кузова	П-42, имеет три положения: выключено, медленный и быстрый ход						
Электродвигатель вентилятора отопителя	МЭ-218, мощность 25 вт						
Прикуриватель	ПТ-4	ПТ-4	ПТ-4	ПТ-4 или ПТ-5		ПТ-5	
	Включается нажатием на ручку.						
	При достижении необходимой температуры спирали прикуриватель автоматически выдвигается из обоймы и выключается						
Контрольные приборы							
Щиток приборов	КП21-В, состоит из амперметра, указателей уровня бензина, давления масла, температуры воды, спидометра						
Указатель температуры воды в двигателе	К24-В. Электрический импульсный, работает с датчиком ТМ3, установленным в головке блока цилиндров						
Указатель давления масла	УК25, электрический, импульсный, работает в комплекте с датчиком ММ9						
Указатель уровня бензина	УБ29, электромагнитный, работает в комплекте с датчиком УБ29 реостатного типа, установлен в баке						
Спидометр	СП26, со счетным механизмом						
Амперметр	АП29, постоянного тока расположен в комбинации приборов						
Контрольная лампа температуры воды в радиаторе (зеленая)	ПР20-Б, загорается при повышении температуры воды до 92—95°, расположена под правой частью комбинации приборов, работает в комплекте с датчиком ММ7, расположенным в радиаторе						
Контрольная лампа ручного тормоза (красная)	ПД20-В, загорается при затянутом ручном тормозе, расположена под левой частью щитка приборов, работает в комплекте с включателем						
Часы	ВК-2-А	ВК-2-А	ВК-2-А	ВК-2-А, ВК-300-Б		ВК-300-Б	
	АЧВ с электрической заводкой от аккумуляторной батареи, оснащены двумя лампочками 1 св, имеют в низу циферблата головку для перевода стрелок на гибком тросе						
Кузов							
Тип кузова	Закрытый, четырехдверный, цельнометаллический, несущий, пятиместный (седан). Ветровое и заднее стекла — панорамные. Багажник в задней части кузова, ящик для мелких вещей в панели приборов						
Оборудование кузова	Коврики, стеклоочиститель, зеркало, козырьки противосолнечные — 2 шт., прикуриватель, пепельница, отопитель кузова и обогреватель ветрового стекла						
Переднее сиденье	Двухместное						
Спинка переднего сиденья	Откидная Не откидная		Откидная		Не откидная		
Заднее сиденье	Трехместное						

Параметры	Модели и время выпуска						
	М-21Г, М-21Б	М-21, М-21Е	М-21А	М-21В, М-21И, М-21Л, М-21К		М-21Л, М-21М	
	С 1956 — — 1957 гг.	С 1958 г.	С 1957—1962 гг.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 г.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 гг.
Обивка сиденья	Обивочные ткани						
	Автомобиль (кожзаме- нитель)	Автомобиль (кожзаме- нитель)					
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя						
Вентиляция	Через воздушный заборник под ветровым стеклом и поворотные форточки передних дверей						
	А-9	А-9	—	А-9, А-12		А-12	
Радиоприемник *	Двухдиапазонный, имеет пять фиксированных настроек.						
Антенна	Выдвижная на поворотном основании или подъемная с ручным управлением, расположена над ветровым стеклом						
Эксплуатационные данные							
Максимальная скорость с полной нагрузкой на горизонтальном участке прямого и ровного шоссе, км/ч	120	130; 135	130	130; 135		130; 135	
Контрольный расход топлива (летом) после пробега 2500 км на ровном шоссе с полной нагрузкой при постоянной скорости 40 — 50 км/ч, л/100 км	Не более 10	Не более 9	Не более 9	Не более 9		Не более 9	
Путь торможения на сухом асфальтированном шоссе с полной нагрузкой со скорости 50 км/ч, м	16	16	16	16		16	
Заправочные емкости							
Топливный бак, л	60						
Система смазки двигателя, л	4,6	6,2	6,2	6,2		6,2	
Система охлаждения двигателя с отопителем, л	11,5	11,5	11,5	11,5		11,5	
Картер коробки передач, л	0,8	0,8	0,8	0,8		0,8	
Картер заднего моста, л	0,75	0,9	0,9	0,9		0,9	
Картер рулевого механизма, л	0,25	0,25	0,25	0,25		0,25	
Система централизованной смазки, л	0,6	0,6	0,6	—		—	
Масляная ванна воздушного фильтра, л	0,3	0,3	0,3	0,3		0,3	

* На автомобиль-такси приемник не устанавливается.

Параметры	Модели и время выпуска							
	М-21Г, М-21Б	М-21, М-21Е	М-21А	М-21В, М-21И, М-21Д, М-21К			М-21Л, М-21М	
	С 1956 — — 1957 гг.	С 1958 г.	С 1957—1962 гг.	С 1957 — — 1959 гг.	С 1959 — — 1962 гг.	С 1957 — 1969 гг.	С 1969 — — 1962 гг.	С 1962 г.
Амортизаторы передней подвески, л:								
рычажные	0,235	0,235	0,235			0,235		
телескопические								0,140
Амортизаторы задней подвески, л:								
рычажные	0,145	0,145	0,145			0,145		
телескопические								0,230
Система привода тормозов и сцепления, л	0,7	0,7	0,7			0,7		0,7
Передние ступицы, г	120	120	150			150		150
Основные данные для регулировки и контроля								
Зазор между коромыслом и клапаном на холодном двигателе (при 15—20°), мм:								
для впускных клапанов	0,23	0,25—0,30	0,25—0,30			0,25—0,30		0,25—0,30
для выпускных клапанов	0,28	0,25—0,30	0,25—0,30			0,25—0,30		0,25—0,30
Давление масла в двигателе, кг/см ²	2—4 на скорости 50 км/ч, 0,5 на холостом ходу							
Зазор в прерывателе, мм	0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45			0,35—0,45		0,35—0,45
Зазор между электродами свечей, мм	0,8—0,9	0,8—0,9	0,8—0,9			0,8—0,9		0,8—0,9
Свободный ход педали сцепления, мм	32—40	32—40	32—40			32—40		32—40
Свободный ход педали тормоза, мм	10—15	10—15	10—15			10—15		10—15
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	1,7	1,7	1,7			1,7		1,7
Нормальный прогиб ремня вентилятора, мм	10—15	10—15	10—15			10—15		10—15
Нормальная температура охлаждающей жидкости, град	75—85	75—85	75			75—85		75—85