**07-377 СБ-126А/126Б поршневой автобетононасос для подачи бетонной смеси с 3-секционной стрелой производительностью 60/65 м3/час на шасси КамАЗ-53213 6х4, подача: высота до 21 м, вылет до 18 м, глубина до 9 м, мест 2, рабочий вес 17 т, КамАЗ-740.10 210 лс, 60 км/час, ТЗАБВ г. Туймазы, 1982-88-2000-е г.**



Мастер о модели: «Моя первая попытка сделать бетононасос. Надстройка сделана из подручного материала **по чертежам на глаз**, камаз из журналки 5320». С таким подходом и применить шасси на полметра короче (в натуре), чем реальное КамАЗ-53213, не проблема. Это не ложка дегтя, это вся работа «коту под хвост». Жаль парня!

**Разработчик:** НПО ВНИИстройдормаш.

**Изготовитель:** Туймазинский завод автобетоновозов.

 Автобетононасос предназначается для подачи бетонной смеси с осадкой конуса 6 - 12 см в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту ее укладки собственной шарнирно-рычажной стрелой с бетоноводом диаметром 125 мм (передвижной вариант) или инвентарным бетоноводом (стационарный вариант). В последнем случае бетоновод собирается из отдельных трехметровых звеньев с помощью быстроразъемных рычажных замков. Он может работать в районах с умеренным климатом при температуре окружающей среды от —5 до +40 °С. В качестве базового шасси применяется падежный и экономичный КамАЗ-53213.

 Автобетононасос представляет собой самоходную, мобильную, бетонотранспортную машину, состоящую из базового автошасси, бетононасоса с гидроприводом, полноповоротной шарнирно-рычажной стрелы и приемного бункера для бетонной смеси.

На шасси автомобиля смонтирована дополнительная рама с выносными опорами и опорно-поворотным устройством для установки полноповоротной колонны, к которой шарнирно прикреплена трехзвенная стрела с бетоноводом и гибким рукавом , служащим для распределения бетонной смеси отклонением его вручную от вертикального положения. Для изменения конфигурации стрелы в пространстве, ее вылета и высоты служит гидропривод.

 В 1979 г. на Туймазинском опытно-экспериментальном заводе строительных машин (ТОЭЗСМ) в г. Туймазы Башкирской АССР был изготовлен первый опытный образец бетононасоса СБ-126. Приказом № 44 от 28 января 1980 года Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения ликвидирован ТОЭЗСМ и введен в эксплуатацию «Туймазинский завод автобетоновозов». А в 1982 г. вводятся в серийное производство основные виды продукции: авторастворовоз СБ-89В, автобетоносмеситель СБ-92 и автобетононасос СБ-126. Только за первый год работы заводчане выпустили 81 автобетоносмеситель СБ-92, 15 автобетононасосов СБ-126, 166 авторастворовозов СБ-89. С 1988 г. начат выпуск модернизированного автобетононасоса СБ-126Б и его северной модификации СБ-126Б-1. Он предназначен для работы в интервале температур от +40 до -40 °С. От основной модели модификация отличается наличием кабины оператора и теплоизолирующего кожуха, закрывающего качающий узел и загрузочную воронку, которая имеет закрывающийся люк для загрузки бетонной смеси. Под кожухом находятся также два отопителя ОВ-35, работающих на дизельном топливе и обогревающих подкапотное пространство, бетоновод и кабину оператора. Бетоноводы и водяной бак, расположенные вне кожуха, также утеплены с целью предотвращения замерзания в них бетонной смеси и воды. Водяной бак, кроме того, отапливается отработавшими газами дизеля шасси, проходящими по коллектору внутри бака,

 В 1992 г. на заводе разработан автобетононасос СБ-170-1 со стрелой 21 метр и соответственно увеличенной высотой подачи бетона. Но опытный образец, в связи с «лихими 90-ми», появился только в 2001 г. Постепенно он сменил на конвейере автобетононасос СБ-126Б.

 **Технические характеристики автобетононасоса СБ-126А**

|  |  |
| --- | --- |
| Производительность, м3/ч | 60 |
| Дальность подачи по бетоноводам, м: |  |
| по горизонтали | 180-360 |
| по вертикали | 50-80 |
| Высота подачи смеси стрелой, м: | 21 |
| Осадка стандартного конуса бетонной смеси, см | 6-12 |
| Объем загрузочной воронки, мэ | 0,6 |
| Высота загрузки, мм | 1400 |
| Поворот стрелы в вертикальной плоскости, град | 90 |
| Поворот стрелы в горизонтальной плоскости, град | 355 |
| Наибольшая крупность заполнителя, мм | 40 |
| Рабочее давление, развиваемое бетонотранспортным поршнем при максимальной производительности гидронасоса, МПа | 6 |
| Установленная мощность, кВт | 100 |
| Габариты, мм: длина ширина высота | 10000х2500х3800 |
| Масса, кг: технологического оборудования | 9800 |
| конструктивная общая | 16800 |
| Разработчик | НПО ВНИИстройдормаш |
| Изготовитель | Туймазинский завод автобетоновозов |

**Технические характеристики автобетононасоса СБ-126Б**

|  |  |
| --- | --- |
| Производительность, м3/ч | 60 |
| Гидравлическое давление, МПа | 6 |
| Наибольшая крупность заполни теля, мм | 50 |
| Производительность по бетоноводу стрелы, м3/ч | 40 |
| Высота подачи бетонной смеси, м | 21 |
| Угол поворота стрелы, в плане, град | 355 |
| Вместимость приемной воронки, л | 600 |
| Высота загрузки приемной воронки, мм | 1450 |
| Габариты, мм: длина ширина высота | 10000х2500х3800 |

|  |  |
| --- | --- |
| Масса, кг | 17000 |
| Разработчик | НПО ВНИИстройдормаш |
| Изготовитель | Туймазинский завод автобетоновозов |

**Техническая характеристика КамАЗ-53213**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип авто | Шасси |
| Колесная формула | 6x4 |
| Полная масса авто, кг | 18225 |
| Полная масса автопоезда, кг | нет данных |
| Допустимая нагрузка на переднюю ось , кг | 4500 |
| Допустимая нагрузка на заднюю ось , кг | 13725 |
| Грузоподъемность, кг | 11000 |
| Масса снаряженного авто, кг | 7000 |
| Максимальная скорость (км/ч) | 90 |
| Двигатель | КамАЗ 740.10 |
| Мощность двигателя (л.с.) | 210 |
| Коробка передач | механическая. Модель 15 |
| Число передач | 5 |
| Передаточное число ведущих мостов | 5.43 |
| Подвеска | рессорная |
| Размер шин | 260-508Р |
| Топливный бак | 175 |
| Кабина | 3-местная, над двигателем без спального места |

|  |
| --- |
|  |