

НК ОМ С С С Р

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТРОИТЕЛЬНЫХ
И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩИХ МАШИН

«ГЛАВСТРОЙДРЕВМАШ»

ПРЕЙСКУРАНТ
НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ
И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ,
ИЗГОТОВЛЯЕМЫЕ ЗАВОДАМИ
ГЛАВСТРОЙДРЕВМАША
в 1941 г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
„СТАНДАРТГИЗ“
Москва 1941 Ленинград

Диаметр рабочего вальца — 1300 мм; ширина 2×1000 мм

состоит из двух одинаковых частей, вращающихся на одной оси).

Двигатель, органы управления и другие основные части приняты из трактора-пропашника «Универсал».

Конструкция катка предусматривает возможность догрузки балластом.

Вес катка — 6 т.

Завод-изготовитель — Рыбинский завод «Дормашина».

36. Трамбовка молотковая самоходная, марка Д-84

Отпускная цена
франко завод-изготовитель . . . 95000 руб.

Трамбовка марки Д-84 предназначена для послойного уплотнения земляных масс (насыпей, дамб) при крупных объемах земляных работ и скоростном строительстве.

Рабочими органами трамбовки являются 8 стальных молотков весом по 525 кг с максимальным подъемом в 750 мм и числом ударов 40 в минуту.

Ходовая часть трамбовки состоит из 2 тележек, несущих грузонесущие ленты.

Силовой установкой трамбовки является установленный на ней дизельный двигатель М-17 (применяемый на тракторе ЧТЗ-С-65) мощностью 65 л. с. при 850 об/мин.

Габаритные размеры: длина 6490 мм; ширина 3000 мм; высота 2540 мм.

Вес трамбовки — 20 т.

Завод-изготовитель — Рыбинский завод «Дормашина».

Г. МАШИНЫ ДЛЯ ПОСТРОЙКИ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ ПОКРЫТИЙ

137. Автогудронатор, марка Д-31

Отпускная цена
франко завод-изготовитель . . . 32500 руб.

Автогудронатор марки Д-31 предназначен для розлива под давлением битуминозных материалов в горячем или холодном состоянии.

Сварная, овальной формы, цистерна с системой жаровых и дымогарных труб, насосной установкой и распределительными трубами емкостью 3000 л смонтирована на шасси пятитонного грузового автомобиля ЯГ-5.

Ширина розлива битума составляет от 2,5 до 6 м. Для приведения в действие битумного насоса на автогудронаторе установлен бензиновый двигатель типа ГАЗ-НАТИ мощностью 27,5 л. с.

Общий вес гудронатора (в порожнем состоянии) — 7,8 т.

Габаритные размеры: длина 7450 мм; ширина 2340 мм; высота 2575 мм.

Завод-изготовитель — Кременчугский завод им. Сталина.

138. Машина для приготовления холодных дорожных смесей (щебня с битумом), марка Д-35

Отпускная цена
франко завод-изготовитель . . . 28300 руб.

Машина марки Д-35 предназначена для смешения в холодном виде щебня с битуминозными связующими материалами для постройки черных дорог облегченного типа, с возможностью укладки смеси при низкой температуре до 5° С и при сырой погоде.

Производительность — 7,5 м³ смеси в час.

Комплексный агрегат с дозировочными ковшами, мешалкой, подъемным краном-лебедкой монтируется на самоходной тележке с 4-колесным ходом.

Силовой установкой является двигатель Л-12 мощностью 12 л. с., установленный на раме машины. Двигатель через редуктор передает вращение всем рабочим органам и ходовой части.

Для транспортной переброски машины могут быть применены грузовые автомобили или тягачи.

Габаритные размеры: длина (с дышлом) 4880 мм; ширина 2340 мм; высота 3660 мм.

Вес машины — 3000 кг.

Завод-изготовитель — Рыбинский завод «Дормашина».

139. Распределитель асфальто-бетона прицепной, марка Д-39

Отпускная цена
франко завод-изготовитель . . . 9000 руб.

(Цена без автомобиля или катка)

Распределитель марки Д-39 предназначен для равномерного и быстрого распределения по основанию дороги доставленной самосвалом горячей асфальто-бетонной массы. Ширина укладываемой полосы асфальто-бетона 2400—3500 мм.