

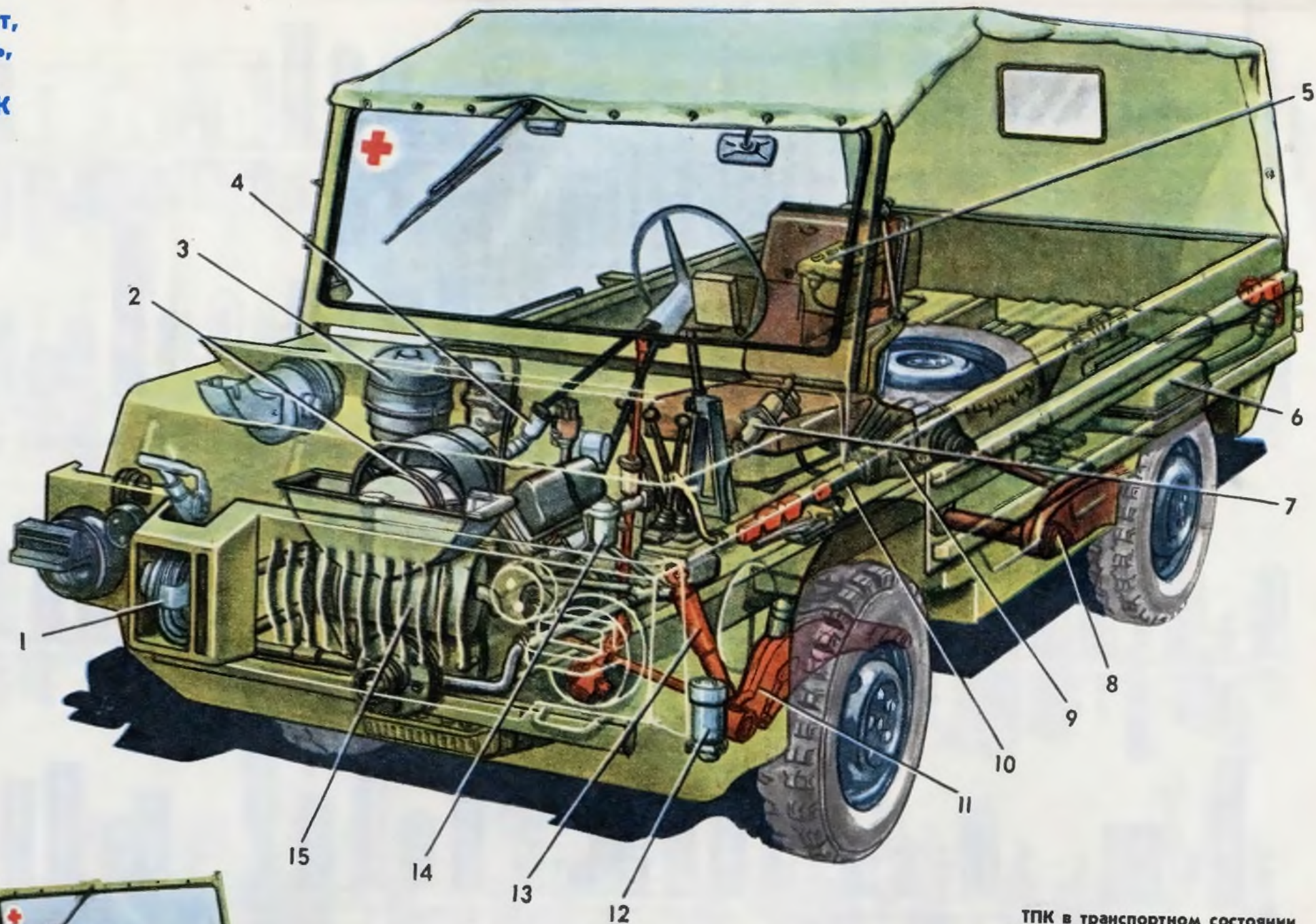
ISSN 0321—4249

За рулем 6 1988



**Малая масса и габарит,
высокая проходимость,
маневренность —
основные качества ТПК**

ЛуАЗ—967М: 1 — лебедка; 2 — направляющий аппарат вентилятора; 3 — воздухофильтр; 4 — главный тормозной цилиндр с дополнительным бачком; 5 — аккумуляторная батарея; 6 — топливный бак; 7 — воздушный насос пускового приспособления; 8 — продольный рычаг задней подвески; 9 — редуктор заднего моста; 10 — труба приводного вала; 11 — рычаг передней подвески; 12 — водооткачивающий насос; 13 — амортизатор; 14 — смеситель пускового приспособления; 15 — глушитель.



ТПК с носилками
для транспортировки
раненых.



ТПК в транспортном состоянии.



Художник
И. Кашичкин

ИЖ.

ТРАНСПОРТЕР ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

От транспортных гигантов до шасси многоцелевых машин — таков сегодня диапазон применения в Советских Вооруженных Силах разных типов автомобилей. В последние десять лет широко ведутся работы по созданию автомобилей-транспортёров особо малой грузоподъемности (от 0,4 до 0,75 тонны). Их можно использовать для эвакуации раненых с поля боя, подвоза боеприпасов и военно-технического имущества или установки отдельных видов вооружения. Среди отечественных автомобилей к ним относятся полноприводные ЛуАЗ—967 и ЛуАЗ—967М с колесной формулой 4×4.

Такие транспортёры отличаются высокой проходимостью на пересеченной местности, обладают амфибийными качествами, авиатранспортабельны, высокоманевренны и подвижны. Сегодня мы рассказываем об одной из таких машин — ЛуАЗ—967М. По тактическому назначению она предназначена для использования в боевых порядках подразделений, близко соприкасающихся с противником. Отсюда и название — транспортёр переднего края (ТПК).

Имея сравнительно небольшую снаряженную и полную массу (соответственно 950 и 1350 кг), ТПК невелик и по габариту. Например, его высота с поднятым ветровым стеклом всего 1580 мм при довольно большом дорожном просвете — 285 мм. В порядке сравнения приведем клиренс джипов «Ленд-Ровер» (Англия) и ФВ181 (ФРГ) — соответственно 198 и 205 мм. Это позволяет использовать транспортёр непосредственно на переднем крае обороны или в боевых порядках наступающих подразделений: складки местности и растительность затрудняют наблюдение противнику и поражение машины его огнем.

Проходимость на местности обеспечивается полноприводной схемой трансмиссии и блокировкой дифференциальной связи колес задней оси, а также наличием понижающей передачи. Кроме того, для преодоления траншей и выхода из воды на неподготовленный берег ТПК снабжен легкоъемными металлическими трапами.



Силовая установка — двигатель МеМЗ—967А мощностью 37 л. с.

При движении по дорогам со скоростью до 75 км/ч ведущими являются передние колеса. Привод на задние включается для преодоления труднопроходимых участков. Крутящий момент к ним от

двигателя передается приводной вал, заключенный в трубу, связывающую коробку передач с картером главной передачи.

Водитель ТПК может применять лебедку для подтягивания грузов и раненых в зоне огневого воздействия противника, расположив машину в укрытии. Усилие, развиваемое лебедкой, 150—200 кгс, а длина ее троса — 100 метров. Силовая установка позволяет буксировать одноосный прицеп массой до 300 кг.

Обратимся к снимкам, сделанным фотокорреспондентом «За рулем» В. Князевым. ТПК может преодолевать крутые подъемы и двигаться с большим креном. Например, ему не страшен подъем крутизной до 58%.

Еще одна особенность — движение по рекам и озерным водоемам. Корпус ЛуАЗ—967М сделан водонепроницаемым, что обеспечивает достаточный запас плавучести. По водной поверхности ТПК движется благодаря гребному эффекту, создаваемому колесами. Скорость на плаву — до 3 км/ч.

Место водителя в ТПК размещено посередине, а справа и слева с некоторым смещением назад — два утапливаемых в платформах сиденья для пассажиров. В сложенном состоянии их спинки находятся в одной плоскости с платформой, освобождая место для груза или двух раненых на носилках.

Когда нужна скрытность передвижения на небольших расстояниях, водитель может управлять машиной полулежа, как это видно на одном из снимков. Рулевая колонка при этом опускается, спинка сиденья откидывается назад, а лобовое стекло — на капот двигателя. Щиток приборов, смонтированный на растяжках ступицы руля, в любом случае остается в поле зрения водителя.

Остается добавить, что этот автомобиль вполне успешно используется в народном хозяйстве для доставки различных малогабаритных грузов, для перевозки грузов на труднодоступные участки местности, для перевозки специалистов при стихийных бедствиях, — словом, он является многоцелевой машиной.

Полковник С. БЕСПАЛОВ,
кандидат технических наук

