

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Число мест (включая место водителя)	2
Масса груза, перевозимого в багажнике, в кг (без багажа)	10
Масса машины в кг:	
пустой	455
с полной нагрузкой	498
Распределение массы по осям в кг:	
без нагрузки	
на переднюю ось	204
на заднюю ось	254
с нагрузкой	
на переднюю ось	277,3
на заднюю ось	380,7
Габаритные размеры в мм:	
длина	2825
ширина	1380
высота (без нагрузки)	1300
База в мм	1700



Рис. 1. Модель машины СЗД

Колесный шаг (по следу) в мм	1114
Наименьший радиус поворота в м:	
по колес переднего наружного колеса	4,6
по габариту кузова (попечный)	5,0
Наибольшая допустимая скорость обкатки моторной колески с полной нагрузкой в км/ч	55
Расход топлива на 100 км в л:	
контрольный (при движении со скоростью 30 км/ч по горизонтальному и ровному трассе)	5,5
эксплуатационный (при движении по шоссе)	7—8
Расстояние от дороги до задней точки под картером главной передачи (под нагрузкой) в мм	170—180

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	ИЖ-112*, двухтактный, с возврато-пеленной двухступенчатой продувкой, карбюраторный
Число цилиндров	1
Диаметр цилиндра в мм	72
Ход поршня в мм	85
Рабочий объем цилиндра в см ³	346
Наибольшая мощность (при 3000—3600 об/мин) в л. с.	12±0,5
Наибольший крутящий момент (при 2900—3000 об/мин) в кгс-м	2,5
Цилиндр	Съемный, алюминиевый. В цилиндр запрессована чугунная гильза
Головка цилиндра	Съемная, алюминиевая
Поршни	Алюминиевый, с тремя компрессионными кольцами
Поршневой палец	Плавающий, смазывается разбрызгиванием
Шатуны	Стальной, штампованный двутаврового сечения с неразъемными головками
Коленчатый вал	Сборный, проточанный, двухлопастный
Коренные подшипники	Левая половина опирается на роликовый и шариковый подшипники, правая — на роликовый подшипник
Система продувки	Возвратная
Система смазки	Разбрызгиванием смеси масла** (автомобильного МС-14, МС-20, МК-22 по ГОСТу 1012—49 или авиационного АК-15 по ГОСТу 1862—63, или дизельного Д-11 по ГОСТу 5304—54) с топливом
Применяемое топливо	Автомобильный бензин А-72 (ГОСТ 2084—67) в смеси с маслом (МС-14, МС-20, МК-22, АК-15, Д-11, АКЗ-10, АК-10 и АС-10) в соотношении 20 : 1+25 : 1
Карбюратор	К-36Е
Воздушный фильтр	Контактно-масляный
Выпускные трубы	Стальные, расположенные сзади двигателя
Газовый клапан	Не разборный, двухмолекулярный
Система охлаждения	Водяная, принудительная
Масса двигателя в сборе с полным оборудованием в кг	63

* С 15 ноября 1971 г. устанавливается допуск, соответствующий на базе двигателя ИЖ-112 (мощность — 14 л. с. при 4000—4500 об/мин, крутящий момент — 2,8 кгс-м при 2900—3000 об/мин).

** Допускается использовать авиационное масло АКЗ-10, АК-10 и АС-10 по ГОСТу 1862—63.