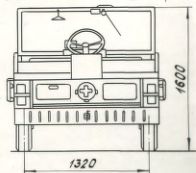
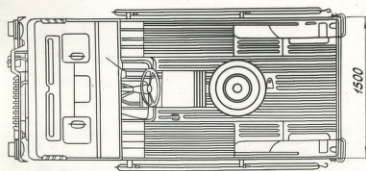
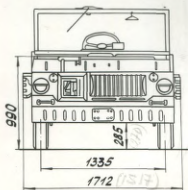
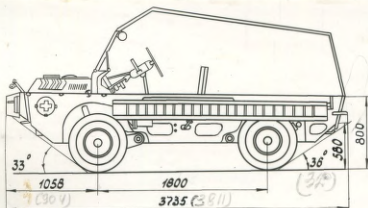


Наименование и марка: Транспортёр малогабаритный 4x4 ЛуАЗ-967М



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Луцкий автомобильный завод Минавтопрома	Серийное с 1975 г. с 1987 г. - ЛуАЗ-967М	Код по КВТ МО Д2 49 1751 8 Код по ОКП 45 2331 3002 Литера "А"	На I СІ.1981 г. 3,30 На I.01.89 г. 4,0

Назначение:

Для обслуживания, сбора и разбора-разгрузки механизации вспомогательных транспортных средств в войсках, на аэродромах, складах и базах (под монтаж тяжелого стрелкового и легкого артиллерийского вооружения)

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

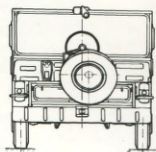
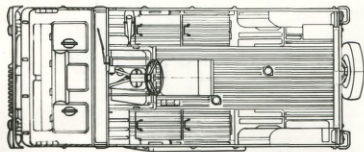
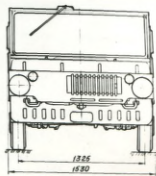
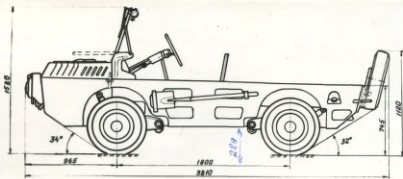
Масса в снаряженном состоянии, т	0,93	
Грузоподъемность, т:		
по шоссе	0,32+I чел.	
по грунтовым дорогам	0,32+I чел.	
Число мест в кабине/на платформе	2 на носилках+водитель или 3 человека сидя	
Масса буксируемого прицепа/полуприцепа, т:		
по шоссе	0,3	
по грунтовым дорогам	0,3	
Двигатель: тип	Карбюраторный	
марка	МемЗ-967А	
мощность, кВт (л.с.)	27(37)	
Максимальная скорость, км/ч	75	
Контрольный расход топлива, л/100 км	10,0	
Запас хода по контрольному расходу, км	340	
Емкость топливных баков, л	34	
Наименьший радиус поворота, м	5,5	
Преодолеваемые препятствия:		
подъем, град	30	
косогор, град	25	
ширина рва, м	1,8 с трапами	
водная преграда	На плаву, скорость 4 км/ч	
Размер шин	5,90-13	
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):		
передних	0,17(1,7)	
задних	0,15(1,5)	
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	2(0,2)	
длина троса, м	100	
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	Ан-22, Ан-12, Ил-76, Ми-6, Ми-8Т	
Гарантийный срок, лет	3	
Гарантийная наработка, км	15000	

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
Постановление СМ СССР от 17.09.1960 г. № 1283-550	Приказ МО СССР от 14.04.1969 г. № 93	Постановление СМ СССР от 10.03.1969 г. № 185-68 Приказ Минавтопрома от 17.09.1969 г. № 296

Наименование и марка:

Транспортер малогабаритный 4x4 ЛуАЗ-967МП^{х)}



Завод-изготовитель

Луцкий автомобильный завод Минавтопрома

Состояние производства

Серийное с 1987г.

Степень отработки КД

Код по ОКП
45 2331 3006

Цена, тыс. руб.

^{х)} Является модификацией транспортера ЛуАЗ-967М

НАЗНАЧЕНИЕ: Для использования в качестве транспортной базы под монтаж
тяжелого пехотного и легкого артиллерийского вооружения

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т	0,91
Грузоподъемность, т:	
по шоссе	0,45+1 чел.
по грунтовым дорогам	0,45+1 чел.
Число мест в кабине/на платформе	3
Масса буксируемого прицепа/полуприцепа, т:	-
по шоссе	-
по грунтовым дорогам	-
Двигатель: тип	Бензиновый
марка	Мем80-967А
мощность, кВт (л.с.)	29(39)
Максимальная скорость, км/ч	60
Контрольный расход топлива, л/100 км (при $v=40$ км/ч)	8,8
Запас хода по контрольному расходу, км	283
Вместимость топливных баков, л	34
Наименьший радиус поворота, м	5,5
Преодолеваемые препятствия:	
подъем, град	30
косогор, град	25
ширина рва, м	
водная преграда	Вброд 0,7 м
Размер шин	5.90-13
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,19(1,9)
задних	0,19(1,9)
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	-
длина троса, м	-
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	Ан-12, Ан-22, Ан-26, Ил-76/Ми-6, Ми-8т
Гарантийный срок, лет	1,5
Гарантийная наработка, км	10000

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ (для КУАЗ-967М)

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
Постановление СМ СССР от 17.12.60 г. №1263-550	Приказ МО СССР от 14.4.1969 г. № 93	Постановление СМ СССР от 10.3.69 г. № 185-68 Приказ Минавтотрома от 17.9.1969 г. № 296 <i>В.И.Смирнов</i> 15.09.69.