

39.33
К 78
УДК 656.113(031)

Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

Ответственный за выпуск *А. Н. Позизовкин.*

Редактор *А. П. Седова*

Технический редактор *Т. А. Захарова*

Корректор *О. М. Зверева*

НК

Сдано в набор 03.03.81 г. Подписано в печать 26.11.81 г. Т-29355,
Формат 60×90^{1/16} Бум тип. № 3. Гарнитура литературная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 29. Усл. кр.-отт. в переплете № 7 29, в переплете № 5 29,26
Уч.-изд. л. 39,08. Тираж 200 000 (3-й завод 100.001-150.000) Заказ 1841.
Цена в переплете № 7 — 2 р. 20 к., в переплете № 5 — 2 р. 10 к.
Изд. № 1к-2-1/14 № 1332.
Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а.

443086ГСП, г. Куйбышев, пр. Карла Маркса, 201. Тип. изд-ва «Волжская коммуна»

К78

**Краткий автомобильный справочник. — 9-е изд.,
перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1982. — 464 с. —
(Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).**

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, оборудованию для технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностики, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту.

Девятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики, новыми нормативами по шинам, топливам и смазкам.

Восьмое издание вышло в 1978 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К 3603030000-012
049(01)-82 12-81

ББК 39.33
6Т2.13

Библиотечная серия

ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Автомобили-самосвалы БелАЗ-540А, БелАЗ-548А и БелАЗ-549 (4×2)

Выпускаются Белорусским автомобильным заводом: БелАЗ-540А с 1967 г., БелАЗ-548А с 1968 г., БелАЗ-549 с 1976. Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад. Кабина у БелАЗ-540А и БелАЗ-548А — одноместная, у БелАЗ-549 — двухместная.

Модификации: автомобиля БелАЗ-540А — БелАЗ-7510 для перевозки угля с увеличенным объемом кузова (19 м³); автомобиля БелАЗ-548А — БелАЗ-7525 для перевозки угля с увеличенным объемом кузова (27,3 м³), БелАЗ-540С, -548С, -549С — в северном исполнении; БелАЗ-540Т — в тропическом.

БелАЗ-540А БелАЗ-548А БелАЗ-549

Грузоподъемность, кг	27000	40000	75000
Собственная масса, кг	21000	28800	66980
В том числе на переднюю ось	10200	13000	33400
» заднюю »	10800	15800	33560
Полная масса, кг	48175	68875	142130
В том числе на переднюю ось	16675	23225	47000
» заднюю »	32400	45650	95130
Габаритные размеры, мм:			
длина	7250	8120	10250
ширина	3480	3787	5300
высота	3580	3820	4750
Объем кузова, м ³	15	21	38
База, мм	3550	4200	4450
Колея колес, мм:			
передних	2800	2800	4100
задних	2400	2537	3730
Наименьший дорожный просвет, мм			
Радиус поворота по оси следа внешнего переднего колеса, м	475	570	710
Максимальная скорость, км/ч	8,7	10,2	10,5
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	55	55	60
Контрольный расход топлива при скорости 35—40 км/ч, л/100 км	22	22	26
Двигатель	100	138	235
	ЯМЗ-240, дизельный, V-образный, двенадцатицилиндровый, четырехтактный	ЯМЗ-240Н1, дизельный, V-образный, двенадцатицилиндровый, четырехтактный с турбонаддувом	64Н21/21, дизельный, V-образный, шестицилиндровый, четырехтактный
Максимальная мощность, л. с. (кВт)	360 (264,8) при 2100 об/мин	500 (367,7) при 1500 об/мин	1050 (772) при 1100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	130 (1275) при 22,2 об/мин	180 (1765) при 1500 об/мин	550 (5393) при 1100 об/мин
Рабочий объем, л	22,2	22,3	43,7
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24	24



Автомобиль БелАЗ-540А

	БелАЗ-540А	БелАЗ-548А	БелАЗ-549
Коробка передач	гидромеханическая,	—	—
	состоящая из гидротранс-		
	форматора и трехступен-		
	чатой коробки передач		
Главная передача	одинарная, коническая		
	со спиральными		
	зубьями		
Колесная передача	планетарная	—	—



Автомобиль БелАЗ-548А

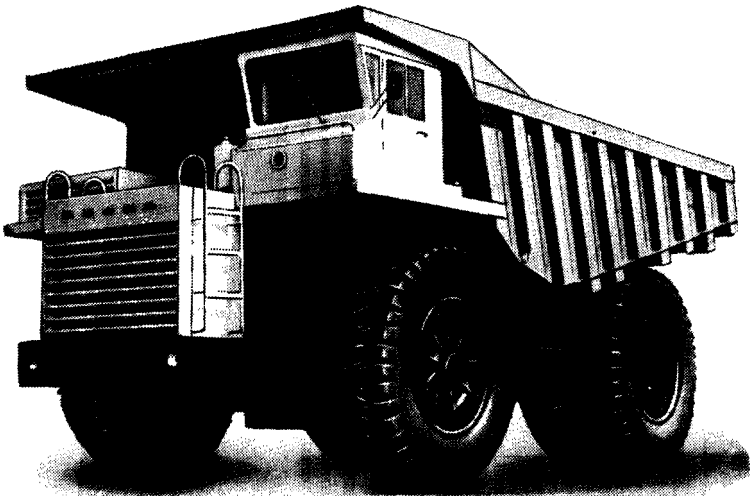
БелАЗ-540А БелАЗ-548А БелАЗ-549

Передаточные числа:			
коробки передач	1—2,46; II—1,43; III—0,70; З.Х.—1,60	III—	—
главной передачи	3,166	3,727	—
колесной передачи	5,1	6,0	—

Трансмиссия автомобиля-самосвала БелАЗ-549 состоит из: генератора постоянного тока ГПА-600 мощностью 600 кВт, двух тяговых колесных электродвигателей ДК-717А 230 кВт каждый и колесных редукторов дифференциального типа с передаточным числом 22,03.

Рулевой механизм	гайка-винт и сектор-рейка, усилитель гидравлический, передаточное число 40,4	шестеренчатый редуктор с гидравлическим приводом—два цилиндра двойного действия, два насоса и следующее устройство, передаточное число 12,25
Подвеска передняя и задняя		пневмогидравлическая

Тормоза:		
рабочий	барабанный с раздельным пневматическим приводом	барабанный с раздельным гидравлическим приводом
стояночный	на трансмиссию, ленточный с механическим приводом	барабанный, привод пневмопружинный



Автомобиль БелАЗ-549

БелАЗ-540А БелАЗ-548А БелАЗ-549

вспомогательный	гидродинамиче- ский тормоз-за- медлитель	6+1	6+1	6+1	электродина- мический
Число колес	6+1	6+1	6+1	6+1	
Размер шин	18,00—25	21,00—33	27,00—49		
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см ²	5,0	5,6	5,6		
Подъемный механизм платформы	гидравлический	двухцилиндровый			
Угол подъема платформы, град.	55	55	50		
Заправочные объемы, л:					
топливный бак	400	550	800		
система охлаждения двигателя	80	103	170+80		
система смазки двигателя	46	46	200		
гидросистема подъемного механизма	115	175	320		
гидромеханическая передача	70	70	—		
картер ведущего моста	18	24	—		
» колесных передач	Два по 12	Два по 16	Два по 30		

Самосвальный автопоезд МоАЗ-6401-9585 (4×2)

Выпускается Могилевским автомобильным заводом с 1971 г. Предназначен для работы в подземных выработках, оборудован нейтрализатором отработавших газов. Автопоезд состоит из одноосного тягача и самосвального полуприцепа. Кабина — одноместная

Грузоподъемность, кг	20000
Собственная масса, кг	18000
Полная масса, кг	38000
В том числе на переднюю ось	19400
» заднюю »	18600
Габаритные размеры, мм:	
длина	8430
ширина	2850
высота	2680
Объем кузова, м ³	11
База, мм	4450
Колея передних и задних колес, мм	2320
Максимальная скорость, км/ч	40
Двигатель	ЯМЗ-238К, дизельный, V-образный, восьмицилиндровый, четырехтактный
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	190 (139,7) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	70 (686,4) при 1500 об/мин
Коробка передач	Гидромеханическая с четырьмя ступенями переднего и заднего хода
Главная передача	двойная; центральная коническая со спиральными зубьями и колесная планетарная
Передаточные числа:	
коробки передач	I—5,26; II—3,00; III—1,49; IV—0,85
главной передачи	3,545
колесной »	5,6