

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автомобиль ЛуАЗ-967М (рис. I) предназначен для розыска, сбора и вывоза раненых, а также для механизации вспомогательных транспортных работ.

Автомобиль может эксплуатироваться на пересеченной местности, в тяжелых дорожных условиях и преодолевать небольшие водоемы на плаву.

На дорогах с сухим твердым грунтом автомобиль может буксировать прицеп общей массой 300 кг.

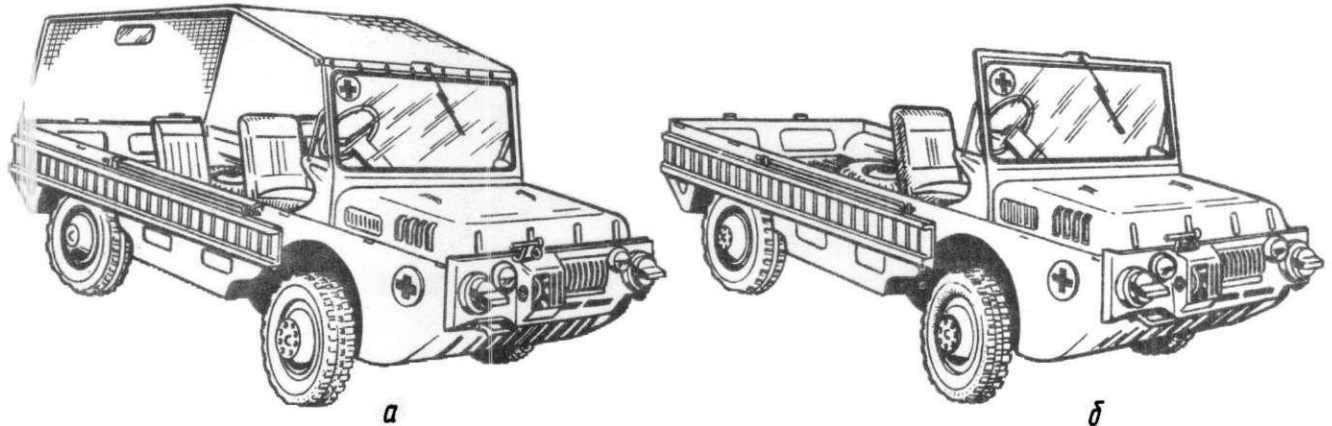


Рис. I. Автомобиль-транспортёр ЛуАЗ-967М:  
а - автомобиль с установленным тентом; б - автомобиль со снятым тентом

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Колесная формула .....	4 x 4	
База, мм .....	1800	
Колеса, мм:		
передних колес .....	1335	
задних колес .....	1330	
Дорожный просвет, мм .....	285	
Углы свеса с полной нагрузкой, град:		
передний .....	33	
задний .....	36	
Вместимость автомобиля .....		Три места для сидения или одно для сидения и два для лежащих раненых (на носилках)
Масса перевозимого груза (с учетом въемного оборудования), кг .....	320+1 чел.	
Масса снаряженного автомобиля (без въемного оборудования), кг .....	930	
Полная масса автомобиля, кг .....	1350	
Распределение нагрузки автомобиля на дорогу, Н (кгс):	Снаряжен- ного	Полностью груженно- го
через переднюю ось .....	5684(580)	6860(700)
через заднюю ось .....	3430(350)	6370(650)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе автомобиля, км/ч .....	75
Минимально устойчивая скорость на понижающей передаче, км/ч .....	3
Усредненный расход топлива на 100 км пути при движении с полной нагрузкой, л .....	10
Минимальный радиус поворота автомобиля, м:	
внешнего (относительно центра поворота) колеса .....	5,5
по светомаскировочной насадке .....	5,9
Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъема при полной массе автомобиля, % .....	58
Скорость автомобиля на плаву с наибольшей нагрузкой при стоячей воде, км/ч .....	4
Тормозной путь автомобиля с полной нагрузкой, движущегося со скоростью 75 км/ч, при испытаниях типа "ноль", при применении рабочей тормозной системы (не более), м .....	45

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	MeMЗ-967А
Тип .....	Бензиновый, карбюраторный, с верхним расположением клапанов и воздушным охлаждением, четырехтактный
Число и расположение цилиндров .....	4, V-образное, с углом развала 90°
Номинальная мощность брутто при частоте вращения коленчатого вала 4200-4400 мин <sup>-1</sup> кВт (л.с.) .....	28,65 (39)
Максимальный крутящий момент брутто при вращении коленчатого вала 2700-3000 мин <sup>-1</sup> , Нм (кгс·м) .....	73,5 (7,5)
Применяемые марки топлива .....	Бензин А-76 по ГОСТ 2084-77 Заменитель: Бензин АИ-93 по ГОСТ 2084-77

## СЦЕПЛЕНИЕ

Тип .....	MeMЗ-968, сухое, дисковое
-----------	---------------------------

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип .....	MeMЗ-967А, механическая, имеет пять передач вперед и одну назад
-----------	---

## ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА

Ведущие .....	С колесными редукторами. Редуктор заднего моста имеет блокировку дифференциала
---------------	--

## ПОДВЕСКИ ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ

Тип .....	Независимые, торсионные
Амортизаторы .....	Гидравлические, двухстороннего действия, телескопические

## ШИНЫ

Тип .....	
-----------	--

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип .....	С механизмом типа червяк и двухгребней ролик, с двумя маятниковыми рычагами
-----------	---

ТОРМОЗА

Взбучный тормоз .....  
Сцепный тормоз .....

Ножной, колодочный с  
раздельным (двухконтур-  
ным) гидравлическим  
приводом, действует на  
все колеса  
Ручной, с механичес-  
ким тросовым приводом,  
действует на колодки  
тормозов задних колес

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Схема проводки .....  
Минимальное напряжение сети, В .....  
Аккумуляторная батарея .....

Однопроводная, мину-  
совая клемма аккумуля-  
торной батареи соедине-  
на с "массой" автомобиля  
I2  
Типа 6СТ-45М, емкость  
45 Ач

КУЗОВ

Цельнометаллический,  
рамной конструкции, от-  
крытый, с откидной вет-  
ровой рамой, снабжен  
легкосъемным тентом с  
трубчатым каркасом

ЛЕБЕДКА

Лебедка .....  
Усилие на тросе, Н (кгс) .....  
Длина троса, м .....

Малогабаритная, уста-  
новлена впереди автомо-  
биля  
I470 (I50)  
I00

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Бачок для откачки воды из кузова автомобиля, шт. ....  
Установка для предпускового подогрева двигателя, шт. ....  
Пата саперная, шт. ....  
Чок для масла, шт. ....  
Чок для воды, шт. ....  
Легкосъемные трапы, шт. ....  
Набор "Роза - МТ", с приспособлением для крепления, шт. ....  
Приспособление для крепления личного оружия экипажа, шт. ....  
Санитарные носилки с приспособлением для установки, шт. ....  
Тканая подстилка для перевозки раненых без носилок, шт. ....  
Спальник "Красный Крест", шт. ....

I  
I  
I  
I  
I  
2  
I  
I  
2  
I  
3