

МОТОКОЛЯСКИ

Наименование параметров	С-1Л	С-2Л	С-3Л
Завод-изготовитель	Серпуховский мотоциклетный завод		
Год выпуска	1952	1955	1956
Кузов	Открытый, цельнометаллический, со складным брезентовым верхом и съемными дверями		
Число мест (включая место водителя)	2	2	2
Число колес:			
всего	3	3	3
ведущих	2 задних	2 задних	2 задних
Вес в снаряженном состоянии, кг:			
без нагрузки	275	330	345
с полной нагрузкой	425	480	505*
без нагрузки:			
на переднюю ось	85	100	100
" заднюю "	190	230	245
с полной нагрузкой:			
на переднюю ось	140	155	175
" заднюю "	285	325	330
База, мм	1600	1600	1600
Колея (задних колес), мм	1050	1050	1050
Наименьший радиус поворота, м	4,0	4,0	4,0

* Включая 10 кг в багажнике

Наименование параметров	С-М	С-ЭЛ	С-ЭЛ
Дорожный просвет под задним мостом, мм	175	175	180
Габаритные размеры, мм:			
длина	2650	2650	2650
ширина	1388	1388	1388
высота	1330	1330	1350
Наибольшая скорость с полной нагрузкой, км/час. . .	30	50	55
Контрольный расход топлива на 100 км. л	4,5—5,5	5,0—5,5	4,5—5,5
Тормозной путь со скорости 30 км/час, м . . .	7,5	7,5	8,5
Емкость топливного бака, л	12,0	12,0	12,0
Двигатель (тип) . .	Бензиновый, карбюраторный, двухтактный с кривошипно камерной продувкой, воздушного охлаждения		
Число цилиндров . .	1	2	1
Диаметр, мм	52,0	52,0	72,0
Ход поршня, мм	58,0	58,0	85,0

Наименование параметров	С-1Л	С-2Л	С-3Л
Литраж двигателя, л	0,123	0,246	0,346
Степень сжатия	6,25	6,25	6,2
Максимальная мощность, л.с.	4,0	6,0	7,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	4500	3000	3200
Карбюратор	К-30Б	К-30Б	К-28Б
Электрооборудование, в	6,0	6,0	6,0
Аккумулятор	ЗМТ-10	ЗМТ-10	ЗСТ-60
Генератор	Г-35; 35 вт; с реле-регулятором РР-30	Г-29; 130 вт, с реле-регулятором РР-29	
Стартер	—	—	СТ-28Б; 0,6 л. с
Прерыватель-распределитель	—	—	—
Свечи	—	—	—
Сцепление	Многодисковое; в масляной ванне		
Коробка передач	В одном блоке с двигателем, с ручным селективным переключением		
Передаточные числа: двигатель-коробка	2,75	—	2,17
первая передача	3,24	2,92	4,32

Наименование параметров	С-1Л	С-2Л	С-3Л
вторая передача	1,60	1,62	2,24
третья "	1,00	1,00	1,40
четвертая "	—	—	1,00
задний ход	2,165	3,27	2,165
коробка-главная передача	1,6	—	1,1
Главная передача	Цилиндрические прямо- зубые шестерни		
Передаточное число главной передачи	2,08	3,14	2,08
Подвеска	Независимая каждого ко- леса, на цилиндрических пружинах		
Амортизаторы	Фрикционные		
Рама	Трубчатая, сварная		
Тормоза	Колодочные, на задние колеса с механическим приводом		
Размер шин	4,50—9	4,50—9	4,50—9
Давление воздуха в шинах, $кг/см^2$			
переднего коле- са	2,0	2,0	2,0
задних колес	1,8	1,8	1,8