

КРАСНОПУТИЛОВСКИЕ ЛЕГКОВЫЕ

30 № 1933



Завод «Красный путиловец» недавно выпустил первую партию семиместных легковых автомобилей Л-1. На снимке — Л-1 на первомайской демонстрации в Ленинграде

Союз фото

1 Мая шесть автомобилей Л-1, идя впереди краснопутиловской колонны по улицам города Ленина, демонстрировали новую победу ленинградского пролетариата.

Девять лет назад, тоже 1 Мая, точно так же шли впереди краснопутиловской колонны первые два советские трактора.

Л-1 — многолитражная 8-цилиндровая сильная легковая машина — полностью советская. 5½ тысяч сложнейших деталей, требующих большой точности обработки, были освоены в пять месяцев. В машине нет ни одной импортной детали. От начала до конца она создана руками советских рабочих и техников, без иностранной помощи, в рекордный восьмимесячный срок со дня начала составления чертежей.

Несколько многокилометровых пробегов, в которых машины блестяще выдержали испытание, показали, что заводом освоены как материал, так и высокий класс сборки.

Автомобиль Л-1 включает в себе все усовершенствования мировой автомобильной техники, как, например: синхронный механизм для бесшумного включения шестерен коробки скоростей, сервомеханизм, масляный радиатор, цельно-сварной стальной кузов, который, кстати, обит внутри репсом коричневого цвета, отделан полированным деревом, все металлические части автомобиля никелированы.

В производстве машин участвовал ряд ленинградских заводов — Карбюраторный, «Вулкан», «Красный треугольник» и др. Нужно сказать, что на большинстве этих заводов автодорожская общественность принимала деятельное участие в выполнении заказов «Красного путиловца». Так, на Карбюраторном заводе совет Автодора взял шефство над карбюраторами для Л-1.

Советом был выделен специальный автодорожский контрольный пост, который в каждом номере заводской газеты давал сводки о ходе работы. Сборку карбюраторов производила автодорожская бригада. Благодаря энергичной помощи Автодора карбюраторы были сданы в срок.

В свое время мы отмечали¹ бездеятельность автодорожского коллектива на тракторном заводе «Красный путиловец». Некоторое время назад президиум Леноблавтодора, ознакомившись с работой этого коллектива, постановил за развал работы и очковтирательство привлечь быв. председателя коллектива Иванова к судебной ответственности. В настоящее время руководство коллектива обновлено и работа развертывается.

Сейчас перед «Красным путиловцем» стоит огромная задача перейти на массовое производство машин. В нынешнем году он должен дать еще шестьдесят, а в 1934 г. уже две тысячи автомобилей. Если для опытных машин были найдены старые каретники, жестянщики и медники, которые со своими кустарными инструментами выбивали и выколачивали гнутые крылья и кузова автомобиля, то впредь эти кустарные инструменты заменят станки и конвейер; у ГИПРОВАТО уже готов проект реконструкции тракторного завода. Дальнейший выпуск автомобилей закрепит на практике начатую реорганизацию завода для автомобильного производства.

Созданием первых шести автомобилей краснопутиловцы блестяще доказали, что они справятся с массовым выпуском «классной» и качественно высокой машины точно так же, как в свое время справились с трактором.

Арк. Млодик

¹ См. журнал «За рулем» № 2 за 1933 г.

ЧИТАТЕЛИ!

Своим участием в 3-й читательской конференции вы поможете улучшению журнала.

Немедленно заполните «листок участника» (см. «За рулем» № 5, стр. 31—32) и, не наклеивая почтой марки, опустите в почтовый ящик.

ПЕРВОЕ ИСПЫТАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКИХ ЛЕГКОВЫХ МАШИН

К 1 мая ленинградский «Красный путиловец» выпустил первые шесть красивых сто-сильных автомашин Л-1.

Л-1 за исключением части электрооборудо-вания и некоторых измерительных приборов изготовлены на наших советских заводах, из наших материалов и в рекордно короткий срок.

19 мая шесть первых автомобилей Л-1 выш-ли в испытательный пробег по маршруту Ле-нинград — Москва — Ленинград. До этого они были испытаны лишь в пробегах на неболь-шие расстояния, при скорости в 80—90 км в час.

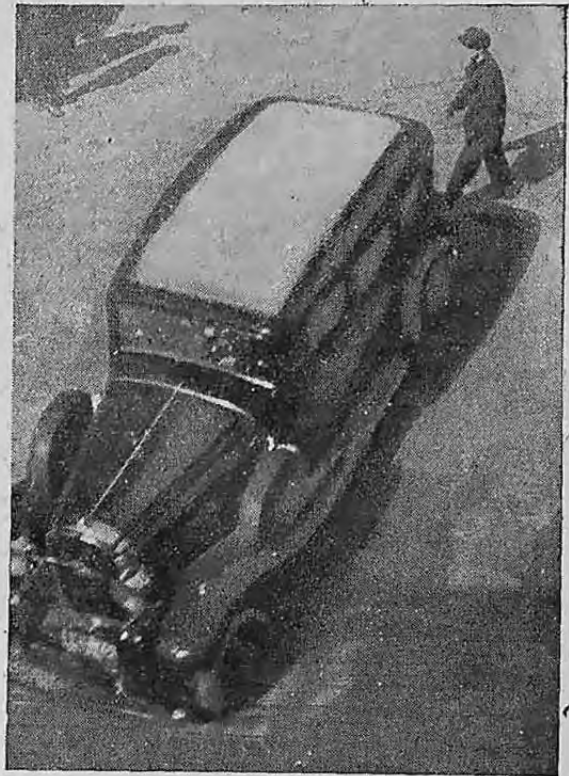
20 мая машины прибыли в Москву, показав хорошее качество работы конструкторов и строителей советских Бюиков. Машины шли в разнообразных дорожных условиях со скоростью от 20—85 км в час.

Предварительные итоги говорят о том, что система управления Л-1 показала себя с луч-шей стороны, что моторы работают беспере-бойно, бесшумно, легко набирая скорость.

За все время пробега машины не имели сколько-нибудь значительных повреждений, а покрышки, изготовленные заводом «Красный треугольник», не вызвали никаких нареканий.

Руководители завода «Красный путиловец» организовавшие этот пробег, считают его лишь пробной обкаткой машин, предполагая в середине июня испытать Л-1 в настоящем, длительном пробеге во всевозможных дорож-ных и климатических условиях по маршруту Ленинград — Тифлис.

В этом году «Красный путиловец» выпустит еще только 60 машин, а в будущем году — две тысячи.



Легковая машина завода «Красный путиловец» марки Л-1

Фото Евзерихина

Недавно ленинградский областной совет Автодора заслушал доклады зам. директора Ленгипровато т. Климченко и представителя завода «Красный путиловец» о производстве легковых автомобилей Л-1.

Президиум ленинградского Автодора поста-новил усилить автодоровскую помощь массо-вому производству советских легковых ма-шин, взять шефство над конструкторскими работами и над каждой машиной Л-1, внима-тельно изучая их эксплуатационные свойства.



Колонна ленинградских автомашин Л-1, при-бывшая в Москву из Ленинграда

Фото Краси-нского (Союзфото)