

Г. И. МУХАНОВ

# АВТОМОБИЛИ

Ярославского завода Я-5, ЯГ-3, ЯГ-4



ОНТИ

НКТП

СССР

---

ГЛАВНАЯ РЕДАКЦИЯ АВТОТРАКТОРНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ  
Москва 1936 Ленинград

# СПЕЦИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ЯРОСЛАВСКОГО ЗАВОДА

Марка автомобиля . . . . .	Я-5	Я-6	ЯГ-10	ЯГ-3	ЯГ-4
Двигатель (тип) . . . . .	Геркулес		УХС	АМО-3	ЗИС-5
Число цилиндров . . . . .	6	6	6	6	6
Диаметр цилиндра . . . . .	111 мм (4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> " )	111 мм (4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> " )	111 мм (4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> " )	95,25 мм (3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " )	101,6 мм (4" )
Ход поршня . . . . .	120,6 мм (4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " )	120,6 мм (4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " )	120,6 мм (4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " )	114,3 мм (4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " )	114,3 мм (4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " )
Литраж . . . . .	7,02 л	7,02 л	7,02 л	4,88 л	5,55 л
Степень сжатия . . . . .	4,6	4,6	4,6	4,55	4,7
Мощность двигателя . . . . .	93,5 л. с.	93,5 л. с.	93,5 л. с.	60 л. с.	73 л. с.
Наибольшее число об/мин.	2400	2400	2400	2400	2300
Налоговая мощность по ф-ле, принятой в СССР . . . . .	26,8 л. с.	26,8 л. с.	26,8 л. с.	18,7 л. с.	21,3 л. с.
Тип отливки блока . . . . .	Все цилиндры отлиты вместе с верхним картером и отъемной головкой				
Расположение клапанов . . . . .	Клапаны нижние расположены с правой стороны в один ряд				
Подача топлива . . . . .	Диафрагменным насосом				
Расположение бензинового бака . . . . .	Под сиден. С левого Под сиденьем водителя водителя бока рамы.				
Емкость бензинового бака . . . . .	177	177	177	177	177
Карбюратор . . . . .	З е н и т - 110			АМО-3	МАЗ-5
Зажигание . . . . .	От бобины или магнето		От бобины		
Система смазки . . . . .	Под давлением от шестерчатого насоса				
Емкость смазочной системы	7 л и т р о в				
Охлаждение . . . . .	Водяное с принудительной циркуляцией от центробежного насоса				
Радиатор . . . . .	Плоскотрубчатый для всех типов				
Емкость системы охладд. . . . .	58 л и т р о в				
Сцепление . . . . .	Двудисковое сухое типа Лонг Двудисковое или многодисковое сухое типа сухое типа АМО Броун-Лайп				
Коробка передач . . . . .	Трехходовая со скользящими шестеренками				
Тип коробки . . . . .	Б р о у н Л а й п			АМО-3	ЗИС-5
Число передач . . . . .	Четыре передачи вперед и одна назад				
Передаточное число в коробке на I передаче . . . . .	5,35:1	7,28:1	7,28:1	5,35:1	6,59:1
"    II    "    . . . . .	2,84:1	3,51:1	3,51:1	2,84:1	3,75:1
"    III    "    . . . . .	1,76:1	1,89:1	1,89:1	1,76:1	1,84:1
"    IV    "    . . . . .	1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1	1,00:1
Задний ход . . . . .	6,25:1	8,29:1	8,29:1	6,25:1	7,64:1
Переключение передач . . . . .	Качающий рычаг, расположенный с правой стороны штурвала				
<b>Карданный вал:</b>					
тип . . . . .	С п а й с е р				
число сочленений . . . . .	3	3	4	2	2
Главная передача . . . . .	Двойная (с редуктором) одна пара с коническими и другая пара с цилиндрическими шестеренками				
Передаточное число главной передачи . . . . .	7,92:1	7,92:1	9,47:1	10,9:1	10,9:1
Конечное передаточное число I передачи . . . . .	43:1	58:1	68,5 :1	58,5:1	72 :1
Наибольшая скорость движения автомобиля . . . . .	53	53	44	42	42

Марка автомобиля . . . . .	Я-5	Я-6	ЯГ-10	ЯГ-3	ЯГ-4
Тип дифференциала . . . . .	С коническими шестеренками				
Число сателлитов . . . . .	Четыре				
Тип полуосей . . . . .	Полностью разгруженные				
Передача толкающих и скручивающих усилий . . . . .	Карданной трубой				
Картер заднего моста . . . . .	Стальной кованный				
Передняя ось . . . . .	Стальная двутавровая сечения штампованная				
<b>Рулевое управление:</b>					
расположение . . . . .	С левой стороны				
конструкция . . . . .	Заводской конструкции винт и гайка или типа РОСС		Тип РОСС червяк и кривошип		
Рама . . . . .	Клепанная из швеллера				
Подвески (рессоры) . . . . .	Четыре полуэллиптические рессоры на сержках, задние с дополнительными листами (кроме автомобиля ЯГ-10)				
Колеса . . . . .	Стальные дисковые		Задние двойные		
Покрышки . . . . .	Корд (прямобортные) 40" × 8"				
Буксирные приборы . . . . .	Пружинный крюк сзади; спереди два жестких крюка				
<b>Кузов:</b>					
тип . . . . .	<b>Г р у з о в а я   п л а т ф о р м а</b>				
длина платформы . . . . .	3 680	(кроме ЯГ-6)	3680	3680	3680
ширина " . . . . .	2280	—	2280	2280	2280
высота " . . . . .	638	—	638	638	638
площадь пола . . . . .	8,34 м <sup>2</sup>	—	8,34 м <sup>2</sup>	8,34 м <sup>2</sup>	8,34 м <sup>2</sup>
кабина . . . . .	Закрытая трехместная		Закрытая трехместная		
Вес автомобиля без груза . . . . .	4750	—	5430	4670	4670
Полезная нагрузка по шоссе (грузоподъемность) . . . . .	5 т	27 чел.	8 т	5 т	5 т
То же по грунту . . . . .	3,5	—	5	3,5	3,5
Основные размеры базы . . . . .	4 200	4783	4200	4200	4200
Колея передних колес . . . . .	1 750	1750	1750	1750	1750
"    задних    "    . . . . .	1 784	1784	1784	1784	1784
<b>Габарит:</b>					
ширина . . . . .	2460	2460	2460	2460	2460
длина . . . . .	6500	7750	—	—	—
высота . . . . .	2550	3000	—	2550	2550
Низшая точка передних осей . . . . .	310	310	310	310	310
задних осей . . . . .	300	300	300	300	300
Радиус поворота . . . . .	8 м е т р о в				
Развал передних колес . . . . .	—		2°17'	2°17'	2°17'