

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА
МЕСТНОМ
ЛІПАП № 7



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ БелАЗ-540 и БелАЗ-548А (4x2)

Выпускаются Белорусским автомобильным заводом: БелАЗ-540А с 1967 г., БелАЗ-548А с 1968 г. Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад. Кабина — одноместная.

Модификации: БелАЗ-540А — БелАЗ-7510 для перевозки угля с увеличенным объемом кузова (19 м³); БелАЗ-548А — БелАЗ-7525 для перевозки угля с увеличенным объемом кузова (27,3 м³), БелАЗ-540С, -548С — в северном исполнении; БелАЗ-540Т — в тропическом.

	БелАЗ-540А	БелАЗ-548А
Грузоподъемность, кг . . .	27000	40000
Собственная масса, кг . . .	21000	28800
В т. ч. на передн. ось . . .	10200	13000
" задн. " . . .	10800	15800
Полная масса, кг	48175	68875
В т. ч. на передн. ось . . .	16675	23225
" задн. " . . .	32400	45650
Габариты, мм	7250Х Х3420Х	8120Х Х3787Х
Объем кузова, м ³	15	21
База, мм.	3550	4200
Колея колес, мм:		
передн.	2800	2800
задн.	2400	2537
Мин. дорожный просвет, мм	475	570
Радиус поворота по оси следа внешн. передн. колеса, м	8,7	10,2
Макс. скорость, км/ч	55	55
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м.	22	22
Контр. расход топлива при скорости 35—40 км/ч, л/100 км	100	138
Двигатель	ЯМЗ-240, диз., V-обр., 12-цил., 4-такт.	ЯМЗ-240Н1, диз. V-обр., 12-цил., 4-такт. с турбонаддувом
Макс. мощность, л. с. (кВт)	360 (264,8) при 2100 об/мин	500 (367,7) при 1500 об/мин



БелАЗ-540А



БелАЗ-548А

Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	130(1275)	180(1765) при 1500 об/мин
Рабочий объем, л	22,2	22,2
Напряжение в сети электрооборудования, В.	24	24
Коробка передач.	гидромех., состоящая из гидротрансформатора и 3-ступ. коробки передач	
Главная передача	одинарная, коническая со спиральными зубьями	
Колесная "	планетарная	
Передаточные числа:		
коробки передач.	2,46; 1,43; 0,70;	З.Х. 1,60
главной передачи	3,166	3,727
колесной "	5,1	6,0
Рулевой механизм.	гайка-винт и сектор-рейка, усилитель гидравл., N=40,4	
Подвеска передн. и задн. . .	пневмогидравл.	
Тормоза:		
рабочий	бараб. с раздельным пневм. приводом	
стояночный.	на трансмиссию, ленточный с мех. приводом	
вспомогательный	гидродинамический тормоз-замедлитель	
Число колес	6+1	6+1
Шины.	18,00—25	21,00—33
Давление воздуха в шинах передн. и задн. колес, кгс/см ²	5,0	5 6
Подъемный механизм платформы	гидравл. 2-цил.	
Угол подъема платформы, град	55	55
Заправочные объемы, л:		
топливный бак.	400	550
система охлаждения двигателя	80	103
система смазки двигателя	46	46
гидросистема подъемного механизма	115	175
гидромех. передача	70	70
картер ведущего моста.	18	24
картер колесных передач	2 по 12	2 по 16