**07-381 БелАЗ-7548 4х2 карьерный внедорожный самосвал задней выгрузки грузоподъемностью 42 т с 5-ступенчатой гидромеханической передачей, емкость кузова до 26 м3, мест 1+1, вес: снаряженный 29.5 т, полный 71.5, ЯМЗ-8401.10-02 500 лс, 50 км/час, БелАЗ г. Жодино, 1983/86-90/1997 г. в.**



*Из книги Канунникова С.В. и Шелепенкова М.А. под редакцией Маркова Н.С. «Отечественные грузовые автомобили 1900-2000». - Орел, ООО «САЛОН, 2018.*

БелАЗ-548 1962-86 г. БелАЗ-7548 1984-97 г. БелАЗ-7523 1986-95 г.

Самосвал БелАЗ-548 грузоподъемностью 40 т являлся дальнейшем развитием концепции, заложенной в БелАЗ-540, и был унифицирован с ним по многим узлам и агрегатам. Первый опытный образец собрали в 1962 г. с двигателем Д-12А(525 л.с.), но в 1964 г. решили использовать новейший турбодизель модели ЯМЗ-240Н (500 л.с.): так появилась модернизированная версия

БелАЗ-548А. В таком виде 40-тонные самосвалы запустили в производство с 1967 г. В этом же году БелАЗ-548А получил золотую медаль Лейпцигской ярмарки.

БелАЗ-7548, созданный в 1984 г., мало сличался от предшественника, но имел увеличенную до 42 т грузоподъемность, модернизированный турбодизель ЯМЗ-240НМ (500 л.с.) и новую 5-ступенчатую гидромеханическую коробку передач. Внешние отличия - кузов с более прямыми бортами и перенесенный из-за кабины на раму в пределах колесной базы топливный бак, а с 1986 г. - новая решетка радиатора с большими прорезями для лучшего охлаждения двигателя. С 1990 г. на машины этого семейства устанавливали новую кабину.

Прямым наследником старой модели БелАЗ-548А в 1986 г. стал 42-тонный БелАЗ-7523 с турбодизелем ЯМЗ-240НМ2 )500 л.с.) и измененной тормозной системой, но прежней 3-ступенчатой гидромеханической коробкой передач. Этот самосвал получил такую же платформу и облицовку радиатора, как у модели БелАЗ-7548. Начиная с 1986 г., БелАЗ-7523 выпускали серийно взамен БелАЗ-548А.

*Из статьи Самосвалы БелАЗ 40–45 т, Авантаж-Техно. 13.01.2014 г. на avantagtechno.ru*

Самосвалы БелАЗ грузоподъемности 40-45 тонн эксплуатируются уже более полувека. Это самый массовый самосвал, имеет большое количество модификаций (более 80), и учитывает все запросы потребителей и удовлетворяет самые высокие требования к карьерной технике. В августе 2011 года был выпущен юбилейный 4000-й самосвал класса грузоподъемности 45т.

Первый опытный образец самосвала БелАЗ грузоподъемности 40 т с двигателем Д-12А-525 мощностью 525 л.с. был изготовлен в 1963 г. Модель получила обозначение БелАЗ-548. А в 1966 г. завод приступил к их серийному производству. БелАЗ-548А c V-образным 12-цилиндровым двигателем ЯМЗ-240Н с турбонаддувом максимальной мощностью 500 л.с. и трехступенчатой гидромеханической передачей (ГМП 3+1) стал базовым самосвалом класса грузоподъемности 40-45 т. БелАЗ-548А производился 20 лет и в 70-80 годах прошлого тысячелетия являлся основным технологическим транспортом на больших карьерах, а также на всех крупных стройках гидротехнических объектов в СССР. В последующем сфера применения БелАЗ-548 расширилась.

На крупных карьерах, появившиеся самосвалы большей грузоподъемности, заменили сорокатонники на технологических перевозках, и их стали использоваться на вспомогательных работах. За время производства самосвалов БелАЗ-548А проделана большая работа по совершенствованию конструкции узлов и систем, внедрению новых технических решений, материалов и технологий изготовления.

Прямым наследником БелАЗ-548А стал самосвал БелАЗ-7523 с двигателем ЯМЗ-240НМ2 500 л.с и ГМП 3+1 грузоподъемностью 42 т, в 1986 г. начато их серийное производство. Позднее появились модификации самосвалов:

- БелАЗ-75231, с двигателем ЯМЗ-240НМ2 500 л.с., с ГМП 5+2;

- БелАЗ-75232, с двигателем ЯМЗ-8401.10-02 550 л.с., с ГМП 5+2;

- БелАЗ-75234, с двигателем ЯМЗ-8401.10-02 550 л.с, с ГМП 3+1.

Сфера применения БелАЗ-7523 значительно расширилась, они стали применяться на карьерах средней и малой мощность

Первый опытный образец самосвала БелАЗ-7548 грузоподъемностью 42 т был создан в 1984 г. К основным конструктивным изменениям модели БелАЗ-7548 можно отнести следующие:

- применяется только пятиступенчатая гидромеханическая передача (ГМП 5+2)

- установлен кузов с более прямыми бортами

- установлены масляные баки на раму в пределах колёсной базы с возможностью доступа для очистки внутренних полостей и заправка через фильтр

- применение пневмостартерного пуска двигателя

- вместо троссового привода подачи топлива применяется привод с подпедальным пневматическим краном следящего действия

- в гидросистеме применены рукава высокого давления с легкосъемными наконечниками

- установлена комфортабельная кабина с пневмоподвеской сиденья водителя

- внесены изменения в картер заднего моста и главную передачу с целью повышения их надежности

- введено новое оперение самосвала с большими прорезями для лучшего охлаждения, обеспечивающее безопасность и удобство эксплуатации

- как дополнительные опции устанавливаются система централизованной смазки, предпусковой подогреватель топлива, система кондиционирования и пр.

а также другие мероприятия направленные на повышение надежности и ресурса самосвала.

С 1990 г. на машину устанавливали новую кабину.

БелАЗ-7548 был снят с производства в 2002 году.

Работа над модернизацией самосвалов модели БелАЗ-7548 с целью повышения их производительности позволила создать самосвал грузоподъемностью 45 тонн БелАЗ-7547.

Основным техническим решением для увеличения грузоподъемности до 45т послужило применение, вместо колес с камерными шинами размера 21.00-33, колес с бескамерными шинами диагональной конструкции большей размерности 21.00-35. Кроме изменения конструкции деталей, и узлов с целью увеличения надежности и ресурса эксплуатации проведено усиление основных несущих элементов и ряда агрегатов трансмиссии.

**Модификации БелАЗ-7548:**

   БелАЗ-75481 (1995-2001 г.) – двигатель ЯМЗ-8401.10-06 и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-75482 (1984-90 г.);

   БелАЗ-75483 (1995-2001 г.) – двигатель Cummins КТА-19-С и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-75485 (1991-95 г.) – двигатель ЯМЗ-240НМ2 и 3-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-75486 (1991-95 г.) – двигатель ЯМЗ-240НМ2 и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-75487 (1991-95 г.) – двигатель ЯМЗ-240НМ2 и 3-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-75488 (1980-95 г.) – двигатель ЯМЗ-8401.10 и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-75489 (1986-91 г.) – двигатель ЯМЗ-240НМ2 и 3-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-7548А (1995-2001 г.) – двигатель ЯМЗ-240НМ1Б и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-7548С (1995-2001 г.) – углевоз на базе БелАЗ-75483, двигатель Cummins КТА-19-С и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-7548Е (1995-2001 г.) – углевоз на базе БелАЗ-75481, двигатель ЯМЗ-8401.10-06 и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-7548Н (1995-2001 г.) – вариант БелАЗ-75483 с задним бортом грузовой платформы, двигатель Cummins КТА-19-С и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-7548М (1995-2001 г.) – вариант БелАЗ-75481 с задним бортом грузовой платформы, двигатель ЯМЗ-8401.10-06 и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-7548Р (1995-2001 г.) – вариант БелАЗ-7548А с задним бортом грузовой платформы, двигатель ЯМЗ-240НМ1Б и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-7548Т (1995-2001 г.) – углевоз на базе БелАЗ-7548А, двигатель ЯМЗ-240НМ1Б и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия;

   БелАЗ-7548D (1999-2001 г.) – двигатель Deutz BF 8М 1015С и 5-ступенчатая гидромеханическая трансмиссия.

**Карьерные самосвалы грузоподъемностью 40 - 42 тонн /gendocs.ru**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель БелАЗ | Грузо­подъем­ность, т | Годы выпуска | Двигатель | | Тип  трансмис­сии | Объем  платфор­мы, м³ | Снаря­женная масса, кг | Размер шин | Размеры, м | | | | |
| Модель | Мощность, кВт (л.с.) | Длина | Ширина | | Высота | Высота загрузки |
| Серия БелАЗ-548 | | | | | | | | | | | | | |
| 548 | 40 | 63-66 | Д12А | 331(450) | ГМП 3+1 | 21,7/ |  | 21.00-33 |  | |  |  |  |
| 548А | 40 | 66-87 | ЯМЗ-240Н | 383(520) | ГМП 3+1 | 21,0/26,0 | 28800 | 21.00-33 | 8,120 | | 3,787 | 3,910 | 3,605 |
| На базе самосвала БелАЗ-548А выпускалась модификация БелАЗ-7525 с объемом платформы 27,4/33,7 м³ | | | | | | | | | | | | | |
| 7525 | 40 | 72-85 | ЯМЗ-240Н | 383(520) | ГМП 3+1 | 27,4/33,7 | 28800 | 21.00-33 | 8,250 | | 3,787 | 4,135 | 4,135 |
| Серия БелАЗ-7523 | | | | | | | | | | | | | |
| 7523 | 42 | 86-91 | ЯМЗ-240НМ2 | 368(500) | ГМП 3+1 | 21,0/26,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,120 | | 3,787 | 3,910 | 3,740 |
| 75231 | 42 | 87-91 | ЯМЗ-240НМ2 | 368(500) | ГМП 5+2 | 21,0/26,0 | 30000 | 21.00-33 | 8,120 | | 3,787 | 3,740 | 3,740 |
| На базе самосвала БелАЗ-7523 выпускалась модификация БелАЗ-7527 с объемом платформы 27,4/33,7 м³ | | | | | | | | | | | | | |
| **Серия БелАЗ-7548** | | | | | | | | | | | | | |
| 7548 | 42 | 84-95 | ЯМЗ-8401.10 | 405(550) | ГМП 5+2 | 21,0/26,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,120 | | 3,790 | 3,895 | 3,615 |
| 75481 | 42 | 95-01 | ЯМЗ-8401.10 | 405(550) | ГМП 5+2 | 21,0/26,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,120 | | 3,790 | 3,895 | 3,615 |
| 75482 | 42 | 84-90 |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| 75483 | 42 | 95-01 | КТА19-С | 448(609) | ГМП 5+2 | 19,8/26,5 | 29500 | 21.00-33 | 8,090 | | 4,400 | 4,340 | 3,490 |
| 75485 | 42 | 91-95 | ЯМЗ-240НМ2 | 368(500) | ГМП 3+1 | 21,0/26,0 | 29480 | 21.00-33 |  | |  |  |  |
| 75486 | 42 | 91-95 | ЯМЗ-240НМ2 | 368(500) | ГМП 5+2 | 21,0/26,0 | 30000 | 21.00-33 |  | |  |  |  |
| 75487 | 42 | 91-95 | ЯМЗ-240НМ2 | 368(500) | ГМП 3+1 |  | 29480 | 21.00-33 |  | |  |  |  |
| 75488 | 42 | 84-95 | ЯМЗ-8401.10 | 405(550) | ГМП 5+2 |  | 29500 | 21.00-33 |  | |  |  |  |
| 75489 | 40 | 86-91 | ЯМЗ-240НМ2 | 368(500) | ГМП 3+1 | 34,5/40,0 |  | 21.00-33 | 8,380 | | 4,900 | 4,245 | 3,940 |
| 7548А | 42 | 95-01 | ЯМЗ-240НМ1Б | 368(500) | ГМП 5+2 | 21,0/26,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,090 | | 4,400 | 4,280 | 3,490 |
| 7548D | 42 | 99-01 | BF 8M 1015C | 400(544) | ГМП 5+2 | 19.8/26.5 | 29500 | 21.00-33 | 8,090 | | 4,400 | 4,280 | 3,490 |
| 7548М | 42 | 95-01 | ЯМЗ-8401.10 | 405(550) | ГМП 5+2 | 27,5/33,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,290 | | 4,400 | 4,245 | 4,220 |
| 7548Н | 42 | 95-01 | КТА19-С | 448(609) | ГМП 5+2 | 27,5/33,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,290 | | 4,400 | 4,245 | 4,220 |
| 7548Р | 42 | 95-01 | ЯМЗ-240НМ1Б | 368(500) | ГМП 5+2 | 27,5/33,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,290 | | 4,400 | 4,245 | 4,220 |
| 7548С | 40 | 95-01 | КТА19-С | 448(609) | ГМП 5+2 | 34,5/40,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,380 | | 4,900 | 4,245 | 3,940 |
| 7548Е | 40 | 95-01 | ЯМЗ-8401.10 | 405(550) | ГМП 5+2 | 34,5/40,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,380 | | 4,900 | 4,245 | 3,940 |
| 7548Т | 40 | 95-01 | ЯМЗ-240НМ1Б | 368(500) | ГМП 5+2 | 34,5/40,0 | 29500 | 21.00-33 | 8,380 | | 4,900 | 4,245 | 3,940 |