

Частота вращения лопастей приспособления для перемешивания смеси, об/мин	8
Время разгрузки, мин	10
Подвижность перевозимых растворов (осадка конуса), см	5-13
Допустимая скорость движения с полной нагрузкой, км/ч	60

Остальные данные см. *Автомобиль ЗИЛ-431410*.

Автобетононасос БН-80-20М 6х4.2

Выпускается Кемеровским опытно-механическим заводом с 1986 г. на шасси КраЗ-250. Предназначен для подачи свежеприготовленной бетонной смеси в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки с помощью стрелы с бетоноводом при возведении сооружений из монолитного бетона и железобетона. Предназначен для работы при температурах +40...-30°С. Загрузочная воронка оборудована мешалкой с приводом от гидромотора через редуктор. Поворот стойки стрелы осуществляется с помощью гидроцилиндра через зубчато-реечную передачу. Привод рабочих органов (гидроцилиндров) — гидронасосом от коробки отбора мощности.

Макс. производительность, м ³ /ч	65
Макс. давление на бетонную смесь, кгс/см ²	6,0
Подвижность перекачиваемой бетонной смеси (осадка конуса), см	4-12
Макс. крупность заполнителя, мм	40
Макс. высота подачи бетонной смеси, м	20
Вылет стрелы, м	17
Поворот стрелы, град.	360
Объем приемной воронки, м ³	0,4
Высота загрузки, мм	1400
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	9887
ширина	2500
высота	3700
Полная масса, кг	19 750

Остальные данные см. *Автомобиль КраЗ-250*.

Автобетононасос СБ-126Б 6х4.2

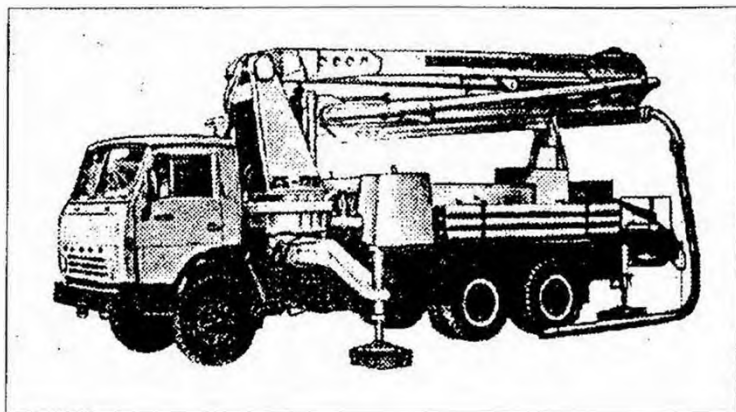
Выпускается Туймазинским заводом автобетоновозов (г.Туймазы, Башкортостан) с 1988 г. на шасси КамАЗ-53213. Предназначен для подачи свежеприготовленной бетонной смеси в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки с помощью стрелы и бетоновода при возведении сооружений из монолитного бетона или железобетона.

Модификация — СБ-126Б-1 северное исполнение.

Оборудование автомобиля включает: стрелу с бетоноводом, цилиндро-поршневую группу и бетонораспределитель. В цилиндро-поршневую группу входят два бетонотранспортных цилиндра, которые приводятся в движение главными цилиндрами гидропривода. Между цилиндрами гидропри-

вода и бетонотранспортными цилиндрами расположена приемная воронка. Поршни бетонотранспортных цилиндров работают в противофазном режиме. Привод насосов — от коробки отбора мощности. Стрела состоит из трех секций.

Модификация СБ-126Б-1 предназначена для работы в интервале температур +40...-40°С. Имеет дополнительно кабину оператора и теплоизолирующий кожух, закрывающий насосный узел и загрузочную воронку. Под кожухом находятся два отопителя ОВ-35, обогревающих подкапотное пространство, бетоновод и кабину оператора. Бетоноводы и водяной бак, расположенные вне кожуха, также утеплены. Водяной бак, кроме того, подогревается отработавшими газами двигателя. Полная масса СБ-126Б-1 — 19 100 кг.



Автобетононасос СБ-126Б 6x4.2

Макс. производительность, м ³ /ч	65
Макс. давление на рабочую смесь, кгс/см ²	6,0
Подвижность перекачиваемой бетонной смеси (осадка конуса), см	6-12
Макс. крупность заполнителя, мм	50
Макс. высота подачи бетонной смеси стрелой, м	21
Вылет стрелы, м	18
Объем приемной воронки, м ³	0,6
Высота загрузки, мм	1400
Габаритные размеры мм:	
длина	10 000
ширина	2500
высота	3800
Полная масса, кг	17 000
Рабочая температура окружающего воздуха, °С	+40...-5

Остальные данные см. Автомобиль КамАЗ-53213.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ СРЕДСТВ

1400 об/мин. Мод. ЯМЗ-238Д — мощность 243 кВт (330 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1225 Н·м (125 кгс·м) при 1200-1400 об/мин. Двигатели оснащены электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) подогревателем 15.8106 для подогрева двигателя и отопления кабины.

Трансмиссия. Сцепление — мод. ЯМЗ-238Н, двухдисковое, с периферийными пружинами, механическим приводом выключения с пневматическим усилителем. Коробка передач — 4-ступ., мод. ЯМЗ-238А, с демультипликатором, общее число передач — восемь, синхронизаторы на всех передачах, кроме заднего хода. Передат. числа: I-7,73; II-5,52; III-3,94; IV-2,80; V-1,96; VI-1,39; VII-1,0; VIII-0,71; ЗХ-11,78; 2,99. Карданная передача — состоит из двух последовательных валов с промежуточной опорой. Главная передача — разнесенная, двухступенчатая — центральный конический редуктор с блокировкой межколесного дифференциала и планетарные передачи в ступицах колес. Передат. число (общее) — 4,89. Устанавливается также мост с передаточным числом — 5,49 (без блокировки межколесного дифференциала).

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 8,5В-20, крепление шестью болтами с прижимами. Шины — 11,00R20 (300R508) мод. И-111АМ. Давление воздуха в шинах передних колес — 8,0, задних — 6,7 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор — скользящие; задняя — на двух основных и двух дополнительных рессорах и стабилизатором поперечной устойчивости, концы дополнительных рессор и задние концы основных — скользящие.

Данные по тормозам¹, рулевому управлению, электрооборудованию см. Автомобиль МАЗ-53371.

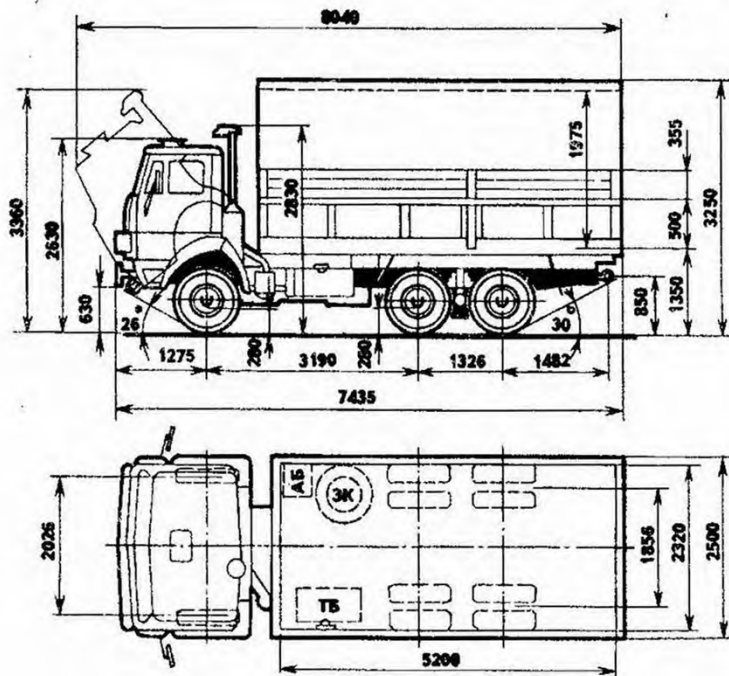
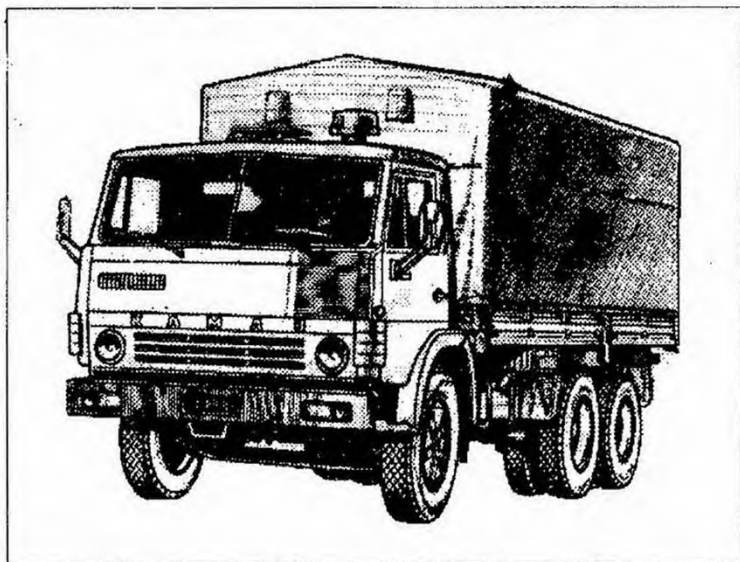
Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 200 л (возможна установка бака объемом 350 л); система охлаждения (без подогревателя) — 39 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 33 л, летом — М-10ДМ, зимой — М-8ДМ (заменители М-10Г₂(к) и М-8Г₂(к)); гидроусилитель руля — 5 л, масло марки Р; коробка передач — 9 л, ТСП-15К; картер центрального редуктора ведущих мостов — 2×13 л, ТСП-15К; картер колесной передачи — 2×2,0 л, ТСП-15К; амортизаторы 2×0,9 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, технический этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель без коробки передач и сцепления — 1150, двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1600.

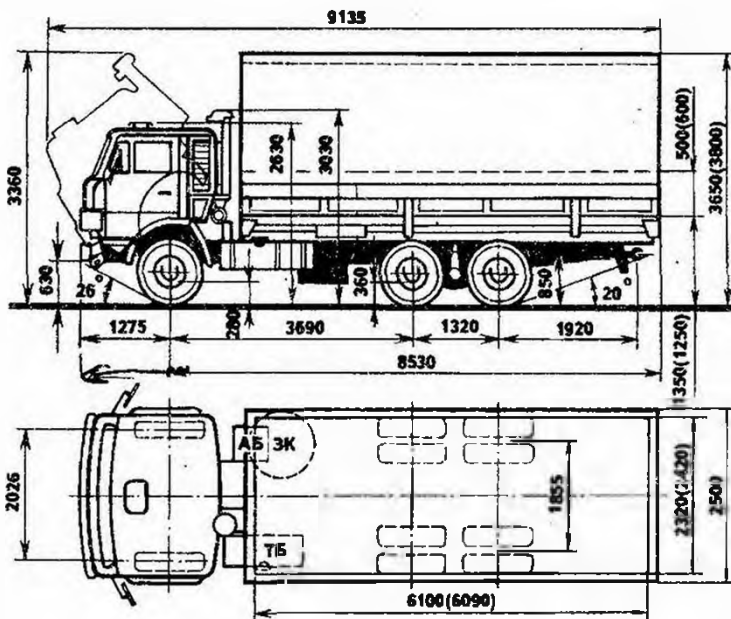
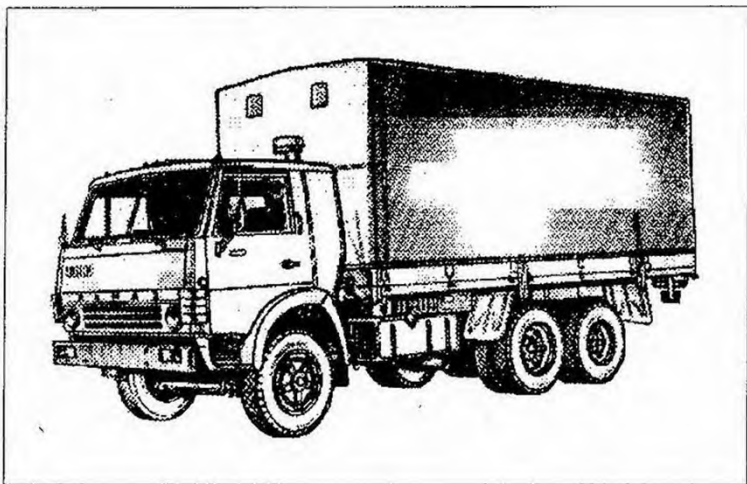
Автомобили КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 6×4.2

Бортовые автомобили-тягачи, выпускаются Камским автозаводом: КамАЗ-5320 с 1976 г., КамАЗ-53212 с 1979 г. Предназначены для работы преимущественно с прицепами. Кузов — металлическая платформа с откры-

¹ Привод тормозов прицепа у автомобилей МАЗ-53362 и -53363 — двухпроводный.



Автомобиль КамАЗ-5320 6×4.2



Автомобиль КамАЗ-53212 6×4.2

важностями боковыми и задним бортами. Настил пола — деревянный, предусмотрена установка тента. Кабина — трехместная, откидывающаяся вперед, с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212 — со спальным местом. Сиденье водителя — поддрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Основные прицепы: для КамАЗ-5320 — ГKB-8350 и -8355; для КамАЗ-53212 — ГKB-8352 и -8357.

Модификации: автомобиля КамАЗ-5320 — шасси КамАЗ-53211 и тропическое исполнение — КамАЗ-532007; автомобиля КамАЗ-53212 — шасси КамАЗ-53213 и тропическое исполнение — КамАЗ-532127.

На схеме автомобиля КамАЗ-53212 в скобках даны размеры для алюминиевой платформы.

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Грузоподъемность, кг	8000	10 000
Снаряженная масса, кг	7080	8000
В том числе:		
на переднюю ось	3320	3525
на тележку	3760	4475
Полная масса, кг	15 305	18 225
В том числе:		
на переднюю ось	4375	4290
на тележку	10930	13 935
Допустимая масса прицепа, кг	11 500	14 000
Полная масса автопоезда, кг	26805	32225
Макс. скорость автомобиля, км/ч	80	80
То же, автопоезда	80	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, сек. . .	35	40
То же, автопоезда	70	90
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	30	30
То же, автопоездом	18	18
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	700	800
Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м	36,7	36,7
То же, автопоезда	38,5	38,5
Контрольный расход топлива, л/100 км ¹ авто- мобиля:		
при 60 км/ч	23,0	24,4
при 80 км/ч	29,6	31,5
То же, автопоезда:		
при 60 км/ч	32,5	33,0
при 80 км/ч	43,7	44,8
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	8,5	9,0
габаритный	9,3	9,8

¹ При главной передаче ведущих мостов 6,53 и шинах мод. Н142В Омского шинного завода.

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10, дизель, V-обр.(90°), 8-цил., 120×120 мм, 10,85 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 154 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1500-1800 об/мин. Форсунки — закрытого типа, ТНДВ — V-обр., 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным картонным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) предпусковым подогревателем ПЖД-30.

Трансмиссия. Сцепление — двухдисковое, с периферийными пружинами, привод выключения — гидравлический с пневмоусилителем. Коробка передач — 5-ступенчатая, с передним делителем, общее число передач — десять вперед и две назад, передат. числа: I-7,82 и 6,38; II-4,03 и 3,29; III-2,5 и 2,04; IV-1,53 и 1,25; V-1,0 и 0,815; ЗХ-7,38 и 6,02. Синхронизаторы — на II, III, IV и V передачах. Делитель снабжен синхронизатором, управление делителем — пневмомеханическое, преселекторное. Карданная передача — два карданных вала. Главная передача — двойная (коническая и цилиндрическая), передат. число - 6,53 (по заказу — 7,22; 5,94; 5,43); средний мост — проходной, с межосевым дифференциалом, блокируемым с помощью электропневматического или пневматического привода.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 7,0-20, крепление на 5 шпильках. Шины — 9,00R20 (260R508), мод. И-Н142Б, давление в шинах передних колес — 7,3; задних: КамАЗ-5320 — 4,3; КамАЗ-53212 — 5,3 кгс/см²; число колес 10+1.

Подвеска. Зависимая: передняя — на полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, с амортизаторами; задняя — балансирующая на полуэллиптических рессорах, с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина накладок 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневмоприводом. Тормозные камеры: передние — типа 24, тележки — 20/20 с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневмоприводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и одноприводный). Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевое управление — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, передат. число 20. Гидроусилитель — встроенный, давление масла в усилителе 80-90 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, аккумуляторная батарея 6СТ-190ТР или -190 ТМ (2 шт.), генераторная установка Г-273 с регулятором напряжения Я120М, стартер СТ142-Б.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки: у КамАЗ-5320 — 175 или 250 л, у КамАЗ-53212 — 250 л, диз.топливо; система охлаждения (с подогревателем) — 35 л, охл. жидкость — тбсол А-40; система смазки двигателя — 26 л, летом М-10Г₂(к),

зимой М-8Г₂(к), всесезонно ДВ-АСЗп-10В; гидроусилитель рулевого управления — 3,7 л, масло марки Р; коробка передач с делителем — 12 л, ТСП-15К; картеры ведущих мостов — 2×7 л, ТСП-15К; гидравлическая система выключения сцепления — 0,28 л, тормозная жидкость "Нева"; амортизаторы — 2×0,475 л, жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата в тормозном приводе — 0,2 л или 1,0 л, этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 1,8 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов¹ (в кг). Двигатель со сцеплением — 770, коробка передач с делителем — 320, карданные валы — 49(59), передний мост — 255, средний мост — 592, задний мост — 555, рама — 605(738), кузов — 870(1010), кабина в сборе с оборудованием — 577(603), колесо в сборе с шиной — 80, радиатор — 25.

Автомобили КамАЗ-5315 и КамАЗ-5325 4х2.2

Бортовые автомобили-тягачи, выпускаются Камским автомобильным заводом небольшими партиями с 1988 г. Предназначены преимущественно для работы с прицепами. КамАЗ-5325 — экспортный (осевая нагрузка 13 т). Кузов — металлическая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, передний борт — жестко закрепленный, высокий. Настил пола — деревянный, предусмотрена установка тента. Кабина — откидывающаяся вперед, трехместная (сиденье для второго пассажира устанавливается по заказу), с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности, со спальным местом или без него в зависимости от комплектации. Сиденье водителя — поддрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Модификации: тропическое исполнение — КамАЗ-531507 и КамАЗ-532507.

На схеме в скобках показаны размеры автомобиля КамАЗ-5325, отличающиеся от КамАЗ-5315.

	КамАЗ-5315	КамАЗ-5325
Грузоподъемность, кг	8220	11 060
Снаряженная масса, кг	7630	7790
В том числе:		
на переднюю ось	4230	4250
на заднюю ось	3400	3540
Полная масса, кг	16 000	19 000
В том числе:		
на переднюю ось	6000	6000
на заднюю ось	10 000	13 000
Допустимая масса прицепа, кг	16 000	16 000
Полная масса автопоезда, кг	32 000	35 000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	100	100
То же, автопоезда	90	90
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	30	32

¹ В скобках массы для КамАЗ-53212.