

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
по
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

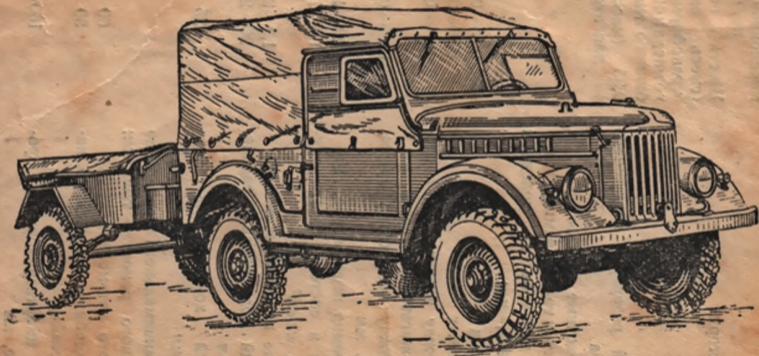


Рис. 9. Автомобиль ГАЗ-69

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-69¹

(Рис. 9)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легкий автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-69, 4×4
2. Число мест (включая место водителя)	8 (или 2 и 500 кг груза)
3. Весовые данные, т:	
общий вес:	
без нагрузки	1,525
с максимальной нагрузкой	2,175
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,860
с максимальной нагрузкой	0,940
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,665
с максимальной нагрузкой	1,235
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	3850 × 1850 (с установленным запасным колесом) × 2030 ²
5. Колея, мм:	
передних колес	1440
задних колес	1440
6. База, мм	2300
7. Наименьший радиус поворота, м	6,0
8. Наименьший дорожный просвет, мм	210

¹ Выпускается также автомобиль ГАЗ-69Э с экранированным электрооборудованием.

² По тенту.

9. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	30 (с прицепом 0,8 т 20)
наибольший допустимый боковой крен, градусы	30
глубина преодолеваемого брода, м	0,6
10. Скорость движения, км/час:	
максимальная	90
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	45—50
среднетехническая по грунтовым дорогам	35—40
11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	17,7 (при работе с прицепом 22,0)
12. Запас хода по горючему, км	400—450 (при работе с прицепом 315—365)
13. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	ГАЗ-69
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	55 л. с. при 3600 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	12,7 кгм при 2000—2200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—2—4—3
степень сжатия	6,2—6,5
14. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ20
дублирующая	Пусковая рукоятка

15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
16. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Г20, шунтовый, 12 в, 18 а
реле-регулятор	РР20
аккумуляторная батарея	Одна типа 6-СТ-54
распределитель	Р23
искровые зажигательные свечи	Типа М12У
17. Шины:	
номинальный размер	6,50—16
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	2,0
задних колес	2,2
18. Специальное оборудование	Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения), специальные кронштейны для установки носилок, бачок для масла (установлен в ящике с правой стороны спереди под задним сиденьем)
19. Заправочная емкость, л (применяемые сорта горючего и смазочные материалы):	
бензиновые баки	Два, 48,0 и 27,0 (автомобильный бензин А-70)
система охлаждения двигателя	12,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)

система смазки двигателя	5,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	0,8 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
картер раздаточной коробки	1,1 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
картер переднего моста	0,75 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
картер заднего моста	0,75 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,33 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,25 (масло для двигателя)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Четыре по 0,145 (веретенное масло АУ)

20. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45

прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4 (при скорости автомобиля 45 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	38—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14

21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:
- для нового автомобиля
 - для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт
22. Норма амортизационного пробега, тыс. км

75

60

255