

РСФСР  
СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
КИРОВСКОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

**МОТОРОЛЛЕР**



**ВЯТКА**

МОДЕЛЬ ВП-150



***ИНСТРУКЦИЯ***  
***ПО УХОДУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ***



Вятский мотороллерный завод

# ВВЕДЕНИЕ

В настоящей инструкции изложены правила по уходу и эксплуатации мотороллера „Вятка“, а также дано краткое описание его механизмов.

Мотороллер „Вятка“ представляет собой машину малого литража, предназначенную для дорожной езды в одиночку, а также с пассажиром при условии хороших дорог.

Рычажная подвеска колес создает высокую плавность хода мотороллера, прямая посадка уменьшает утомляемость водителя при длительных поездках.

Глубокий щиток переднего колеса и корпус мотороллера надежно защищают водителя от пыли и грязи.

Хорошие качества мотороллера в полной мере проявляются при правильной эксплуатации, бережливом и аккуратном отношении и умелом управлении машиной.

## **СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА, УКАЗАННЫЕ В ИНСТРУКЦИИ!**

Особо важным является обкатка, во время которой происходит основная приработка деталей и которая в значительной степени определяет дальнейшую службу мотороллера.

## **ПРОВОДИТЕ ОБКАТКУ СТРОГО СОГЛАСНО ИНСТРУКЦИИ!**

Без особой необходимости не следует разбирать мотороллер и его агрегаты, т. к. лишняя вснужная разборка и сборка могут нарушить правильное взаимодействие деталей, вызвать преждевременный их износ или поломку.

Технические осмотры необходимо производить систематически, а ремонты — по мере необходимости.

Содержание настоящей инструкции рассчитано на водителей, имеющих теоретическую и практическую подготовку в объеме, необходимом для получения удостоверения на право вождения мотороллера.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОРОЛЛЕРА

Общие данные: наибольшая длина	1850 мм
—, — ширина	800 мм
—, — высота	1150 мм
База мотороллера	1200 мм
Дорожный просвет под глушителем не менее	150 мм
Сухой вес	110 кг
Максимальная скорость обкатанного мотороллера при полной нагрузке на горизонтальном участке асфальтированного шоссе не менее	70 км. в час
Расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой по дорогам с асфальтовым покрытием, с подъемами 1,5 проц. и средней скоростью 50 км час.	3,2 л
Запас хода по топливу	350—400 км

## Д в и г а т е л ь:

Тип двигателя: одноцилиндровый, 2-х тактный с возвратно-петлевой продувкой.

Диаметр цилиндра	57 мм
Ход поршня	58 мм
Рабочий объем	148 куб. см
Степень сжатия	6,7
Мощность	5 л. с. при 4000—4500 об. в мин
Система смазки	совместно с горючим
Охлаждение	воздушное, принудительное

## С и с т е м а п и т а н и я:

Подача горючего	самотеком
Тип карбюратора	К-55

Диаметр диффузора— 20 мм  
 Топливный фильтр— сетчатый, в отстойнике бензокраника  
 Воздухофильтр—сетчатый, увлажненный маслом, с глушителем шума всасывания и воздушной заслонкой.  
 Топливо— автобензин А-66 ГОСТ 2084-51  
 Емкость топливного бака— 11-12 л.

### Силовая передача

Сцепление— 4-х дисковое в масляном тумане  
 Коробка передач—3-х ступенчатая, с постоянным зацеплением шестерен.  
 Переключение передач— ручное.

### Передаточные числа коробки передач

Передача	Общее передат. число	Передаточное число коробки передач
1	14,7	4,833
2	8,8	2,888
3	5,5	1,800

### Ходовая часть

Корпус— штампованный, цельносварной  
 Подвески—рычажные с пружинными амортизаторами и гидrogасителями колебаний.  
 Тип тормозов— колодочные с взаимозаменяемыми колодками

Тип колес	легкосъемные, взаимозаменяемые, дисковые
Размер шин	4,00x10 дюймов
Давление в шинах: переднее колесо	0,7—одиночка
	0,8—с пассажиром
заднее колесо	1,4—одиночка
	2,4—с пассажиром

### Электрооборудование

Электрооборудование— переменного тока, напряжением 6 в.  
 Система зажигания—от генератора переменного тока.  
 Опережение зажигания—постоянное—29 градусов плюс минус 1 градус до  
 ВМТ по углу поворота кривошипа.  
 Прерыватель—смонтирован на основании генератора.  
 Зазор между контактами прерывателя— 0,3-0,4 мм  
 Катушка зажигания— Б-50  
 Свеча— А 11 У (М 14x1,25)  
 Аккумулятор—3-МТ-7 (на заводе аккумулятор не ставится, устанавливается  
 потребителем по желанию).  
 Сигнал переменного тока— С-34  
 Оптический элемент— ФГ-50В с лампами 15x15вт. и 2 св.  
 Задний фонарь с лампами 21 св. и 2 св.  
 Центральный переключатель на рукоятке руль-фары.  
 Стоп-сигнал.  
 Выключатель зажигания— сблокирован со сторожевым замком.

# ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО МОТОРОЛЛЕРА

Мотороллер состоит из следующих основных агрегатов:

1. Двигатель; 2. Экипажная часть; 3. Ходовая часть;
4. Механизмы управления; 5. Электрооборудование.

## Двигатель

Двигатель преобразует тепловую энергию горения топлива в механическую энергию вращения коленчатого вала.

В двигателе работают механизмы:

а) Кривошипно-шатунный — воспринимает давление сгоревших газов поршнем, превращая возвратно-поступательное движение его во вращение коленчатого вала.

Основные детали: корпус (картер), цилиндр с головкой, поршень, шатун, коленчатый вал.

б) Газораспределение — обеспечивает замену отработанных газов в цилиндре свежей горючей смесью.

Основные детали: цилиндр с окнами распределения, поршень, картер с кривошипной камерой, глушитель с выхлопной трубой.

в) Система питания — prepares горючую смесь топлива с воздухом.

Основные детали: карбюратор, отстойник с бензокраником, бензобак, воздухоочиститель.

г) Система зажигания воспламеняет сжатую рабочую смесь.

Основные детали: свеча, индукционная катушка (бобина), прерыватель, источник электрической энергии — генератор переменного тока.

Двигатель объединен с коробкой передач в одном блоке.

Задняя передача (цепная или карданная) на мотороллере отсутствует, т. к. заднее ведущее колесо крепится непосредственно на вторичный вал двигателя.

### Экипажная часть

Экипажная часть объединяет все агрегаты в одно целое и создает удобства при посадке водителя на мотороллер.

К экипажной части относятся:

- а) корпус мотороллера—цельносварная штампованная конструкция;
- б) щиток переднего колеса—глубокий штампованный, крепится на трубе передней полвески;
- в) седло водителя и пассажира—сдвоенное, с резиной „Ревертекс“.

### Ходовая часть

Ходовая часть обеспечивает передвижение мотороллера и создает плавность его хода.

К ходовой части относятся:

- а) передняя подвеска—рычажного типа с пружинным амортизатором и гидрогасителем колебаний, выполненными отдельно;
- б) задняя подвеска—рычажного типа с пружинным амортизатором и гидрогасителем колебаний, выполненными в единой сборке;
- в) колеса—дисковые, штампованные, разъемные.

### Механизмы управления

Механизмы управления позволяют надежно управлять мотороллером при движении.

К ним относятся:

- а) руль-фаря с механизмами управления, карбюратором, сцеплением, переключением передач и передним тормозом;
- б) тормоза;
- в) приборы контроля—спидометр с одометром (счетчик пройденного пути).

## Электрооборудование

К электрооборудованию относятся агрегаты и приборы системы зажигания, освещения, сигнализации и источник тока.

Сюда входят:

- а) генератор переменного тока;
- б) замок зажигания;
- в) выводные и переходные панели проводов;
- г) главный пучок проводов;
- д) стабилизатор напряжения;
- е) оптический элемент;
- ж) задний фонарь;
- з) стоп сигнал;
- и) центральный переключатель;
- к) звуковой сигнал.

## ОПИСАНИЕ МЕХАНИЗМОВ И ПРАВИЛА ИХ РАЗБОРКИ И СБОРКИ

### Двигатель

На мотороллере установлен одноцилиндровый, двухтактный двигатель с возвратно-петлевой двухструйной продувкой с приготовлением рабочей смеси в карбюраторе и воспламенением ее в цилиндре от электрической искры.

Рабочий процесс в двигателе совершается за один оборот коленчатого вала (два хода поршня), во время которого происходят: впуск горючей смеси в картер, предварительное сжатие ее, продувка, сжатие в камере сгорания, рабочий ход и выпуск. (Рис. 2).