



ФОТО № 10.

Трактор "Комсомолец"  
с тентом и 45 мм.  
П.Т.П.  
Вид слева по ходу.



ФОТО № 11.

Трактор "СТЗ-5"  
вид спереди.



ФОТО № 12.

Трактор "СТЗ-5" под  
углом, вид справа.

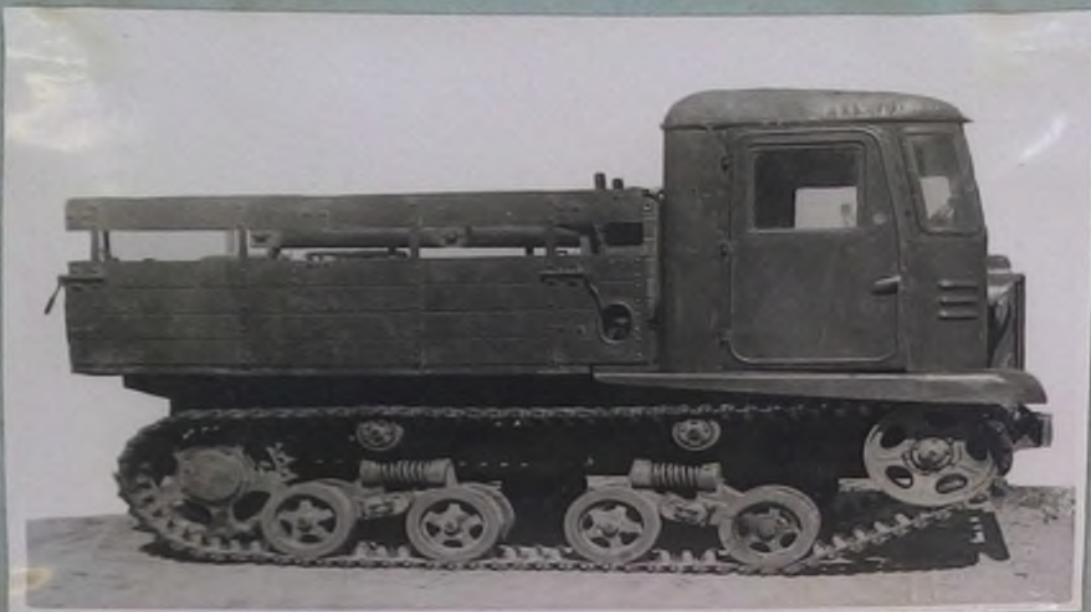


ФОТО № 13.

Трактор "СТЗ-5"  
вид справа.

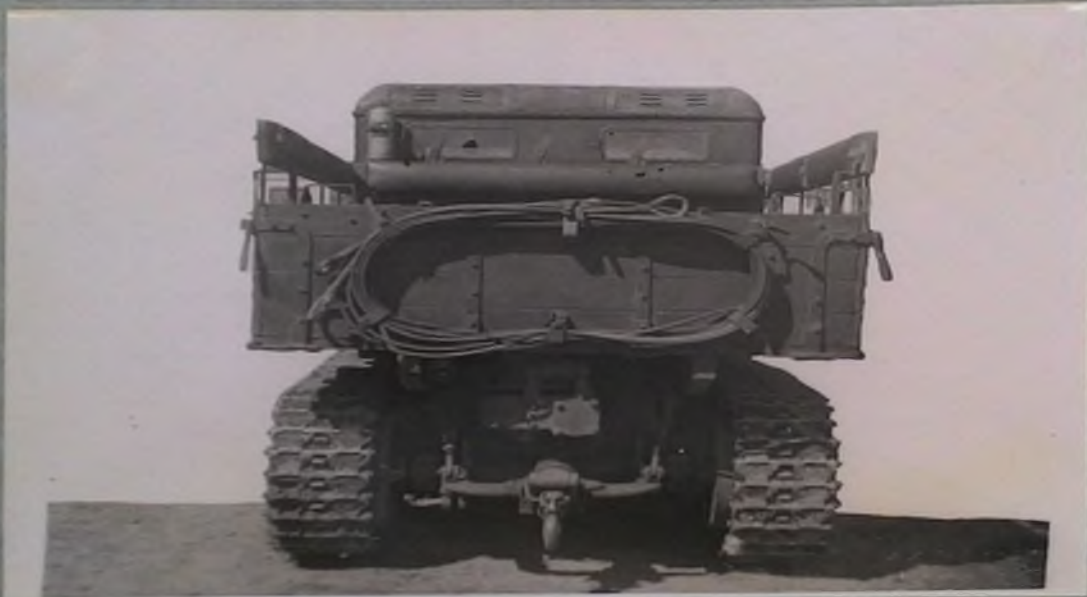


ФОТО № 14.

Трактор "СТЗ-5" вид  
сзади.



ФОТО № 15.

Трактор "СТЗ-5" с  
45 км. П.Т.П. на крю-  
ке. Вид-слева по хо-  
ду.



Фото № 16

Трактор "Комсомолец"  
преодолевает под "ем"  
в 29-30° на 1-й за-  
медленной передаче.



Фото № 17

При спуске назад  
трактора "Комсомолец"  
с под "ема, без помо-  
щи артрасчета проис-  
ходит опрокидывание  
артсистемы.



Фото № 18

Трактор "Комсомолец"  
под "ем 23° на 1-й  
передаче преодолел.



Фото №19

Трактор "Комсомолец" спускается с под"ема в 28°.



Фото № 20

Трактор "СТЗ-5" под"ем в 29-30° длиной в 21 мт. на замедленной передаче преодолел.



Фото № 21

Трактор "СТЗ-5" движется с под"ема 29-30°.

В. КРЕП.

Испытание на проходимость по крену производилось на влажном супесчаном грунте с твердым дерновым покровом на 2-й день после дождя.

Максимально преодолеваемый крен для обоих тракторов установлен 28-29°, выше 29° происходит сползание тракторов по грунту.

При движении вдоль крена на длине 10-15 м. сваливание гусениц и отрыва трактора от грунта не наблюдалось.



Фото № 22

Трактор "СТЗ-5"  
дажеется с креном  
29°.



Фото № 23

Трактор "Комсомо  
лец" движется с  
креном 29°.

24



Фото № 24

Трактор "Комсомолец" преодолевает ров № 2 на замедленной передаче.



Фото № 25

При выходе трактора "Комсомолец" с арт-системой из рва № 2 - ствол пушки бороздит по грунту, оставив след в 10-15 см.



Фото № 26

Трактор "Комсомолец" преодолевает ров № 1 на 1-й передаче.

25

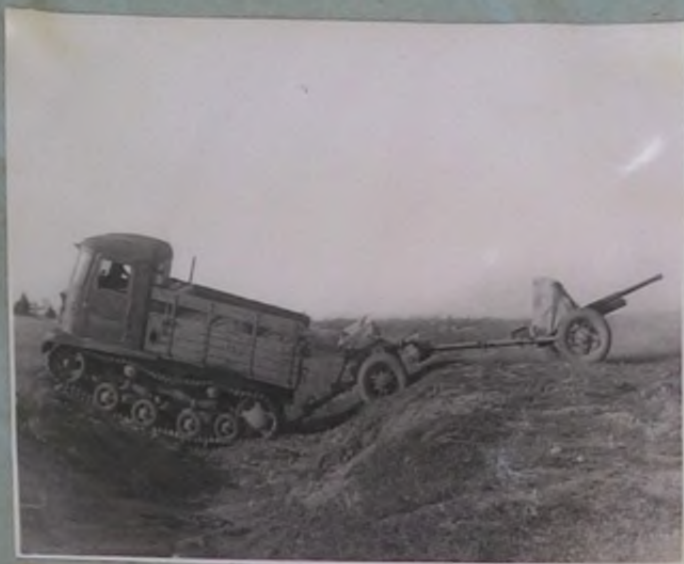


Фото № 27

=====

Трактор "СТЗ-5"  
преодолеет на за-  
медленной передаче  
ров № 2.



Фото № 28

=====

Трактор "СТЗ-5"  
ров № 2 не преодо-  
лел.



Фото № 29

=====

Трактор "СТЗ-5" пос-  
ле отценки артис-  
тами и отрицая  
цепного устройст-  
ва, выходит из рва  
№ 2.



Фото № 30

Трактор "СТЗ-5"  
преодолевал ров № 2  
закрылся передней  
частью.

## III. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАКТОРОВ.

### 1. ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО.

#### A. ТРАКТОР "КОМСОМОЛЕЦ".

1. Прицепное устройство трактора "Комсомолец" соответствует прицепному устройству артсистемы (45 мм. П.Т.П.) - обеспечивая быстроту сцепки и расцепки последней, надежность крепления ее при длительных маршах.

2. Существующее прицепное устройство трактора позволяет раздельную буксировку 45 мм. П.Т.П., как с передком так и без его .