

**НКВД СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
ГУШОСДОР**

**КАТАЛОГ
ДОРОЖНЫХ МАШИН**

**ДОРИЗДАТ ГУШОСДОРА НКВД СССР
МОСКВА — 1941**



АВТОГУДРОНАТОР («КОМСОМОЛЕЦ») АГЦ ЕМКОСТЬЮ 3000 л

НАЗНАЧЕНИЕ. Автогудронатор (автораспределитель) предназначен для розлива под давлением связующих материалов — дегтя или битума — в горячем или холодном состоянии при постройке черных дорог по способу «смешения на дороге», пропитки, полупропитки и при поверхностной обработке.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ. Автогудронатор состоит из следующих основных частей: 1) бака емкостью 3000 л с изоляцией, 2) отопительной системы, 3) шестеренчатого насоса с системой циркуляционных труб, 4) мотора для приведения в действие насоса типа ГАЗ-НАТИ мощностью 27,5 л. с., 5) распределительного устройства, 6) рабочего управления гудронатора, 7) измерительной аппаратуры, 8) ходового оборудования — шасси грузового автомобиля ЯГ-4.

Бак автогудронатора цилиндрической формы, имеет переднее днище выпуклое, заднее — плоское. Внешняя поверхность бака для уменьшения тепловых потерь изолирована слоем ньювель-асбеста толщиной 50 мм и закрыта кожухом из листового железа.

Внутри бака помещается система жаровых и дымогарных труб, служащих для поддержания постоянной температуры битуминозного материала. В верхней части бака имеется откидной люк, служащий для проникания внутрь бака на случай ремонта, очистки и осмотра его.

Бак гудронатора крепится к раме грузовика и соединен тройником с насосом и сборной трубой, которая в свою очередь соединяется со шлангом для набора материала.

Шестеренчатый коловратный насос, приводимый в действие двигателем ГАЗ-НАТИ, расположен под баком автогудронатора в задней его части, в месте присоединения к баку сборной трубы, и состоит из двух стальных шестеренок. Движение от двигателя к насосу передается через редуктор, состоящий из двух шестеренок, заключенных в общий кожух.

Отопительная система состоит из трех баков: первого (верхнего) для горючего, второго (нижнего) для сжатого воздуха с давлением до 10 атмосфер и третьего — расходного с давлением до 5 атмосфер.

Для подогрева материала имеются две стационарные форсунки, питающиеся горючим из бака давления, и третья, переносная, с длинным гибким шлангом, при помощи которого возможно разогревать застывший материал в распределительных трубах и насосе.

Распределительное устройство (дистрибьютор), укрепляемое на защелках к выходным отрезкам циркуляционной трубы, устраивается трех типов: малого, среднего и большого размеров. Сопла, из которых происходит истечение битуминозного материала, изготавливаются двух размеров: малого со щелью $10 \text{ мм} \times 3,5 \text{ мм}$, большого со щелью — $13 \text{ мм} \times 4,5 \text{ мм}$.

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ. Габаритные размеры автогудронатора: длина — 7450 мм, ширина — 2160 мм, высота — 2620 мм, длина бака — 3100 мм, диаметр бака — 1300 мм.

ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. Емкость бака — 3000 л, скорости автогудронатора (при минимальных числах оборотов коленчатого вала): I — 1,9 км/час., II — 2,5 км/час., III — 4,5 км/час., IV — 8 км/час., максимальная скорость автогудронатора — 45 км/час.

Производительность шестеренчатого насоса: при 232 об/мин. — 495 л/мин., при 310 об/мин. — 660 л/мин., при 388 об/мин. — 827 л/мин.

Диаметр жаровых труб (внутренний) — 131 мм, диаметр дымогарных труб — 68 мм, диаметр наборного шланга — 75 мм, длина наборного шланга — 5 м, диаметр ручного шланга — 30 мм, длина ручного шланга — 8 м.

Двигатель насоса. Марка — ГАЗ-НАТИ, мощность — 27,5 л. с., число об/мин. — 1350, число тактов — 4, число цилиндров — 4, степень сжатия — 4,22, литраж двигателя — 3,285 л, емкость бака для горючего — 30 л.

Количество обслуживающего агрегат персонала: шофер II класса — 1, автогудронаторщик 5-го разряда — 1.

Производительность за 8 часов при норме розлива на 1 м^2 более 2 л и при длине возки до 10 км — 12 т.

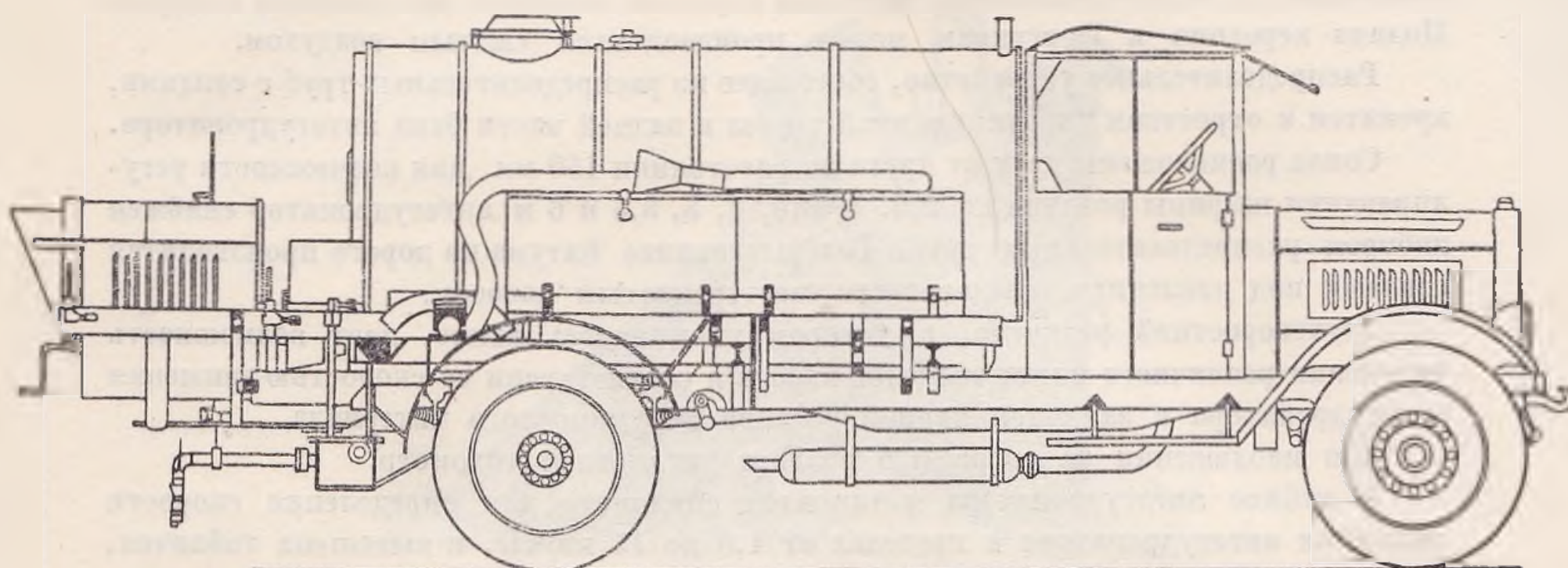
ВЕС автогудронатора — 7750 кг.

ЦЕНА автогудронатора франко завод-изготовитель — 35 560 руб.

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ. Кременчугский завод им. Сталина Главстроймаша, г. Кременчуг. — Автогудронатор АГЦ с производства в 1938 г. снят и заменен модернизированным типом АГЦ-1 с эллиптическим баком.

НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ. Шестерни насоса — 2, шестерни редуктора — 3, подшипники для насоса — 2, термометр — 1, шпонка — 1, сопла двух размеров — 20, напшели к форсункам — 4, грундбукса — 1, гибкий шланг к переносной форсунке — 1, набивочный материал — асбестовый шнур на смену, вкладыш — 1, кожуха змеевика — 2, испарители — 2, днища — 2, планки — 2, поддоны форсунки — 2, тройники (дет. № 177) — 2, трубки (дет. № 168) — 2, жиклеры — 2, пробки (дет. № 176) — 2.

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ. Гаечные ключи: $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{8}''$ — 2, $\frac{3}{4}'' \times \frac{5}{8}''$ — 1, $\frac{7}{8}'' \times \frac{5}{8}''$ — 1, $1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$ — 1, раздвижной ключ типа Бако — 1, шведские ключи № 2 и 5 — 2, ключ для соел — 1, газовый раздвижной ключ № 2 — 1, отвертка большая — 1, отвертка малая — 1, слесарный молоток 0,5 кг — 1, зубило слесарное — 1, бородок слесарный $\frac{5}{8}'' \times 150 \text{ мм}$ — 1, домкрат 3- или 5-тонный — 1, лом — 1, шприц для смазки — 1, масленка — 1, ведра — 2, воровки — 2, переносная паяльная лампа — 1.



АВТОГУДРОНАТОР АГЦ-2 ЕМКОСТЬЮ 3000 л

И

ЗНАЧЕНИЕ. Автогудронатор (автораспределитель) предназначен для розлива под давлением связующих материалов — дегтя или битума — в горячем или холодном состоянии при постройке черных дорог по способу «смешения на дороге», пропитки, полупропитки и при поверхностной обработке.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ. Автогудронатор АГЦ-2 является модернизированным типом автогудронатора АГЦ и состоит из следующих основных частей: 1) бака емкостью 3000 л с изоляцией, 2) отопительной системы, 3) шестеренчатого насоса с системой циркуляционных труб, 4) мотора для приведения в действие насоса типа ГАЗ-НАТИ мощностью 27,5 л. с., 5) распределительного устройства, 6) рабочего управления, 7) измерительной аппаратуры, 8) ходового оборудования — шасси грузового автомобиля ЯГ-6.

Бак автогудронатора сварной конструкции и имеет овальную форму. Внешняя поверхность бака для уменьшения тепловых потерь изолирована слоем асбеста и закрыта кожухом из листового железа.

Внутри бака помещается система жаровых и дымогарных труб, служащая для поддержания постоянной температуры битуминозного материала. В верхней части бака имеется откидной люк на случай ремонта, очистки и осмотра его.

Бак гудронатора крепится к раме шасси грузового автомобиля ЯГ-6. Под баком автогудронатора, в задней его части, расположен шестеренчатый битумный насос, приводимый в действие двигателем ГАЗ-НАТИ через специальный двухскоростной редуктор. Этот насос обеспечивает: а) подачу битума из бака и разбрызгивание его под давлением, б) наполнение бака и внутреннюю циркуляцию битума в нем, в) внешнюю циркуляцию в распределительных трубах и предотвращение застывания в них битума.

Для подогрева битуминозного материала и поддержания постоянной температуры имеются две форсунки, питание которых происходит из бачков, уста-

повлеченных на автогудронаторе: двух для керосина и одного для сжатого воздуха. Подача керосина к форсункам может производиться сжатым воздухом.

Распределительное устройство, состоящее из распределительных труб с соплами, крепится к отросткам циркуляционной трубы в задней части бака автогудронатора.

Сопла расположены друг от друга на расстоянии 150 мм. Для возможности регулирования ширины розлива на 2,5, 3, 3,5, 4, 5, 5,5 и 6 м автогудронатор снабжен набором распределительных труб. Разбрызгивание битума на дороге производится соплами под давлением, создаваемым шестеренчатым насосом.

Двухскоростной редуктор, о котором упоминалось выше, дает возможность получения различного числа оборотов насоса в соответствии со скоростью движения автогудронатора и заданной нормой розлива битуминозного материала.

Для наблюдения за скоростью розлива установлен тахометр.

В кабине автогудронатора установлен спидометр для определения скорости движения автогудронатора в пределах от 1,5 до 15 км/час. и вывешена табличка, устанавливающая зависимость между скоростью движения автогудронатора и числом оборотов насоса, с одной стороны, и нормами розлива битуминозного материала, с другой стороны.

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ. Габаритные размеры автогудронатора: длина — 7800 мм, ширина — 2400 мм, высота — 2575 мм, база колес — 4200 мм, клиренс (с наполненным баком) — 300 мм.

ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. Емкость бака — 3000 л, ширина розлива битума 2,5, 3, 3,5, 4, 5 и 6 м, рабочие скорости автогудронатора — от 1,5 до 15 км/час., транспортная скорость — до 45 км/час., емкость керосинового бака — 70 л, производительность битумного насоса при наполнении цистерны и розливе — 1300 л, производительность и количество обслуживающего персонала — те же, что и у автогудронатора АГЦ.

Двигатель насоса. Марка — ГАЗ-НАТИ, мощность — 27,5 л. с., число об/мин. — 1350, число тактов — 4, число цилиндров — 4, степень сжатия — 4,22, литраж двигателя — 3,285 л, емкость бака для горючего — 30 л.

ВЕС автогудронатора в порожнем состоянии — 7500 кг.

ЦЕНА автогудронатора франко завод-изготовитель — 40 000 руб.

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ. Кременчугский завод им. Сталина Главстроймаша, г. Кременчуг. — Автогудронатор будет производиться взамен снимаемого с производства типа АГЦ-1.

НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ. Шестерни насоса — 2, шестерни редуктора — 3, подшипники для насоса — 2, термометр — 1, шпонка — 1, сопла — 20, иппели к форсункам — 4, грундбукса — 1, гибкий шланг — 1, набивочный материал (асбестовый шнур) на смену — 3, вкладыш — 1, кожуха змеевика — 2, испарители — 2, днища — 2, планки — 2, поддоны форсунок — 2, тройники — 2, трубки — 2, жиклеры — 2, пробки — 2.

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ. Гаечные ключи: $1/2'' \times 3/8''$ — 2, $3/4'' \times 5/8''$ — 1, $7/8'' \times 5/8''$ — 1, $1 1/4'' \times 1 1/2''$ — 1; раздвижной ключ типа Бако — 1, шведские ключи № 2 и 5 — 2, ключ для сопел — 1, газовый раздвижной ключ № 2 — 1, отвертка большая — 1, отвертка малая — 1, слесарный молоток 0,5 кг — 1, зубило слесарное — 1, бородок слесарный $5/8'' \times 150$ мм — 1, домкрат 3- или 5-тонный — 1, лом — 1, шприц для смазки — 1, масленка — 1, ведра — 2, воронки — 2, переносная паяльная лампа — 1.