

**Двигатель.** На БелАЗ-7540 — мод. ЯМЗ-240ПМ2, дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, V-обр., 12-цил., 130×140 мм, 22,3 л, степень сжатия 15,2, мощность 309 кВт (420 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1491 Н·м (152 кгс·м) при 1600 об/мин. На БелАЗ-75405 — мод. ЯМЗ-240М2-1, дизельный, V-обр., 12-цил., 130×140 мм, 22,3 л, степень сжатия 16,5, мощность 265 кВт (360 л.с.), при 2100 об/мин, крутящий момент 1275 Н·м (130 кгс·м) при 1600 об/мин.

**Трансмиссия.** Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым гидротрансформатором с режимом гидромукфы. Коробка передач (БелАЗ-7540 — 5-ступ.; БелАЗ-75405 — 3-ступ.) с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа. Передат. числа: согласующего редуктора — 1,0; коробки передач БелАЗ-7540 — I-3,84; II-2,27; III-1,50; IV-1,055; V-0,625; ЗХ-6,07 и 1,67; коробки передач БелАЗ-7405 — I-2,46; II-1,43; III-0,70, ЗХ-1,60. Карданная передача — два карданных вала, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Главная передача ведущего моста — одноступенчатая коническая и планетарная колесная. Передат. числа: главной передачи — 3,167; колесной передачи — 5,1, общее передат. число — 16,15.

**Колеса и шины.** Обод 13,00-25/2,5, шины — 18,00-25, НС32. Давление воздуха в шинах 6 кгс/см<sup>2</sup>.

**Подвеска.** Зависимая, гидропневматическая.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами, привод — пневматический, отдельный для передней и задней осей. Стояночный тормоз — барабанный, постоянно замкнутого типа на ведущем валу главной передачи, привод — пружинный, управление — пневматическое. Запасной тормоз — используется стояночный и один из контуров рабочих тормозов. Вспомогательный тормоз — гидродинамический (на ведущем валу коробки передач), управление — электрическое.

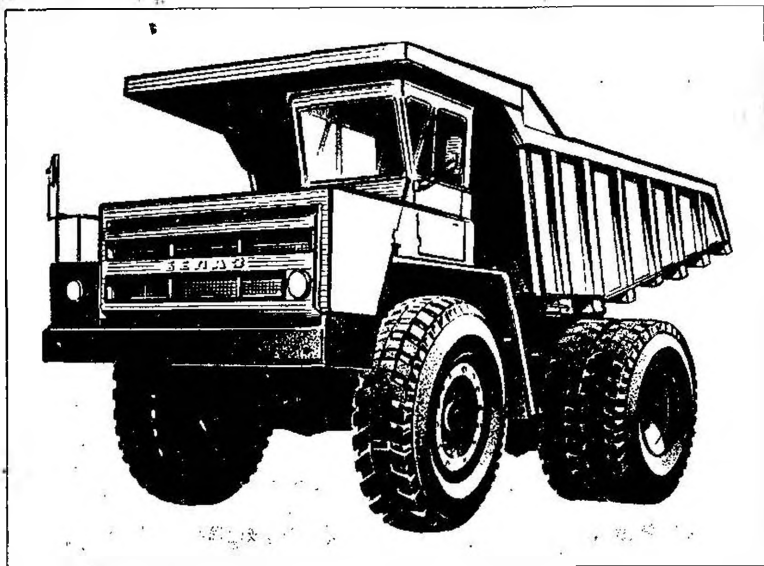
**Рулевое управление.** Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, усилитель — гидравлический.

**Гидросистема.** Объединенная для опрокидывающего механизма платформы и рулевого управления. Цилиндры подъема платформы — телескопические, трехступенчатые.

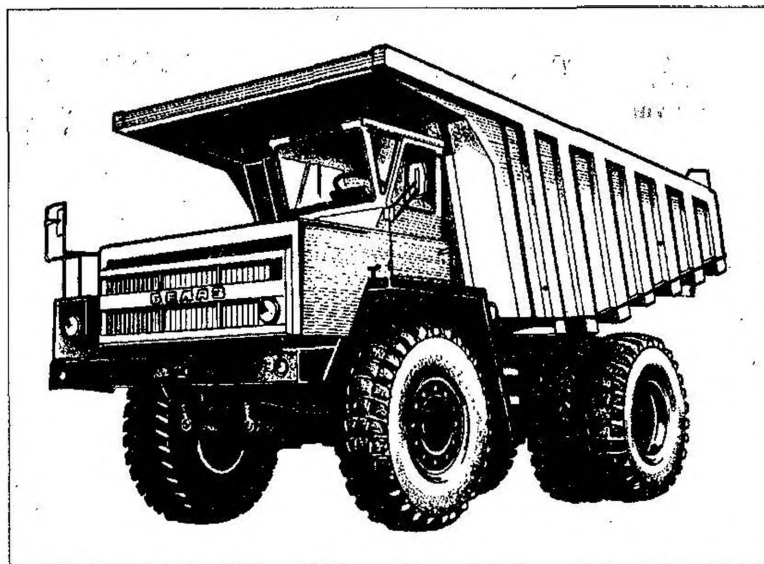
**Заправочные объемы.** Топливный бак — 420 л; система охлаждения двигателя — 80 л; система смазки двигателя — 54 л; гидромеханическая передача — 70 л; гидросистема — 115 л; главная передача — 18 л; колесные передачи — 2×9 л; цилиндры подвески: передние — 2×3,3 л, задние — 2×4,0 л.

### Автомобили-самосвалы БелАЗ-7548 и БелАЗ-75485 4×2,2

Выпускаются Белорусским автомобильным заводом с 1990 г. Предназначены для перевозки горной массы и сыпучих грузов. Кузов — ковшового типа с задней разгрузкой, с защитным козырьком и подогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыхалквателями. Кабина — одноместная с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя на торсионной подвеске с гидравлическим амортизатором, регулируемое.



Автомобиль-самосвал БелАЗ-7548 4×2.2



Автомобиль-самосвал БелАЗ-75487 4×2.2

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

БелАЗ-75485 имеет исполнение с задним открывающимся бортом кузова — БелАЗ-75487; предназначен для перевозки каменного угля и сыпучих грузов плотностью 0,9-1,5 т/м<sup>3</sup> в разрыхленном состоянии. Объем кузова — 27,5 м<sup>3</sup> (с "шапкой" — 33 м<sup>3</sup>).

	БелАЗ-7548	БелАЗ-75485
Грузоподъемность, кг	42 000	42 000
Снаряженная масса, кг	29 500	29 480
В том числе:		
на переднюю ось	13 300	13 860
на заднюю ось	16 200	15 620
Полная масса, кг	71 500	71 480
В том числе:		
на переднюю ось	23 600	23 590
на заднюю ось	47 900	47 890
Габаритные размеры, мм:		
длина	8120	8120
ширина	3790	3790
высота	3800	3800
Объем кузова, м <sup>3</sup>	21	21
То же с "шапкой", м <sup>3</sup>	26	26
Объем кузова увеличенных размеров, м <sup>3</sup>	27,5	27,5
То же с "шапкой", м <sup>3</sup>	33	33
Время подъема груженого кузова, с	25	25
Время опускания порожнего кузова, с	20	20
Угол подъема кузова, град	53	53
Высота при поднятом кузове, мм	7750	7750
База, мм	4200	4200
Колея передних колес, мм	2800	2800
Макс. скорость автомобиля, км/ч	50	50
Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м	22	22
Контрольный расход топлива при 40 км/ч, л/100 км	142	124
Преодолеваемый подъем на карьерных дорогах, %	10	10
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	10,2	10,2
габаритный	11,5	11,5

**Двигатель.** На БелАЗ-7548 - мод. ЯМЗ-8401.10-02, дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, V-обр., 12-цил., 140×140 мм, 25,86 л, степень сжатия 15,2, мощность 405 кВт (550 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 2020 Н·м (206 кгс·м) при 1300-1500 об/мин. На БелАЗ-75485 — мод. ЯМЗ-240НМ2, дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, V-обр., 12-цил., 130×140 мм, 22,3 л, степень сжатия 15,2, мощность 368 кВт (500 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1815 Н·м (185 кгс·м) при 1600 об/мин.

**Трансмиссия.** Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным многоступенчатым гидротрансформатором с

режимом гидромурфты, коробка передач (БелАЗ-7548 — 5-ступ.; БелАЗ-75485 — 3-ступ.) — с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением передач, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа. Передат. числа БелАЗ-7548: согласующего редуктора — 1,0; коробки передач — I-3,84; II-2,27; III-1,50; IV-1,055; V-0,625; ЗХ-6,07 и 1,67; передат. числа БелАЗ-75485: согласующего редуктора — 0,947; коробки передач — I-2,46; II-1,43; III-0,70; ЗХ-1,60. Карданная передача — два карданных вала, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Главная передача ведущего моста — одноступенчатая коническая центральная и планетарная колесная. Передат. числа на БелАЗ-7548: главной передачи — 3,417; колесной передачи — 6,0; общее — 20,50. То же, БелАЗ-75485: главной передачи — 3,727; колесной передачи — 6,0; общее — 22,364.

**Подвеска.** Зависимая, гидропневматическая.

**Колеса и шины.** Обод 15,00-25/3,0. Шины 21,00-33 НС32, давление воздуха в шинах 5,6 кгс/см<sup>2</sup>.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами, привод — пневматический, отдельный для передней и задней осей. Стояночный тормоз — колодочный, постоянно замкнутого типа, на ведущем валу главной передачи, привод — пружинный, управление — пневматическое. Запасной тормоз — используется стояночный и один из контуров рабочих тормозов. Вспомогательный тормоз — гидродинамический на ведущем валу коробки передач, управление — электрическое.

**Рулевое управление.** Гидрообъемное, с двумя независимыми контурами, поворотными кулаками, гидравлическим приводом и аварийным энергетическим источником.

**Гидросистема.** Объединенная для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления.

**Заправочные объемы.** Топливный бак — 610 л; система охлаждения двигателя — 135 л; система смазки двигателя — 65 л (ЯМЗ-8401.10-02), 54 л (ЯМЗ-240 НМ2); гидромеханическая передача — 70 л; гидросистема — 160 л; главная передача — 24 л; колесные передачи — 2×12 л; цилиндры подвески 6×4 л.

### Автомобиль-самосвал БелАЗ-7549 4×2,2

Выпускается Белорусским автозаводом с 1988 г. Предназначен для перевозки горной массы и сыпучих грузов. Кузов — ковшового типа, с задней разгрузкой, защитным козырьком и подогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкивателями. Кабина — двухместная с регулируемыми сиденьями.

Грузоподъемность, кг .....	80 000
Снаряженная масса, кг .....	67 000
В том числе:	
на переднюю ось .....	33 500
на заднюю ось .....	33 500
Полная масса, кг .....	14 700