

НАРКОМСТРОЙ СССР

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

ТОМ

I



КАТАЛОГИЗДАТ · 1940

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

продолжение

Габаритные размеры, мм:		ширина обода переднего колеса	240
длина с дышло	5000	" " " заднего колеса	220
ширина	2420	расстояние между осями	2050
высота	3335	Производительность за 8 час., л	до 5000
Емкость бака (полный), л	3000	Грузоподъемность крана с ручной лебедкой, кг	500
Колесный ход, мм:		Вес, кг	6800
ширина переднего хода	1910	Завод-изготовитель	«Дормашин», г. Рыбинск
" " " заднего хода	1915	Цена, руб.	12000
диаметр передних колес	700	И изготовлене	серийное
диаметр задних колес	1200		

АВТОГУДРОНАТОР

Модель АГЦ (Д-30)

НАЗНАЧЕНИЕ

Автогудронатор предназначен для распределения по дорожному полотну горячих и холодных битуминозных материалов при постройке черных дорог.

ОПИСАНИЕ

Сварная рама гудронатора из углового и двутаврового железа устанавливается на деревянных подкладках на шасси автомобиля.

На раме монтируются все части автогудронатора: сварная цистерна для битума, покрытая тепло-



Рис. 460. Автогудронатор, модель АГЦ-1 (Д-30)

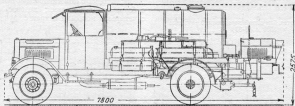


Рис. 461. Автогудронатор, модель АГЦ-1 (Д-30) (вид сбоку)

вой изоляцией; система паровых, дымогарных труб и предохранительной сварной трубы, помещенных внутри цистерны; отопительная система для подогрева битуминозного материала в цистерне, состоящая из двух форсунок, трех баков, шестеренчатого насоса для керосина и трубопроводов; насосная установка, состоящая из двигателя, редуктора и шестеренчатого насоса; циркуляционная и разливная система труб с распределительными соплами; площадка управления с механизмами распределения разлива; измерительная аппаратура (спидометр, манометр, термометр и указатель уровня материала в цистерне).

Электрическое освещение системы разлива и площадка управления—от осветительной системы автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

продолжение

Габаритные размеры, мм:		Цистерна:	
длина	7800	длина, мм	3000
ширина	2400	диаметр, мм	1350
высота	2575	емкость, л	3000
		Производительность битумного насоса, л/мин.	до 1300
		Шасси	автомобиль ИГ-5
		Двигатель для автомобиля, л. с.	50—60
		Двигатель для насоса ГАЗ-НАТИ, л. с.	27,5
		Производительность автогудронатора за 8 час., м ³	5000
		Вес гудронатора вместе с шасси автомобиля, кг	7500
		Вес автогудронатора вместе с шасси автомобиля и битумом, кг	10500
		Завод-изготовитель	им. Сталина, г. Кременчуг
		Цена, руб.	35560

Снят с производства

АВТОГУДРОНАТОР

Модель АГЦ-2 (Д-31)

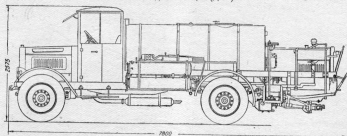


Рис. 462. Автогудронатор, модель АГЦ-2

НАЗНАЧЕНИЕ

Автогудронатор предназначен для распределения по дорожному полотну горячих и холодных битуминозных материалов при постройке черных дорог.

ОПИСАНИЕ

Основными частями автогудронатора являются: сварная рама из угловой и двутавровой стали, на которой монтируются все рабочие органы и механизмы управления гудронатором, рама устанавливается на шасси автомобиля на деревянных подкладках; сварная цистерна для битума, покрытая тепловой изоляцией; система жаровых и дымогарных труб и предохранительной сварной трубы, помещенных внутри цистерны; отопительная система для подогрева битуминозного материала, состоящая из форсунок, трех баков, шестеренчатого насоса для керосина и трубопроводов; насосная установка, состоящая из двигателя, редуктора и шестеренчатого насоса для битума, циркуляционная и разливная система труб; площадка управления с механизмами управления.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Габаритные размеры, мм:		
длина	.....	7800
ширина	.....	2400
высота	.....	2575
радиус поворота	.....	8000
база	.....	4200
Бак (цистерна):		
диаметр, мм	.....	1530
длина, мм	.....	3212
емкость, л	.....	3000
Шасси автомобиля:		ЯГ-5
Двигатель для насоса бензиновый, Форд НАТИ, л.с.		27,5
Производительность битумного насоса, л/мин.		1300
Вес, кг	.....	7500
Завод-изготовитель		им. Сталина, г. Кременчуг
Цена, руб.	.....	35560
Изготовление		серийное

МАШИНЫ ДЛЯ СМЕШЕНИЯ ЩЕБНЯ С БИТУМИНОЗНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ (Д-35)

НАЗНАЧЕНИЕ

Машина предназначена для приготовления холодной смеси из щебня и битуминозного материала для постройки черных дорог облегченного типа.

ОПИСАНИЕ

Основными частями машины являются: лопастная мешалка, перемешивающая каменный материал с черным связующим материалом; загрузочный ковш для подачи каменного материала в мешалку; лебедка для подъема загрузочного ковша; кран для подъема бочек со связующим материалом на верх машины; ящик для хранения битума, соединенный с измерительным бачком; основная рама машины; передаточные механизмы, площадка и рычаги управления; двигатель и ходовое оборудование.

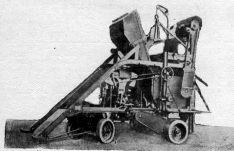


Рис. 463. Машина для смешения щебня с битуминозными материалами (Д-35)