

39.33
К 78
УДК 656.113(031)

Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

Ответственный за выпуск А. Н. Понизовкин.

Редактор А. П. Седова

Технический редактор Т. А. Захарова

Корректор О. М. Зверева

НК

Сдано в набор 03.03.81 г. Подписано в печать 26.11.81 г. Т-29355,
Формат 60×90^{1/16} Бум тип. № 3. Гарнитура литературная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 29. Усл. кр.-отт. в переплете № 7 29, в переплете № 5 29.26
Уч.-изд. л. 39.08. Тираж 200 000 (3-й завод 100.001-150.000) Заказ 1841.
Цена в переплете № 7 — 2 р. 20 к., в переплете № 5 — 2 р. 10 к.
Изд. № 1к-2-1/14 № 1332.
Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а.

443086ГСП, г. Куйбышев, пр. Карла Маркса, 201. Тип. изд-ва «Волжская коммуна»

К78

Краткий автомобильный справочник. — 9-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1982. — 464 с. — (Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, оборудованию для технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностики, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту.

Девятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики, новыми нормативами по шинам, топливам и смазкам.

Восьмое издание вышло в 1978 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К 3603030000-012
049(01)-82 12-81

ББК 39.33
6Т2.13

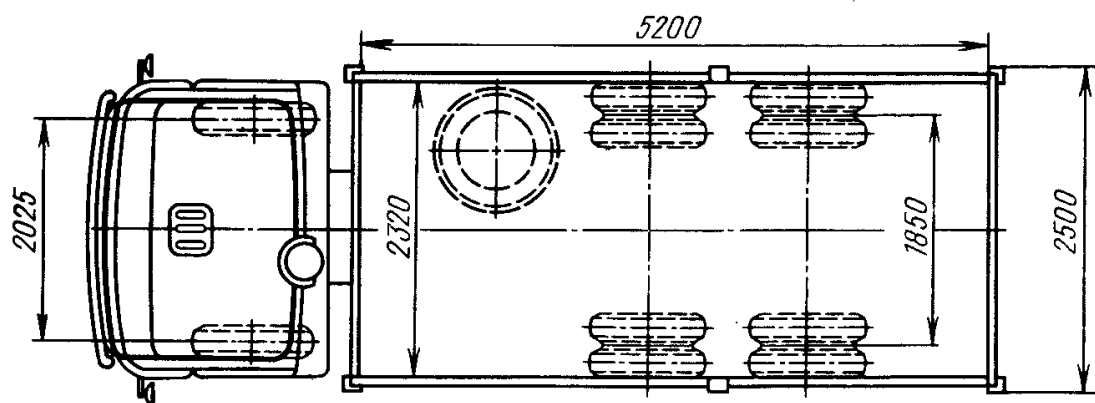
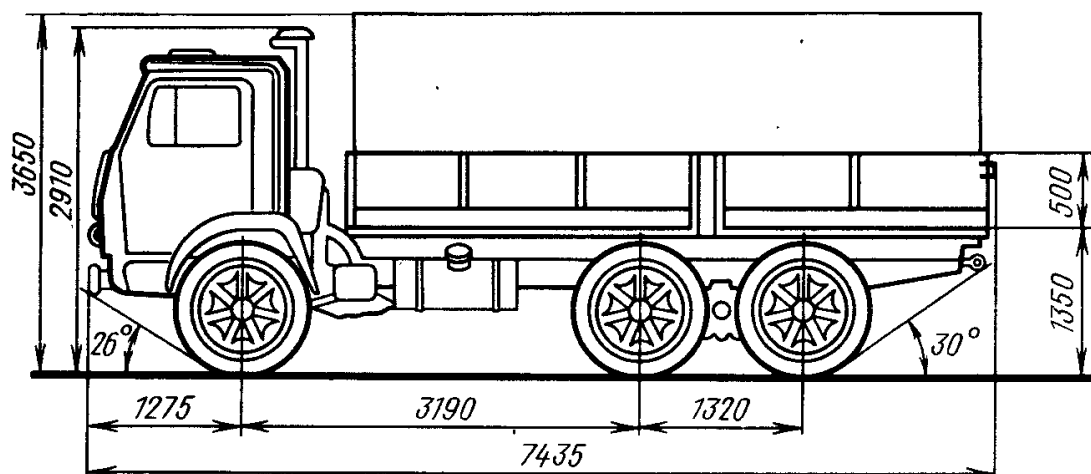
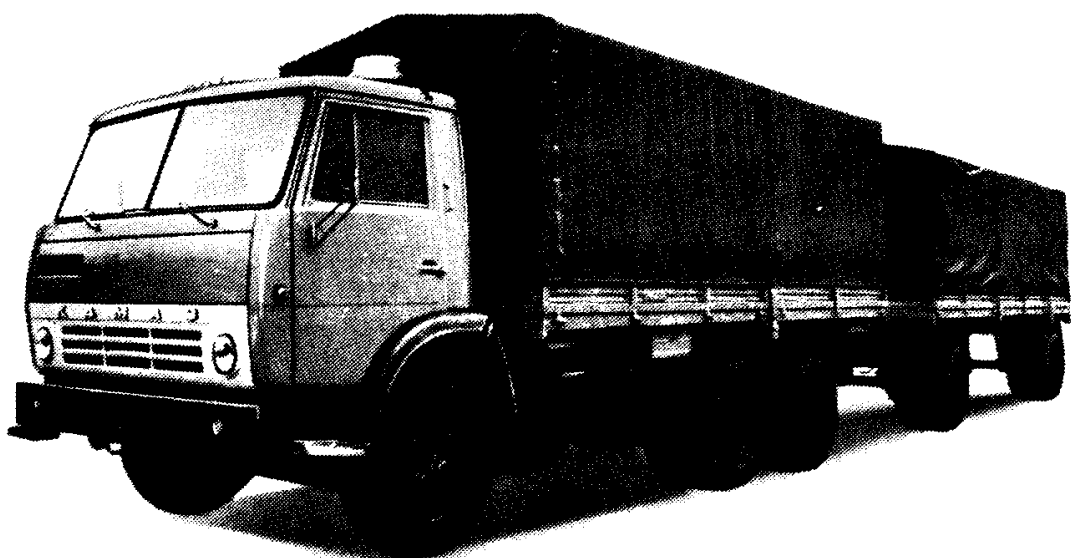
Библиотечная серия

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	300, бензин А-76 или АИ-93
система охлаждения двигателя	30, вода или антифриз
система смазки двигателя	9, М-8В ₁ или М-8В ₁
воздушный фильтр	0,6, масло для двигателя
картер рулевого механизма	1,48, МТ-16п или зимой МС-14, летом МС-20 или МК-22
гидроусилитель рулевого управления	4,5, масло марки Р всесезонно или летом индустриальное И-20А, турбинное Т ₂₂ , зимой веретенное АУ
картер коробки передач	4,5, МТ-16п или ТСП-14,5, летом МС-20 или МК-22, зимой МС-14
картер дополнительной коробки	3,5, МТ-15п или ТСП-14,5, летом МС-20 или МК-22, зимой МС-14
картер ведущего моста	4,0, МТ-16п или ТАп-15В
гидравлическая система тормозов	1,5, тормозная жидкость «Нева» или БСК
амортизаторы	два передних по 0,8, масло веретенное АУ или смесь 50% турбинного Т ₂₂ и 50% трансформаторного
бачок омывателя ветрового стекла	1,5, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой или вода
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием	505
коробка передач	235
дополнительная коробка	142
карданные валы	80
передний мост	400
средний »	590
задний »	590
рама	760
кузов	775
кабина	428
колесо в сборе с шиной	174
радиатор	40

Автомобили КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 (6×4)

Выпускаются Камским автомобильным заводом: КамАЗ-5320 с 1976 г. и КамАЗ-53212 с 1979 г. Предназначены для постоянной работы с прицепом. Кузов — платформа с открывающимися боковыми и задним бортами и тентом. Кабина — трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212 кабина со спальным местом. Основной прицеп для КамАЗ-5320 — ГКБ-8350, для КамАЗ-53212 — ГКБ-8352.

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Грузоподъемность, кг	8000	10000
Допустимая масса прицепа, кг	11500	14000
Собственная масса, кг	7080	8200
В том числе на переднюю ось	3320	3600
» тележку	3760	4600
Полная масса, кг	15305	18425
В том числе на переднюю ось	4375	4425
» тележку	10930	14000
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	280	280
» тележкой	280	280



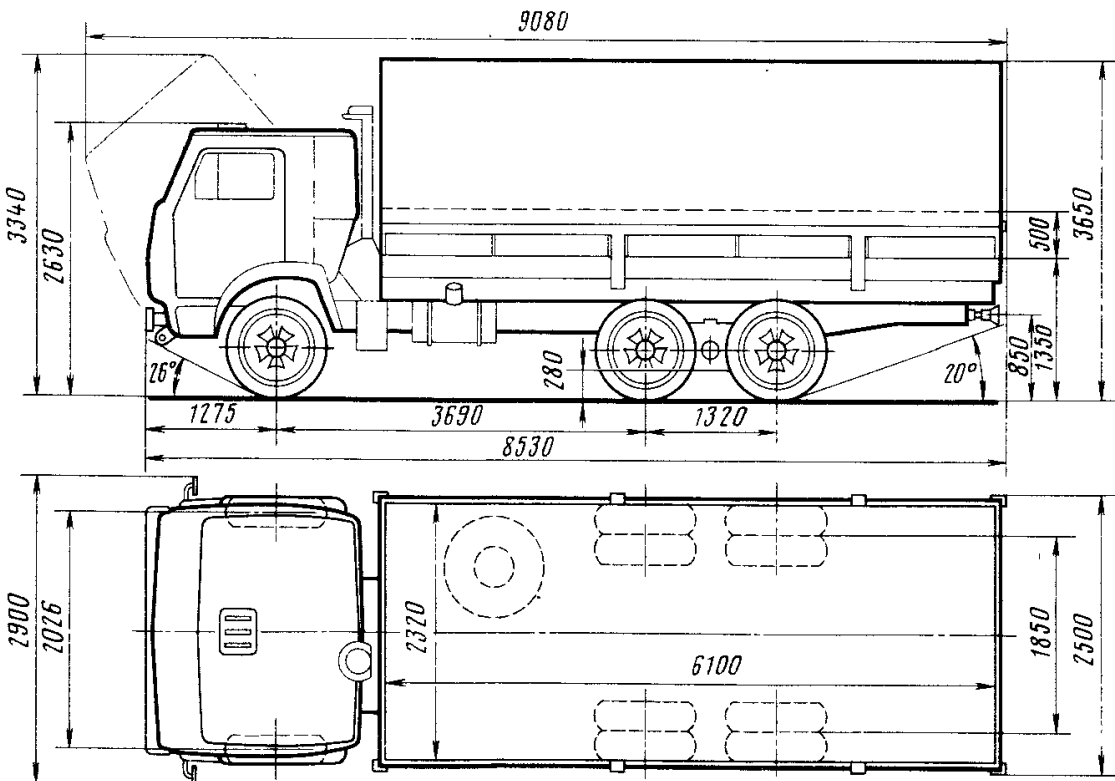
Автомобиль КамАЗ-5320

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,5	9,0
наружный габаритный	9,3	9,8
Максимальная скорость, км/ч	80—100*	80—100*

* В зависимости от передаточного числа главной передачи.

Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м:
 автомобиля
 автопоезда
 Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км:
 автомобиля
 автопоезда
 Двигатель

17,2	17,2
18,4	18,4
24	27
35	35
КамАЗ-740	КамАЗ-740
дизельный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный	



Автомобиль КамАЗ-53212

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120×120	120×120
Рабочий объем, л	10,85	10,85
Степень сжатия	17	17
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8	
Максимальная мощность при 2600 об/мин, л. с. (кВт)	210 (154,4)	210 (154,4)
Максимальный крутящий момент при 1400—1700 об/мин, кгс·м (Н·м)	65 (637,4)	65 (637,4)
ТНВД	V-образный восьмисекционный золотникового типа	закрытого типа
Форсунки	24	24
Напряжение в сети электрооборудования, В	6СТ-190 2 шт.	6СТ-190 2 шт.
Аккумуляторная батарея	Г272	Г272
Генератор	РР356	РР356
Регулятор напряжения	СТ142-Б	СТ142-Б
Стартер	двухдисковое сухое	
Сцепление	механическая, пятиступенчатая с	
Коробка передач	передним ускоряющим делителем с передаточными числами: I—1,0; II—0,815	
Передаточные числа:		
коробки передач		
первая передача низшая	7,82	7,82
» » высшая	6,38	6,38
вторая передача низшая	4,03	4,03
» » высшая	3,29	3,29
третья передача низшая	2,5	2,5
» » высшая	2,04	2,04
четвертая передача низшая	1,53	1,53
» » высшая	1,25	1,25
пятая передача низшая	1,0	1,0
» » высшая	0,815	0,815
задний ход низшая	7,38	7,38
» » высшая	6,01	6,01
главной передачи	7,22; 6,53; 5,94	7,22; 6,53; 5,94; 5,43
Рулевой механизм	винт с гайкой и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с гидроусилителем; передаточное число 20	
Подвеска:		
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические ¹	
задняя	балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с разделным пневматическим приводом	
стояночный (совмещен с аварийным)	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический	

¹ На КамАЗ-53212 дополнительно устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости.

вспомогательный	моторный с пневматическим приво- дом	
Число колес	10+1	10+1
Размер шин	260—508P	260—508P
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	7,3	7,3
задних	5,0	6,0
Заправочные объемы, л, и рекоменду- емые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	170, дизельное топливо	250, дизельное топливо
система охлаждения двигателя	35	35
система смазки двигателя	охлаждающая жидкость Тосол А-40 30,5	30,5
	летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К, за- менитель М-6 ₃ /10В (ДВ-АСЗп— 10В всесезонно)	
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным эле- ментом	
система гидроусилителя рулевого управления	3,2	3,2
	всесезонно масло марки Р или ле- том Тп-22, зимой веретенное АУ	
картер коробки передач с делите- лем	12	12
картер ведущего моста	ТСп-15К, заменитель	ТСп-14,5
среднего	7	7
	ТСп-15К, заменители	ТСп-14, ТАп-15В
заднего	7	7
	ТСп-15К, заменители	ТСп-14, ТАп-15В
картер межосевого дифференциала	1,2	1,2
	ТСп-15К, заменители	ТСп-14, ТАп-15В
гидравлическая система сцепления	0,28	0,28
амортизаторы	тормозная жидкость «Нева» два передних по 0,475, амортизатор- ная жидкость АЖ-12Г	
бачок омывателя ветрового стекла	1,8	1,8
	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеп- лением	1120	1120
коробка передач с делителем	320	320
карданные валы	49	53
передний мост	255	255
средний »	592	592
задний »	555	555
рама	615	743
кузов	850	1073
кабина	550	572
колесо в сборе с шиной	80	80
радиатор	25	25