

на задние колеса	5755 кг (70%)
Время подъема кузова	12—15 сек
» опускания »	18—22 »

Остальные данные см. в технической характеристике автомобиля КАЗ-585Б.

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГАЗ-93Д и ЗИЛ-585Д ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Наряду с самосвалами общего назначения поставлены на производство самосвалы с кузовами увеличенной ем-

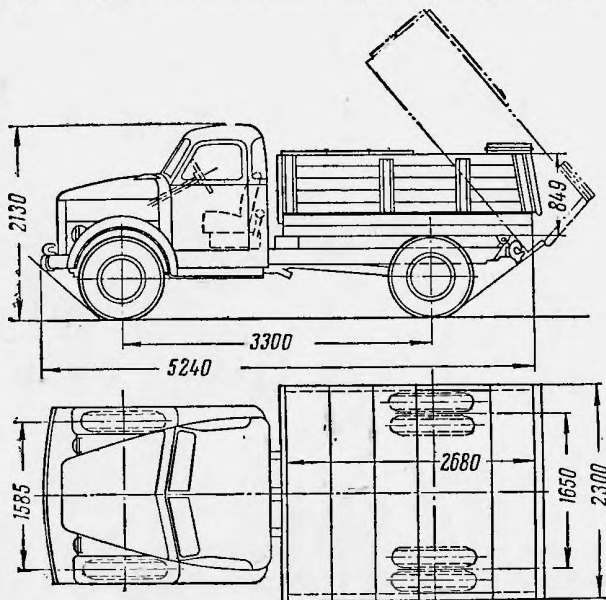


Рис. 85. Схема автомобиля-самосвала ГАЗ-93Д.

кости для перевозки сравнительно легких сельскохозяйственных грузов — зерна, овощей, удобрений и др.

Самосвал ГАЗ-93Д (рис. 85) имеет дерево-металлический кузов со складной крышкой и откидным задним бортом; снизу и с боков борта установлены резиновые уплотнители. В остальном автомобиль не отличается от базовой модели ГАЗ-93.

Кузов подобной конструкции ставится также на автомобиль-самосвал ЗИЛ-585Д, который в остальном не отличается от автомобиля-самосвала ЗИЛ-585Е.

Время подъема (опускания) кузова	15 сек.
Емкость системы гидравлического подъемника кузова	12 л

Остальные данные те же, что и для автомобиля ГАЗ-51.

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЗИЛ-585В и КАЗ-585Б

Самосвал ЗИЛ-585В (рис. 80) используют на дорожных и строительных работах, при профилировке оросительных и судоходных каналов. Плотнo запирающийся задний

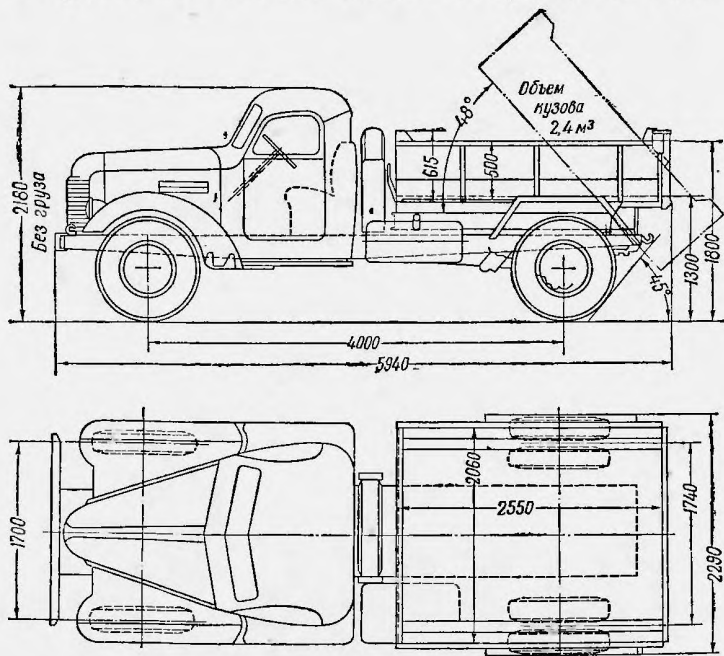


Рис. 80. Схема автомобиля-самосвала ЗИЛ-585В.

борт корытообразной платформы дает возможность перевозить не только уголь, камень, песок, гравий, овощи, но также и зерно, строительные растворы. Задний борт имеет три положения: закрытое, горизонтальное (для перевозки длинномерных грузов) и качающееся на верхних шарнирах (открытое — для ссыпания груза).

Шасси самосвала отличается от базового шасси автомобиля ЗИЛ-150 следующим: изменена конструкция держателя запасного колеса, укорочена на 714 мм рама, вместо буксирного прибора поставлены крюки.

До 1955 г. автомобиль выпускался под маркой ЗИС-585. Кроме основной модели, выпускается модель ЗИЛ-585Е с металлическим кузовом увеличенного объема (4,4 м³) для перевозки сельскохозяйственных грузов.

Основные размеры и данные автомобиля КАЗ-585Б, выпускаемого Кутаисским автомобильным заводом, те же, что и для автомобиля-самосвала ЗИЛ-585В. Платформа, в отличие от корытообразной, применяемой на автомобиле-самосвале ЗИЛ-585В, прямобортная. Карданная передача — с дополнительной промежуточной осью; соединительная аппаратура бензопроводов унифицирована с аппаратурой автомобиля ГАЗ-51. Валы коробки отбора мощности и масляного насоса гидравлического подъемника установлены на подшипниках качения.

Техническая характеристика

Общие данные

Выпускается	С 1950 г.
Число мест (в кабине)	3
Грузоподъемность:	
на шоссе	3500 кг
» грунте	3000 »
Вес:	
сухой	4108 кг
в снаряженном состоянии без нагрузки	4210 (4390) кг*
полный (с нагрузкой 3500 кг + 150 кг)	7860 (8040) »
Распределение веса по колесам с нагрузкой:	
на передние колеса	2200 кг (28%)
» задние » 	5650 (5840) кг (72%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой на шоссе	65 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе	29 л/100 км
Средний расход топлива на 100 подъемов кузова	3,5 л

* В скобках — данные самосвала КАЗ-585Б, существенно отличающиеся от данных самосвала ЗИЛ-585В.