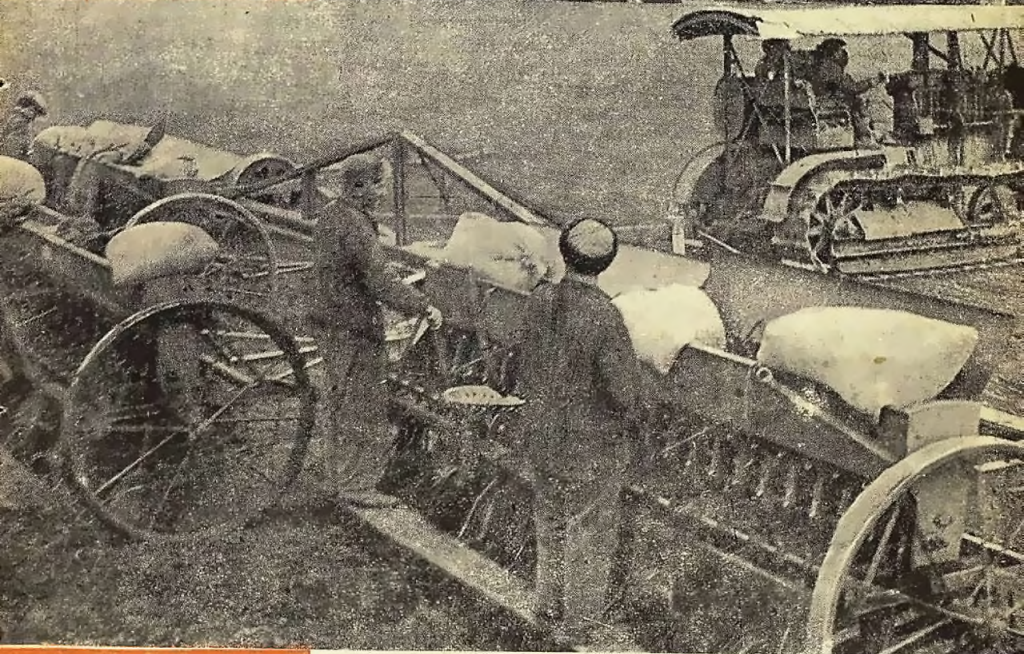


ЗА РУЛЕМ



КУРН.-ГАЗ.  
ОБ'ЕДИНЕНИЕ

1932

7

**Весенний сев в большинстве районов СССР в разгаре. Практическое содействие успеху третьего большевистского сева — боевая задача всех автодорожских организаций.**

На снимках: вверху — тракторы на „Краснопутиловце“ перед отправкой на поля; внизу — сев на комсомольском участке зерносовхоза „Гигант“.

# ОСВОБОЖДАЕМСЯ ОТ ИНОСТРАННОЙ ЗАВИСИМОСТИ

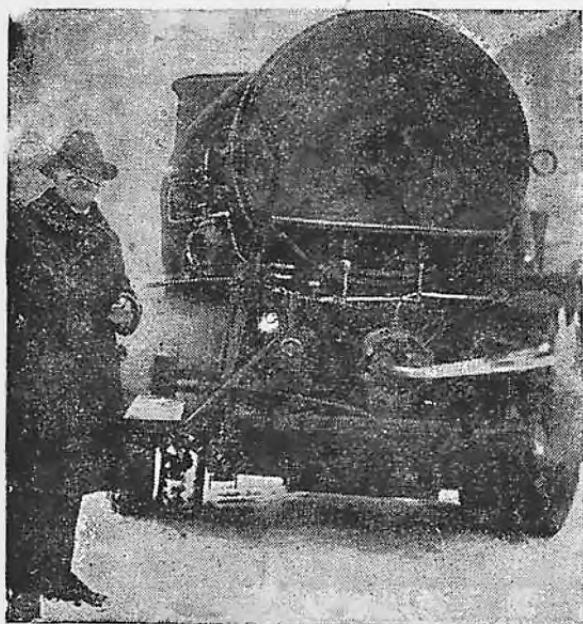
## СОВЕТСКИЙ АВТОГУДРОНАТОР СОЗДАН

В И Т Р И

Все автогудронаторы для асфальто-дорожных работ до сих пор ввозились из-за границы.

В Ленинграде Детскосельский ремонтно-механический завод Леноблдортранса сконструировал по проекту инж. Н. Обухова оригинальный советский автогудронатор, который после успешных испытаний был поднесен областной партийной конференцией.

Советский автогудронатор, в отличие от заграничных, имеет следующие отличительные особенности.

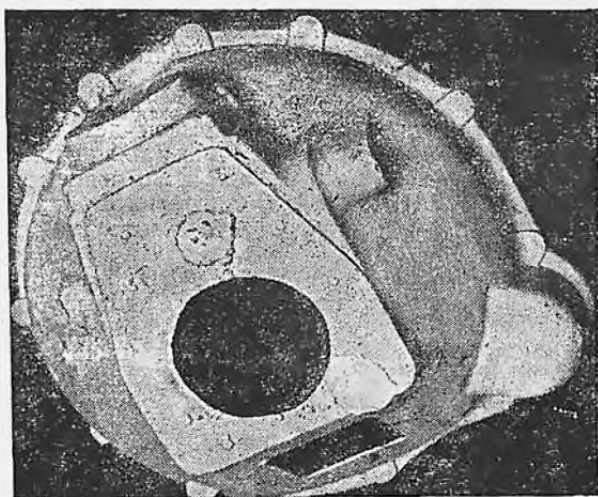


Инж. Н. Обухов у сконструированного им первого советского автогудронатора

Он работает от одьюго мотора, т. е. получает движение и вращает битумный насос — гидравлическую передачу. Этим сокращается второй мотор, моторист, бензин, масло, амортизация и ремонт второго мотора.

Автогудронатор работает точно. Установленный водителем режим разлива (норма) не может быть нарушен. Ошибки водителя машины исправляет сам автогудронатор.

При установленном режиме водитель случайно может прибавить или убавить скорость. Но так как гидравлическая передача соединяет мотор автомобиля и насос автогудронатора, то колебание подачи битума будет пропорционально движению автогудронатора. Таким



Наряду с успехами в изготовлении поршней и мотору „Форд“ (по заданию Авторемснаба в 1931 г. их изготовлено заводами МУЗ № 1—2 45 000 штук, задание на 1932 г. — 220 000 штук, изготовлено в первом квартале 1932 г. — 30 000 штук, экономия в валюте — 500 000 золотых рублей) мы переходим теперь к изготовлению в СССР кожухов сцепления „Форд“. Выпуск их — 1 000 штук. Испытание дало вполне удовлетворительные результаты. В этом году, как остродефицитную деталь, придется изготовить 5 000 штук кожухов, что даст возможность сбережения 3 000 золотых рублей

Фото С. Шингарева

образом норма разлива выдерживается самим автогудронатором.

Лучший американский автогудронатор «Эт-найер» этого качества не имеет, и ошибки водителя сейчас же нарушают норму разлива, иногда очень грубо — до 50—80%.

Вокруг создания новой советской машины сплотилось ядро общественности, которое совместно с конструктором преодолело все препятствия.

Результаты предварительного испытания машины по некоторым пунктам превзошли лучшие заграничные.

Цудортранс предлагает произвести окончательное испытание и одновременно разместить заказ по заводам для обеспечения дорожно-строительной программы советскими автогудронаторами, которые можно будет выпустить совершенно без применения импортных частей.

**БРИЗ Цудортранса**