

1.1 АВТОБЕТОНОНАСОСЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОНАСОСОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

№ п/п	ПОКАЗАТЕЛЬ	АВТОБЕТОНОНАСОСЫ	
		СБ – 126Б (СБ – 126Б-1)	СБ – 170-1 (СБ – 170-1А)
1.	НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М ³ /Ч	65	65
2.	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ БЕТОННОЙ СМЕСИ, МПа	6	32
3.	ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	ПОРШНЕВОЙ
4.	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	3	3
5.	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	21	22
6.	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	18	18 (21,5)
7.	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	9	9 (10)
8.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:		
	ДЛИНА	10	10 (11)
	ШИРИНА	2,5	2,5
	ВЫСОТА	3,8	3,8
9.	МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т	17 (19,1)	16,5 (18,5)
10.	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,4	1,45
11.	БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ – 53213	КАМАЗ – 53213

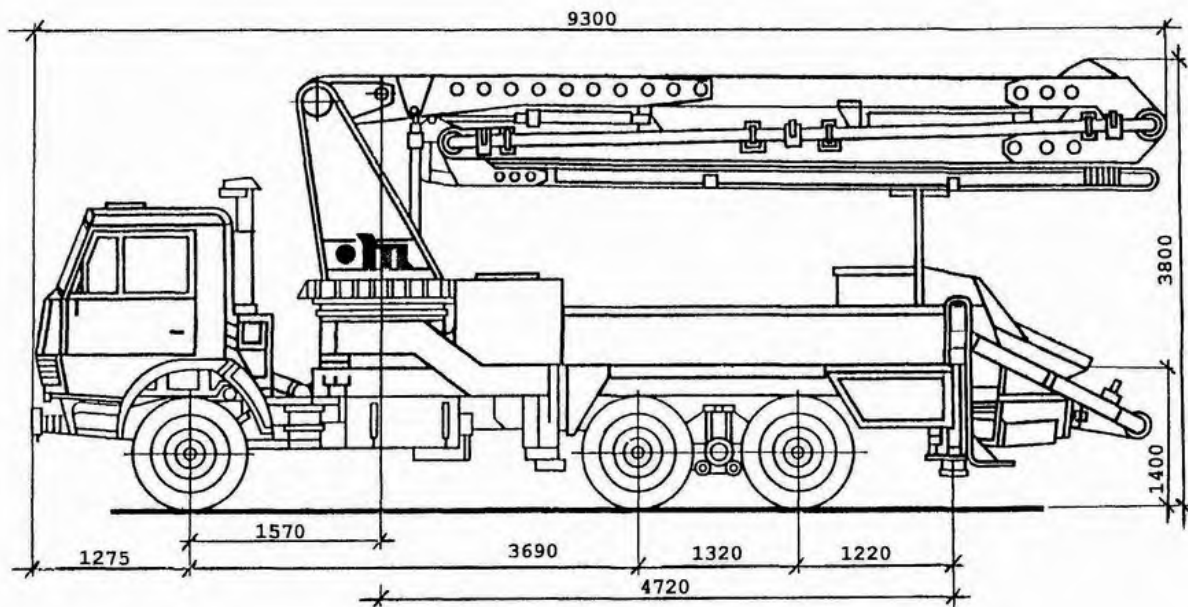
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА СБ-126Б (СБ-126Б-1*)

НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М ³ /Ч	65	УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСОСОМ И СТРЕЛОЙ	С МАШИНЫ ИЛИ С ВЫНОСНОГО ПУЛЬТА ПО КАБЕЛЮ ДЛИНОЙ 10 М
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М ³ /Ч	40	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА	СТРЕЛЫ, ММ 125
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	6	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	3
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ, ГРАД.	90
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, М:		НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.:	
СО СТРЕЛЫ	21	ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ	180
С ПОМОЩЬЮ БЕТОНОВОДА	50...80	ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	270
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ ПО ГОРИЗОНТАЛИ, М:		УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	355 +5
СО СТРЕЛЫ	18	КОЛИЧЕСТВО БАКОВ ДЛЯ ПРОМЫВКИ	3
С ПОМОЩЬЮ БЕТОНОВОДА	180...360	ОБЪЕМ ОДНОГО БАКА ДЛЯ ПРОМЫВКИ, Л	500
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	9	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0,6
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	6...12	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,4
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	50	КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-5...+40 (-40...+40)	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:	
		ПРОДОЛЬНЫЙ	5,2
		ПОПЕРЕЧНЫЙ	5,86

* АВТОБЕТОНОНАСОС СБ-126Б-1 ЯВЛЯЕТСЯ «ЗИМНИМ» ИСПОЛНЕНИЕМ АВТОБЕТОНОНАСОСА СБ-126Б

СБ-126Б (СБ-126Б-1)

БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-53213
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО АВТОДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	17 (19,1)
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:	
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	5,1 (5,7)
НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	11,9 (13,4)
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	10
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,8
НАИБОЛЬШИЙ ПРЕОДОЛЯЕМЫЙ ПОДЪЕМ, %	30
БАЗА, М	5,92
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,01 и 1,85
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	9



Автобетононасос СБ-126Б (СБ-126Б-1) на шасси КамАЗ-53213