



Маршал Советского Союза  
Г. К. ЖУКОВ.



Маршал Советского Союза  
А. М. ВАСИЛЕВСКИЙ.



Маршал Советского Союза  
К. Е. ВОРОШИЛОВ.



Маршал Советского Союза  
С. К. ТИМОШЕНКО.



Маршал Советского Союза  
С. М. БУДЕННЫЙ.



Маршал Советского Союза  
К. А. МЕРЕЦКОВ.



Маршал Советского Союза  
Л. А. ГОВОРОВ.



Маршал Советского Союза  
К. К. РОКОССОВСКИЙ.



Маршал Советского Союза  
И. С. КОНЕВ.



# ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ ВОЕННО-ИНЖЕНЕРНОЙ ТЕХНИКИ

Маршал инженерных войск  
М. П. ВОРОБЬЕВ

Роль инженерных войск и военно-инженерной техники была чрезвычайно велика во всех войнах, в современной же войне она занимает совершенно исключительное место. Ни один вид боя, ни одна операция не могут быть успешно проведены, если они не обеспечены в военно-инженерном отношении. Ни один род войск не может успешно вести бой, если для применения его боевой техники — пулеметов, танков, артиллерии, авиации — не созданы необходимые условия — пути, переправы, различные сооружения и т. д., которые можно создать только средствами военно-инженерной техники.

Это прекрасно понимали мудрые военные руководители всех армий. Исторический опыт говорит, что побеждает та армия, которая, имея хорошие кадры, оснащена наиболее совершенными техническими средствами для ведения и обеспечения боя, в том числе и средствами военно-инженерной техники.

Немецко-фашистские руководители на весь мир кричали о непобедимости их армии, о превосходстве их техники. Но эта «непобедимая» армия оказалась разбитой, ее техника — битой. Победила наша армия, победила наша техника. И вместе со всей Красной Армией победили наши инженерные войска, инженерная техника, показавшая свое превосходство над инженерными войсками противника, над его инженерной техникой.

Большую и почетную роль сыграли в Великой отечественной войне советские саперы и понтонеры, овладевшие военно-инженерной техникой, данной им их великой родиной.

Многочисленна и разнообразна эта техника. Только одно перечисление названий технических средств, которые применяются инженерными войсками, заняло бы много страниц, показать же всю технику в рамках одной журнальной статьи — дело невозможное. Поэтому в данной статье говорится только о некоторых образцах военно-инженерной техники, которая применялась саперами и понтонерами Красной Армии в Великой отечественной войне 1941—1945 годов.

Вступая в бой с противником, войска должны знать, где находится противник, что он создал для боя, где и как расположил свое оружие. Для выполнения этой задачи наша промышленность дала войскам прекрасные приборы для наблюдения и фотографирования с расстояний десятков километров.

Начался бой. Наши войска перешли в наступление. Нужно устранить заграждения противника, и саперы с их техникой шли впереди, прокладывая путь для наступающей пехоты, танков и артиллерии. Рвы, эскарпы, надолбы они перекрывали мостами, заваливали фашинами, обрушивали зарядами взрывчатых веществ. Хитро спрятанные мины и фугасы саперы обнаруживали шупами и миноскателями, уничтожая взрывами мощных зарядов взрывчатых веществ и тралями.

Противник имел такие мощные и хитро построенные артиллерийские, пулеметные и другие сооружения, с которыми не могла справиться ни авиация, ни артиллерия, ни танки, ни пехота. Только саперы могли разрушить такие тяжелые и мощные доты: они их заливали огнем из огнеметов и разрушали зарядами взрывчатых веществ, сила взрыва

*Большое значение на войне имеет военная хитрость. Обмануть противника — значит выиграть бой. Этому помогает маскировочная инженерная техника. На снимках показано левое орудие до маскировки (левый) и после маскировки (правый).*



Вот один из многочисленных дотов противника с выходящим на поверхность земли бронеколпаком, который



разрушили наши саперы. Вы видите момент взрыва дота. Дот перестал существовать, наши войска получили возможность движения вперед.



Постройка высоководного моста инженерными частями. Тысячи мостов построили саперы, обеспечивая движение Красной Армии не только через малые и узкие речки, но и через широкие многоводные реки — Днепр, Вислу, Дунай, Одер, Шпрее и др.

Не задержали советских саперов никакие преграды, никакие заграждения врага. Миллионы мин противника сняли наши саперы в ходе боев и успешно провели через минные поля могучие армии Советской страны.



Через самые широкие реки обеспечивают подачу войск и грузов советские понтонеры. Еще идет на противоположном берегу бой, а понтонеры уже собрали тяжелые паромы и везут необходимые для боя средства и подкрепления, а нередко и сами бьют ненавистного врага.



которых в несколько раз превосходила иногда силу взрыва обычно применяемых авиационных бомб крупного калибра. Саперы во всех случаях обеспечивали успех штурма.

Если противник пытался уйти, нужно было догнать его, окружить и уничтожить. Ничто — ни грязь и болото, ни горы и реки, ни снег и сыпучий песок — не должно служить препятствием для войск, не должно снижать темпа преследования противника.

Чтобы наступающие войска, наша техника и боевые обозы могли быстро идти вперед через реки, болота, леса и горы, через заграждения и траншеи противника, саперы и понтонеры Красной Армии с их техникой быстро прокладывали пути, строили мосты и дороги.

Нередко противник, пытаясь остановить движение наших войск, переходил в контратаку, пытался вывести из «котлов» свои окруженные войска, наносил контрудары. Красная Армия неизменно отражала все эти попытки врага. И немалую роль в этом деле сыграли наши инженерные войска и наша инженерная техника. В таких случаях противник обычно обрушивает на наши войска град пуль, мин, снарядов и авиабомб, бросает в атаку пехоту, танки и самоходную артиллерию. Нашим войскам надо быстро подготовить удобные огневые позиции, командные пункты, скрытые пути для маневра

и подноса боеприпасов, обеспечить надежную связь, создать укрытия от огня танков и авиации противника, нужно задерживать минами и другими заграждениями пехоту и танки противника под огнем наших войск, и не только задерживать их, но и уничтожить. Наши саперы, оснащенные советской инженерной техникой, успешно помогали решать эти задачи на поле боя.

Большое значение на войне имеет военная хитрость. Узнал враг наши намерения — трудно ожидать победу. Сумели его обмануть наши войска — победа обеспечена. Обмануть врага помогает нам инженерная маскировочная техника. От небольших индивидуальных масок и костюмов для каждого бойца до сложных технических средств, позволяющих изменить вид местности, воспроизвести ложные сосредоточения целых армий и тем самым заставить противника ждать нашего удара там, где его не будет, и скрыть действительные наши намерения, — все это имела Красная Армия.

Одним из наиболее трудных видов боя является форсирование рек. Роль инженерных войск в этом бою особенно велика, а иногда бывает и так, что они с их инженерной техникой решают успех всего боя. Много смелости и настойчивости должны проявить саперы и понтонеры при обеспечении переправ наступающих войск Красной Армии под ураганным огнем противника. Трудная и тяжелая это задача.

Много — тысячи мостов — построили и навели наши инженерные части в ходе Великой отечественной войны, обеспечивая движение наших войск вперед — на запад. На снимке приведен один из последних мостов, наведенных понтонерами через реку Эльба.



Наше войска, используя переправочные средства инженерной техники, от легкого индивидуального плавательного костюма до сверхтяжелых паромов и мостов, переправлялись через широкие многоводные реки.



И недаром немцы, удрав за Днепр, а затем за Вислу и Одер, объявляли на весь мир, что теперь они в безопасности и дальше отступать не будут. Но они и здесь просчитались и недооценили наши возможности. Искусство наших полководцев, смелость наших войск и прекрасная многоочисленная техника, в том числе и военно-инженерная, созданная нашей промышленностью, опрокинула все расчеты врага. Широкие многоводные реки — Днепр, Висла, Одер, Дунай, Шпрее, Эльба и др. — были форсированы нашими войсками, не задержали стремительного движения сталинских армий на запад, не спасли фашистских стервятников от разгрома. Переправочные средства — от легких лодок, переносимых одним человеком, до сверхтяжелых паромов и мостов, на которых переправлялись и по которым проходили мощные танки и железнодорожные поезда, — все было использовано советскими саперами и понтонерами для переправы войск через водные рубежи, для разгрома ненавистного врага.

Серьезный вопрос — снабжение войск водой. Не раз наши войска находились в условиях, когда с водой было очень тяжело. Но и здесь советские саперы с их инженерной техникой с честью выходили из положения — они умело добывали воду. Если вода попадала загрязненная или зараженная, то она обезвреживалась и очищалась.

Воду можно найти и там, где ее нет на поверхности земли, и большую помощь инженерным войскам в этом деле оказывали специальные военно-геологические отряды.

При выполнении инженерных работ войска отрывают и перебрасывают много грунта, потребляют огромное количество лесных материалов и различного рода изделий из металла и железобетона. Чтобы успешно справиться с этими работами, они должны иметь в достаточном количестве различного рода инструмент, машины, механизмы, транспортные средства и специальные материалы — проволоку, железо, цемент и т. п. И эти средства на протяжении всей войны давала войскам наша страна. Для земляных работ войска имели лопаты, кирки-мотыги, экскаваторы, грейдеры и т. п. Для лесозаготовительных работ они использовали ручные и моторные пилы, лесопильные рамы, топоры и прочий инструмент, для мостовых работ — копры, дизель-молоты и другие механизмы. Много разнообразной военной инженерной техники дала наша страна Красной Армии, а инженерные войска, умело применяя ее, с честью использовали все, что дала им родина для полного и окончательного разгрома врага.

Долго и упорно готовились немцы к этой кровавой мировой войне. Весь многолетний опыт, всю свою техническую культуру, всю свою мощную промышленность, да и не только свою, но и всю промышленность захваченных стран Европы использовали они, чтобы одолеть Советский Союз. Они были уверены в своем превосходстве, они с презрением относились к нашей советской промышленности и в том числе к нашей военно-инженерной технике.

Опыт войны показал, что они жестоко просчитались. Наша советская техника, советская военно-инженерная техника, оказалась намного выше немецкой. Но не только военно-инженерная техника, а и вся военно-инженерная культура, наша тактика, наши кадры оказались несоизмеримо выше немецких.

И не случайно в ходе войны появилась поговорка: «Где прошел сапер, там смогут смело идти и пехота, и танки, и артиллерия». Саперы и понтонеры Красной Армии с их боевой техникой стали надежными боевыми друзьями других родов войск.

Наша страна, промышленность, советские инженеры и рабочие под руководством своей родной большевистской партии и ее великого вождя — Генералиссимуса Советского Союза Сталина в труднейших условиях обеспечили Красную Армию самой передовой техникой. И когда Страна Советов празднует победу над фашистской Германией, мы с гордостью можем сказать, что большую и почетную роль в этой победе сыграла и наша военно-инженерная техника.

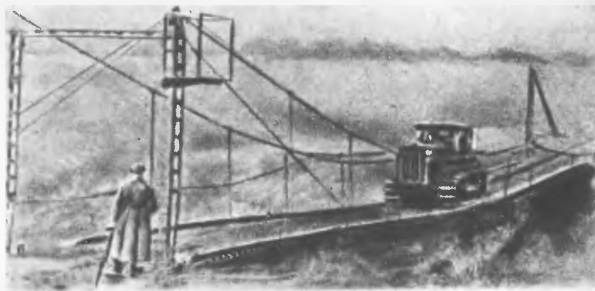
Наши войска отогнали противника от берега, и понтонеры навели через реку сверхтяжелый мост, по которому без перегрузки проходят железнодорожные эшелоны, везущие подкрепление фронту.



Когда наши войска закрепляются на захваченных у противника рубежах, саперы закрепляют эти рубежи средствами заграждения и помогают войскам открывать котлованы для сооружений, траншеи и ходы сообщения. Приведенный на фото образец инженерной техники — окопкопатель — заменяет работу целого батальона пехоты.



В любых условиях местности и обстановки саперы обеспечивают войскам пути для движения. Даже на поле боя, когда наши танки и пехота идут в атаку, подготовленные саперами снегоочистители прокладывают путь наступающим войскам.



Там, где нельзя построить мост на сваях или ряжах, наши саперы устраивают мосты подвесные.

Город Пушкин. Этот снимок заснят с помощью прибора для фотографирования (верхний рис.) с больших расстояний (с расстояния 8 километров от города).

