

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКТИПРОМСТРОИ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИЗДАНИЕ ТРЕТЬЕ, ПЕРЕРЕБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ
ЧАСТЬ 1

КРАНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР



А. И. КУРОЧКИН

МОСКВА-1996

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
6.	КС- 3571										
	СТРЕЛА 8М	10	3	4	7,1	8	1,5	3	9,8	2,88	3,38
	СТРЕЛА 10М	5,8	2	5,3	9	9,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 12М	3,7	1,5	6,5	11	11	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М	2,65	0,95	7,5	13,1	14,2	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ $\alpha=180^\circ$	1,5	0,3	9,2	19,1	20	1		-	-	-
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ $\alpha=126^\circ$	1	0,5	11	16	16	1,5		-	-	-	
7.	КС-3575А										
	СТРЕЛА 9,5М	10	2	3	8,6	10,2	1,5	3	11,41	2,5	3,3
	СТРЕЛА 11,5М	7,25	1,35	4	10,6	12,3	1,9		-	-	-
	СТРЕЛА 13,5М	5,1	1	5	12,6	13,8	1,8		-	-	-
	СТРЕЛА 15,5М	4,3	0,8	6	14,6	15,3	1,5		-	-	-
8.	КС-3577										
	СТРЕЛА 8М	12,5	1,9	2,8	13	9	1,5	3	9,88	2,5	3,4
	СТРЕЛА 10М	7,9	1,9	3,1	13	10,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 12М	5,5	1,9	4	13	12,2	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М	4	1,9	5	13	14,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 7М	2	1,9	7,1	16	20,5	13,5		-	-	-
СТРЕЛА 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 2М И ГУСЬКОМ 7М	1,7	0,5	8	16	22,5	17		-	-	-	
9.	КС-3577-2; КС-3577-2-1										
	СТРЕЛА 8М	12,5	1,7	2,8	13	9	1,5	3	9,94	2,5	3,65
	СТРЕЛА 10М	8	1,7	3	13	10,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 12М	5,5	1,7	4	13	12,2	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М	4,1	1,7	5	13	14,5	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 14М И ГУСЕК 7М	2	0,5	7,1	16	20,5	1,5		-	-	-
СТРЕЛА 14М, ВСТАВКА 2М И ГУСЕК 7М	1,7	0,7	8	16	22,5	1,5		-	-	-	

6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-3571

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫМ
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 10

ТИП ПРИВОДА:
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ
АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334
ИЛИ МАЗ-500А

МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТ-
НОЙ ПЛАТФОРМЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ
ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИМ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ОСНОВНОЕ: ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДВУХСЕК-
ЦИОННАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТО-
ГО СЕЧЕНИЯ ДЛИНОЙ 8-14М

СМЕННОЕ: ГУСЕК ДЛИНОЙ 6М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ЖЕСТКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М 3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 2,39

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН
МЕСТНОСТИ, ГРАД. 3

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ НАКЛОН КРАНА, ГРАД.
НА ОПОРАХ 1,5
БЕЗ ОПОР 6

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД. 14
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО
ОГОЛОВКУ СТРЕЛЫ, М 9,5

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
		СТРЕ- ЛА 8М	СТРЕ- ЛА 10М	СТРЕ- ЛА 12М	СТРЕ- ЛА 14М	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ	
						=180°	=126°
НА ОПО- РАХ	4	10	-	-	-	-	-
	5,3	-	5,8	-	-	-	-
	6,5	-	-	3,7	-	-	-
	7,1	3	-	-	-	-	-
	7,5	-	-	-	2,65	-	-
	9	-	2	-	-	-	-
	9,2	-	-	-	-	1,5	-
	11	-	-	1,5	-	-	1
	13,1	-	-	-	0,95	-	-
	16	-	-	-	-	-	0,5
19,1	-	-	-	-	0,3	-	
БЕЗ ОПОР	2,8	2,5	-	-	-	-	-
	7,1	0,5	-	-	-	-	-

— УГОЛ МЕЖДУ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ.
ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА КРАНЕ В 2,5Т ПРИ
ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ 8М "НАЗАД" НА ВЫЛЕТЕ 2,5М

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	ПРИ МИНИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ	ПРИ МАКСИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ
СТРЕЛА 8М; 10М; 14М СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ: $\alpha=180^\circ$ ТО ЖЕ, $\alpha=126^\circ$	8; 9,5; 11; 14,2 20 16	1,5 1 1,5

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	
	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
СТРЕЛА 8М-14М СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	0,2 0,4	10 20

ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ГРУЗА ИЛИ ОГОЛОВКА*:

ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА, М	0,08
ПРИ ВРАЩЕНИИ КРАНА:	
СТРЕЛА 8М	1,5
СТРЕЛА 14М	4,8
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М $\alpha=180^\circ$	2,7
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М $\alpha=126^\circ$	2,4

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ, ВТЯГИВАНИЯ СЕКЦИИ
СТРЕЛЫ, М/МИН.

18

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.

БЕЗ ГРУЗА	360
С ГРУЗОМ	270

* ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ОГОЛОВКА УКАЗАН ПРИ ДЕЙСТВИИ
ВЕТРА В НАПРАВЛЕНИИ ПОВОРОТА И УКЛОНЕ ПРИ МАК-
СИМАЛЬНОМ ВЫЛЕТЕ

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ, ОБ/МИН

РАБОЧЕЕ ОБОРУ- ДОВАНИЕ	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
СТРЕЛА 8...14М СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	0,3 0,3	1,6 0,75

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТРАНСПОРТНАЯ	РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ 2,5Т НА ВЫСОТЕ 2,5М, СТРЕЛА НАЗАД
СТРЕЛА 8М СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	77 40	5 —

НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ
В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

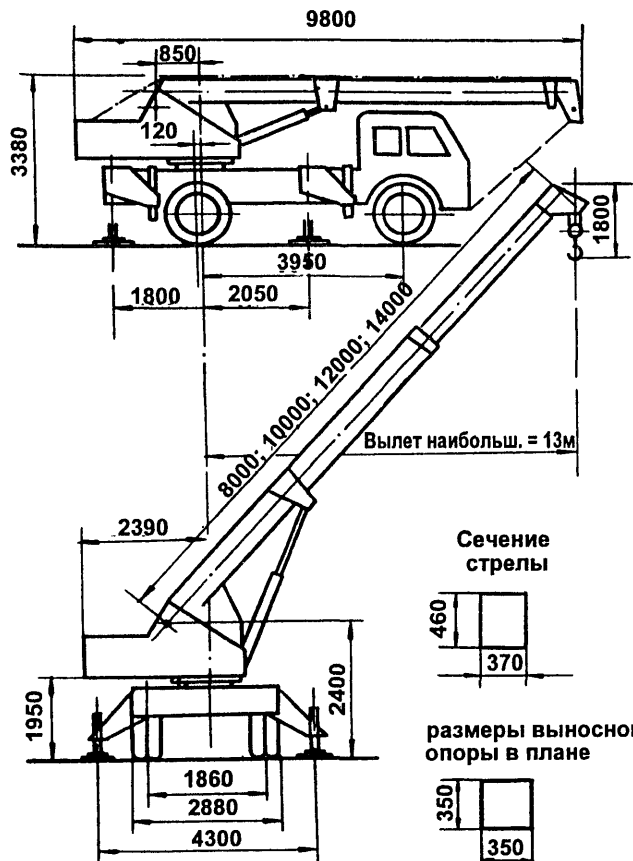
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	ЗАДНЯЯ ОСЬ
СТРЕЛА 8М	5,07	9,89
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ	5,28	9,95

ОГРАНИЧЕНИЯ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ:
РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ:

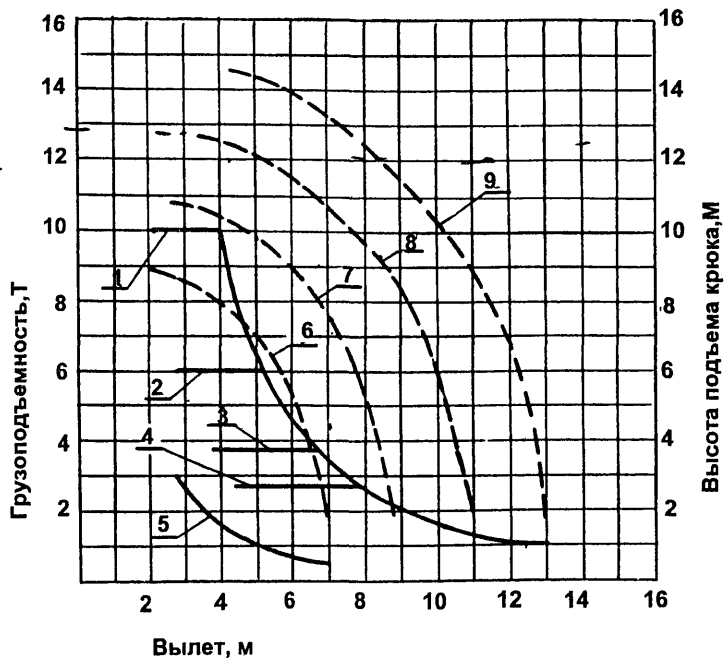
ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ПОДЪЕМОМ
(ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА;
ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ПОДЪЕМОМ
(ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ;

ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВЫДВИЖЕНИЕМ
(ВТЯГИВАНИЕМ) СТРЕЛЫ.

ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР КРАНА НА ГРУНТ, НАИБОЛЬШЕЕ, КГ/СМ ²	
БЕЗ ПОДКЛАДОК ПОД ОПОРЫ	21,6
С ПОДКЛАДКАМИ ПОД ОПОРЫ	5,2
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ПРОДОЛЬНЫЕ	3,85
ПОПЕРЕЧНЫЕ	4,3
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74	16А
И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10
ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т:	
СО СТРЕЛОЙ 8М	14,96
СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ 6М	15,23
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: :	
ДЛИНА	9,8
ШИРИНА	2,88
ВЫСОТА	3,38
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ	АВТОМОБИЛЯ МАЗ-500А
ТИП ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ	ЯМЗ-236
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	135
БАЗА, М	3,95
КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА, М	10,3



Графики грузоподъемности и
высоты подъема крюка



- 1,6 - стрела длиной 8м
- 2,7 - стрела длиной 10м
- 3,8 - стрела длиной 12м
- 4,9 - стрела длиной 14м
- 5 - стрела длиной 8м (без опор)