



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Предназначен для использования в качестве транспортной базы под монтаж тяжелого пехотного и легкого артиллерийского вооружения.

Транспортер ЛуАЗ-967М разработан Запорожским автомобильным заводом "Коммунар" Минавтопрома по постановлению СМ СССР от 17 декабря 1960 г. № 1283-550.

Принят на вооружение Советской Армии постановлением СМ СССР от 10 марта 1969 г. № 185-68 и приказом МО СССР от 14 апреля 1969 г. № 93.

Масса в снаряженном состоянии, т	0,91	
Грузоподъемность, т+чел.:	по шоссе	0,45 + 1чел.
	по грунтовым дорогам	0,45 + 1чел.
Число мест в салоне	3	
Масса буксируемого прицепа, т:	по шоссе	-
	по грунтовым дорогам	-
Двигатель: тип	тип	Бензиновый
	марка	МемЗ-967А
	мощность, кВт (л.с.)	29(39)
Максимальная скорость, км/ч		60
	Контрольный расход топлива, л/100 км (при $v=40$ км/ч)	8,6
Запас хода по контрольному расходу, км		283
Вместимость топливных баков, л		34
Наименьший радиус поворота, м		5,5
Преодолеваемые препятствия:	подъем, град.	30
	косоугор, град.	25
	водная преграда	Вброд 0,7м
Размер шин		5,90-13
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)		-
	длина троса, м	
Авиатранспортабельность:	самолетами Ан-12, Ан-22, Ан-26, Ил-76	
	вертолетами Ми-6, Ми-8т	
Гарантийный срок, лет		1,5
Гарантийная наработка, км		10000

Серийное производство с 1987 г.

Заводы-изготовители:

машины — Луцкий автомобильный завод
Минавтопрома

двигателя — Мелитопольский моторный
завод Минавтопрома

Изготовлено на 1.01.198 _____ ед.
План 198 _____ ед.
Трудоемкость на 1.01.198 _____ чел.ч
Стоимость на 1.01.198 _____ тыс. руб.
Рекомендации для вооружения армий СЭВ

Поставка на экспорт
Передача документации (лицензии) на производство

Х) Является модификацией транспортера ЛуАЗ-967М