

КИЕВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА им. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО



**КТГ**

**ТРОЛЛЕЙБУСЫ  
СПЕЦИАЛЬНЫЕ**

Киевский завод электротранспорта им. Ф. Э. Дзержинского выпускает серийно специальные троллейбусы, предназначенные для перевозки грузов по дорогам с усовершенствованным покрытием I и II категории, а также по дорогам, оборудованным для проезда автомобилей соответствующей группы грузоподъемности.

Машина может работать в троллейбусном режиме при питании электродвигателя от контактной сети и в автомобильном — от двигателя внутреннего сгорания, установленного на шасси под кабиной водителя.

Автомобильный режим предназначен для маневровых подъездов к пунктам погрузки и выгрузки, при отсутствии контактной сети. Органы управления для обоих режимов одинаковы. Переход с одного режима на другой производится при помощи специальных переключателей, находящихся в кабине водителя.

Привод изготовлен на базе серийного электрооборудования для пассажирских троллейбусных машин типа ЗИУ-9, для автомеханического оборудования использованы агрегаты грузовых автомашин типа МАЗ-500, ЗИЛ-130 и Урал-353И, задний мост — марки А.018.81; имеются штангоуловители. Рама сварная из прокатных профилей, лонжероны термически не обработаны. Кабина — закрытая, цельнометаллическая, с двумя дверями; снабжена регулируемыми сиденьями; вентиляцией и отоплением; рулевое управление оборудовано пневмоусилителем.

Подвеска передней оси представляет собой продольные полуэллиптические рессоры пере-

менной гибкости, подвеска заднего моста — продольные полуэллиптические и дополнительные рессоры.

Сочетание двух режимов позволяет значительно расширить сферу действия данных машин по сравнению с обычными грузовыми троллейбусами. Внедрение такого транспорта дает возможность увеличить объем, расширить ассортимент перевозимых грузов. Кроме того, специальные троллейбусы не загрязняют воздушную среду и не создают неудобств для жителей города в ночное время.

На базе данной модели могут изготавливаться такие модификации троллейбусов:

- грузовой с открытой платформой;
- для раздачи пищи линейным работникам;
- для проведения ремонтных работ на линии;
- поливомоечный для поливки улиц;
- тягач седельный для работы с автомобильными полуприцепами;
- грузовой — рефрижератор;
- грузовой — самосвал.

Завод принимает к рассмотрению пожелания заказчиков относительно иного использования троллейбусов специального назначения без внесения существенных изменений в их конструкцию.

Грузовые машины с электрическим приводом — транспорт будущего. Киевский завод один из первых освоил выпуск троллейбусов специального назначения.

В настоящее время троллейбусы с маркой КТГ эксплуатируются более чем в 80 городах страны.

**КИЕВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО**



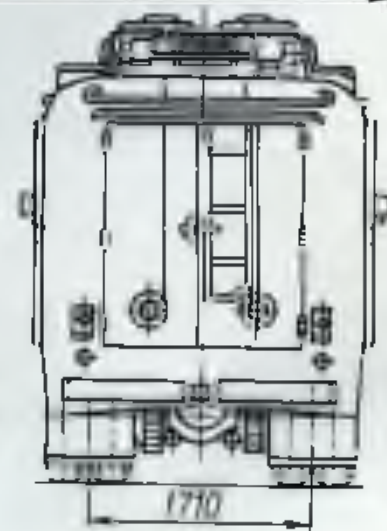
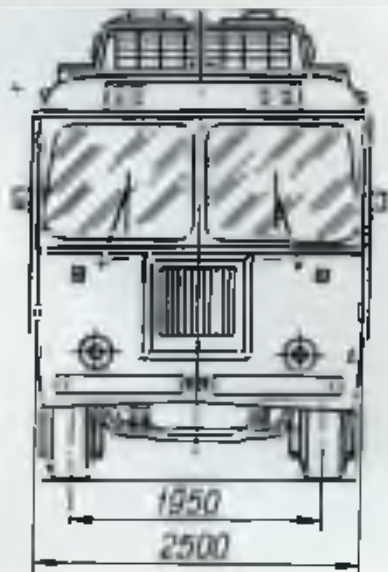
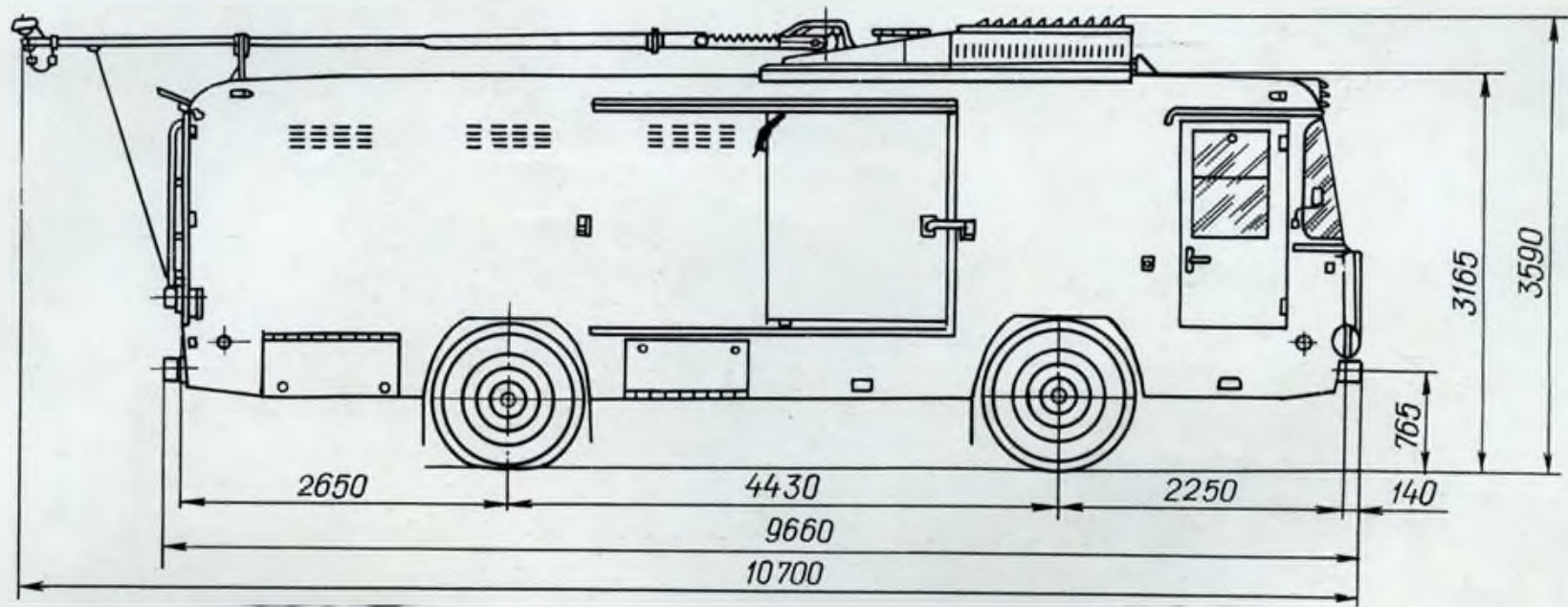
**ТРОЛЛЕЙБУС-ГРУЗОВОЙ КТГ**

Троллейбус грузовой КТГ предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров. Кузов грузового отсека — цельнометаллический, вагонного типа, с задвижными дверьми в правом и левом бортах, и с двустворчатой, открывающейся наружу — в заднем борту. Освещение в отсеке — низковольтное, лампами накаливания. Для вентиляции в правом и в левом борту кузова имеются жалюзи.

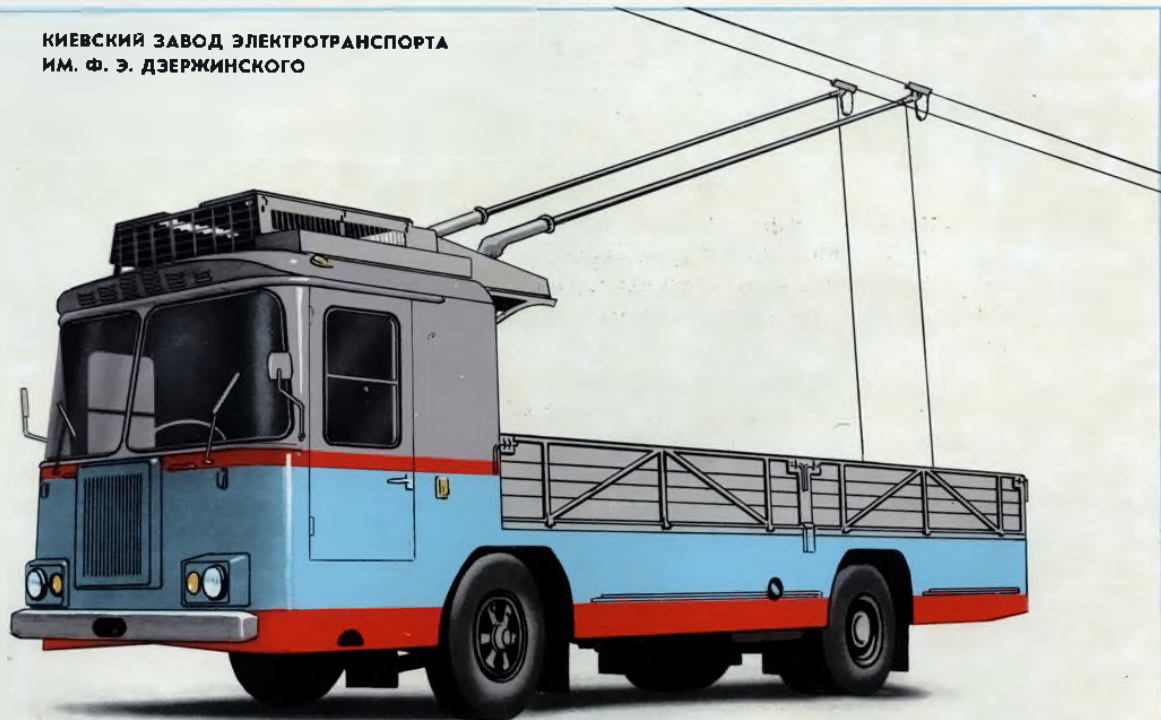
Груз при транспортировании предохраняется от смещения с помощью деревянного настила.

#### Техническая характеристика

Размеры грузового отсека, мм:	
длина . . . . .	7150
ширина . . . . .	2400
высота (по оси троллейбуса) . . . . .	1980
Площадь пола грузового отсека, м <sup>2</sup> . . . . .	17,1
Объем грузового отсека, м <sup>3</sup> . . . . .	34
Погрузочная высота, мм . . . . .	1100
Грузоподъемность, кг . . . . .	8000
Количество дверей в грузовом отсеке, шт.	3
Размеры дверных проемов, мм:	
бортовых	
ширина . . . . .	1410
высота . . . . .	1725
заднего	
ширина . . . . .	1510
высота . . . . .	1725
Минимальный радиус поворота, мм . . . . .	12 000
Масса порожней машины в заправленном состоянии, не более, кг . . . . .	10 000



КИЕВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО



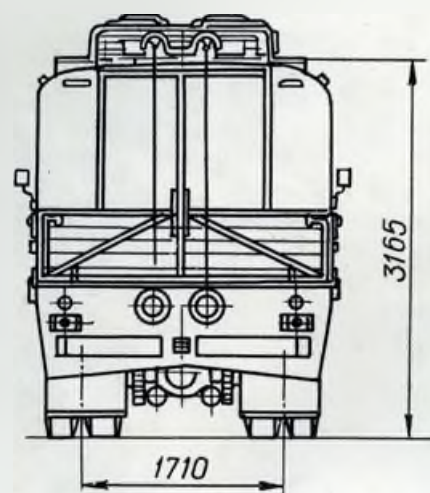
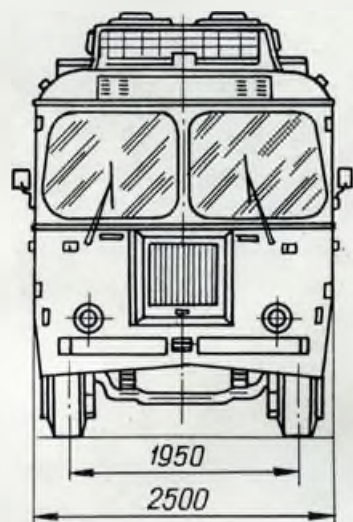
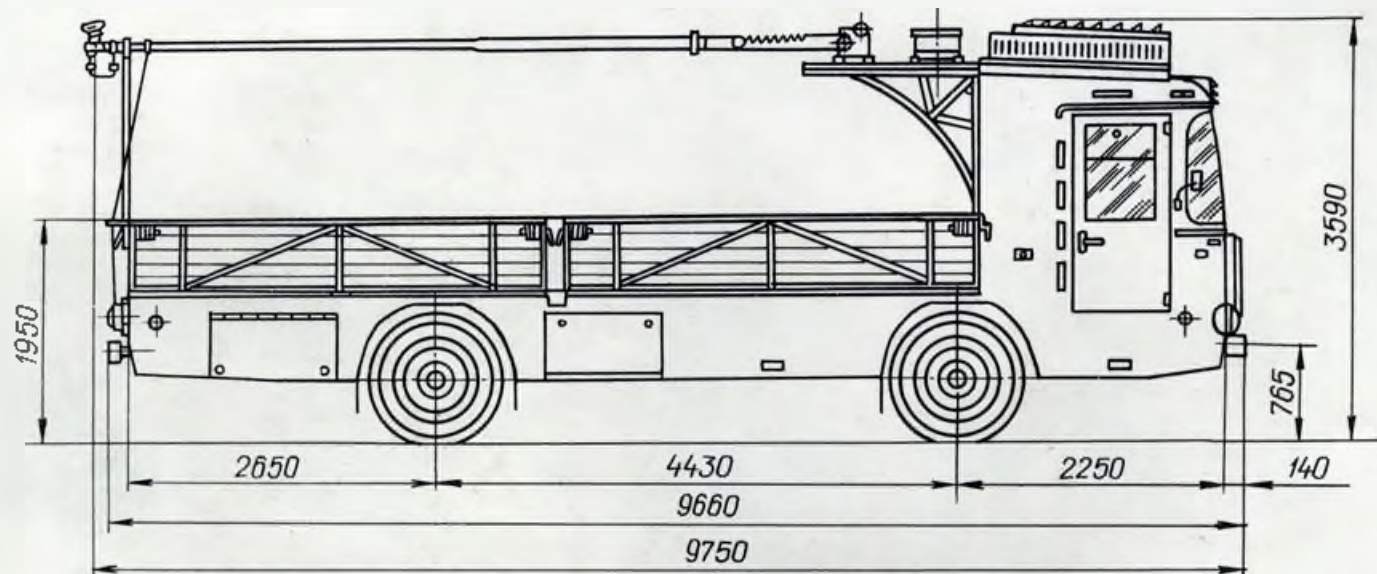
**ТРОЛЛЕЙБУС С БОРТОВЫМ КУЗОВОМ КТГ2**

Троллейбус с открытой бортовой платформой КТГ2 предназначен для перевозки промышленных и строительных грузов, контейнеров и продовольственных товаров.

Борта платформы металлические, откидные; к заднему борту прикреплено устройство для фиксации токоприемника в нерабочем положении.

#### Техническая характеристика

Размеры платформы, мм:	
длина . . . . .	7120
ширина . . . . .	2450
высота борта . . . . .	590
Площадь пола платформы, м <sup>2</sup> . . . . .	17,44
Погрузочная высота, мм . . . . .	1340
Грузоподъемность, кг . . . . .	8000
Радиус минимальный поворота, мм . . . . .	12 000
Масса порожней машины в заправленном состоянии, не более, кг . . . . .	8000





**КИЕВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО**



**ТРОЛЛЕЙБУС ДЛЯ РАЗДАЧИ ПИЦЦЫ КТГ4**

Троллейбус специальный КТГ4 предназначен для транспортировки, подогрева (при необходимости) и раздачи пищи линейным работникам и рабочим ремонтных бригад. Стоянка для обслуживания должна быть оборудована канализационной системой.

Кузов троллейбуса цельнометаллический, вагонного типа, сварной конструкции, разделен перегородкой на подсобное и основное помещения. В каждом помещении имеется также отдельная входная дверь. Окна — троллейбусного типа с форточками в верхней части. Внутри кузов отделан моющимся светостойким материалом.

Освещение и питание электрооборудования — от сети переменного тока напряжением 220 В. Для подключения сети предусмотрено специальное приспособление. По требованию заказчика освещение может быть выполнено от сети постоянного тока напряжением 550 В.

При необходимости можно использовать аккумуляторные батареи.

Оба помещения отапливаются.

В основном отделении имеется:

вешалка для верхней одежды;

места для принятия пищи (10);

умывальник с бачком для воды вместимостью 10 л;

распределительные устройства напряжением 220 и 24 В.

Подсобное помещение снабжено:

холодильником, вместимостью не менее 180 л;

кипятильником непрерывного действия, вместимостью не менее 50 л;

электрической плиткой;

трехсекционной посудомойкой;

бачком для питьевой воды, вместимостью не менее 50 л;

шкафами для хранения пищевых термосов, чистой посуды и продуктов;

рабочим столом;

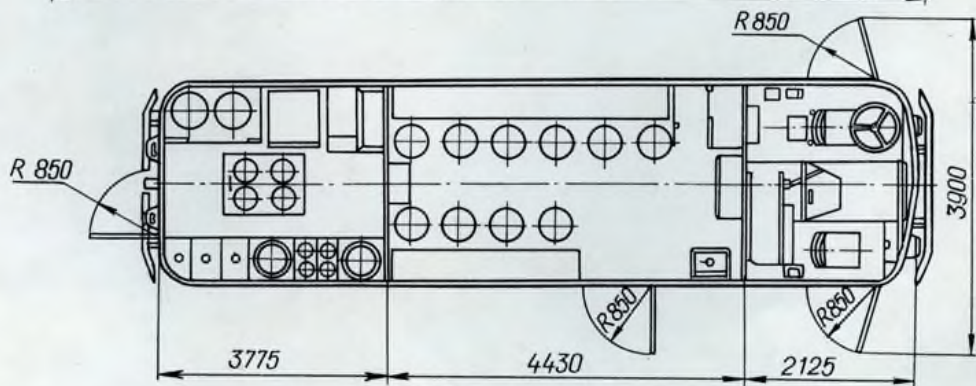
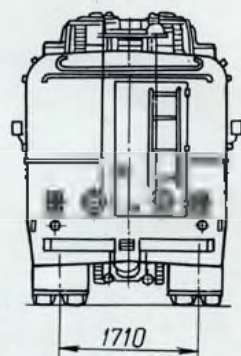
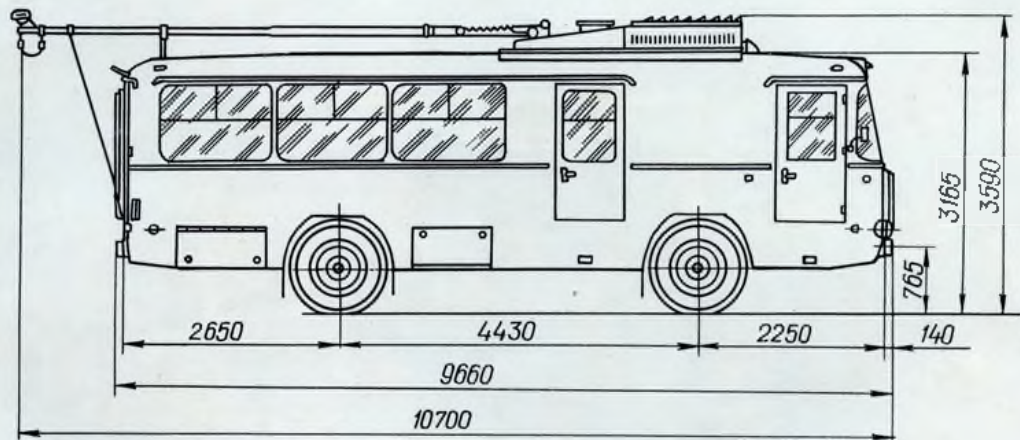
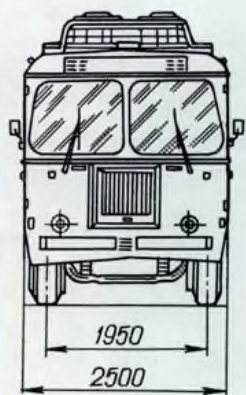
емкостью для пищевых отходов;

баками для воды, вместимостью не менее 100 л;

витриной-полкой.

В двери, соединяющей оба помещения, есть окно со столиком для выдачи пищи.

Предусмотрено специальное устройство для питания холодильника во время движения троллейбуса.



КИЕВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО



ТРОЛЛЕЙБУС – ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ КТГ5

Троллейбус специальный КТГ5 предназначен для ремонта подвижного состава на линии и буксировки неисправного транспорта. Кузов троллейбуса цельнометаллический, вагонного типа, сварной конструкции, разделен перегородкой на рабочее и вспомогательное помещения.

В рабочем помещении оборудованы две двери: входная в правом борту размером 850×1725 мм и двустворчатая, открывающаяся наружу размером 1500×1725 мм.

Окна — троллейбусного типа с форточками. Внутри кузов отделан моющимся светостойким материалом.

Освещение — лампами накаливания от сети постоянного тока напряжением 550 В. Для аварийного освещения предусмотрены аккумуляторные батареи. Оба отделения отапливаются.

Рабочее помещение снабжено:

шкафом для одежды;

слесарным столом с тисками и выдвижными ящиками для хранения инструмента;

стеллажами для хранения деталей;

ячейками для хранения колес.

В помещении для отдыха установлены: умывальник с бачком для воды вместимостью 10 л;

стол с выдвижными ящиками;

шкаф для чистой одежды;

мягкие сиденья.

В перегородке кабины водителя сделано окно, открывающееся в помещение для отдыха.

На машине имеются песочницы с пневматическим приводом для посыпки песка под задние колеса. Управление песочницами производится водителем.

#### Техническая характеристика

Размеры рабочего помещения, мм:

длина . . . . . 5700

ширина . . . . . 2400

высота (по оси троллейбуса) . . . . . 1980

Площадь рабочего помещения, м<sup>2</sup> . . . . . 13,7

Размеры помещения для отдыха, мм:

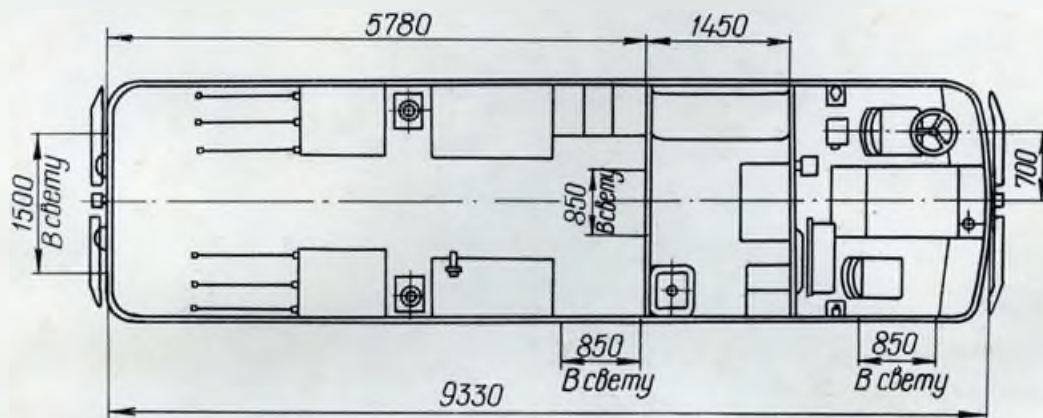
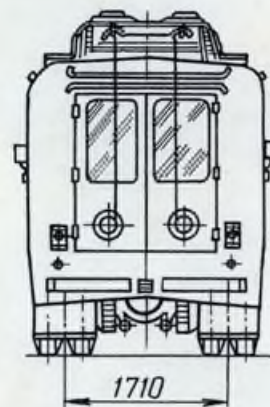
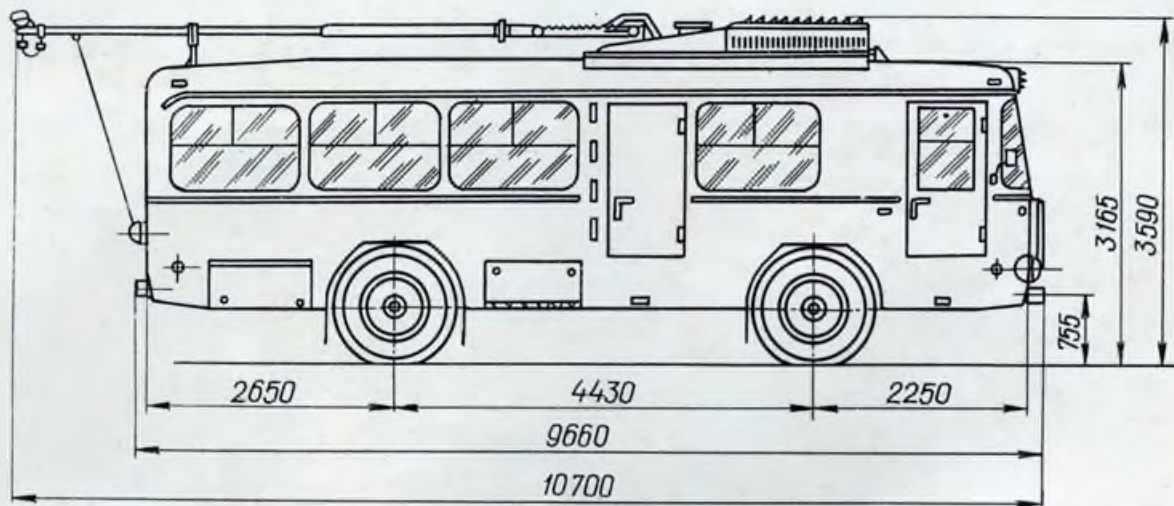
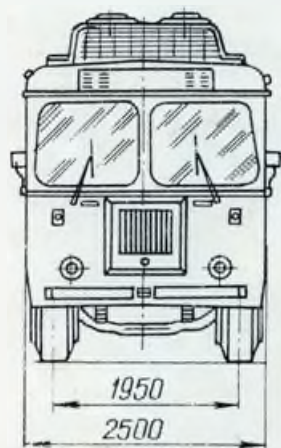
длина . . . . . 1500

ширина . . . . . 2400

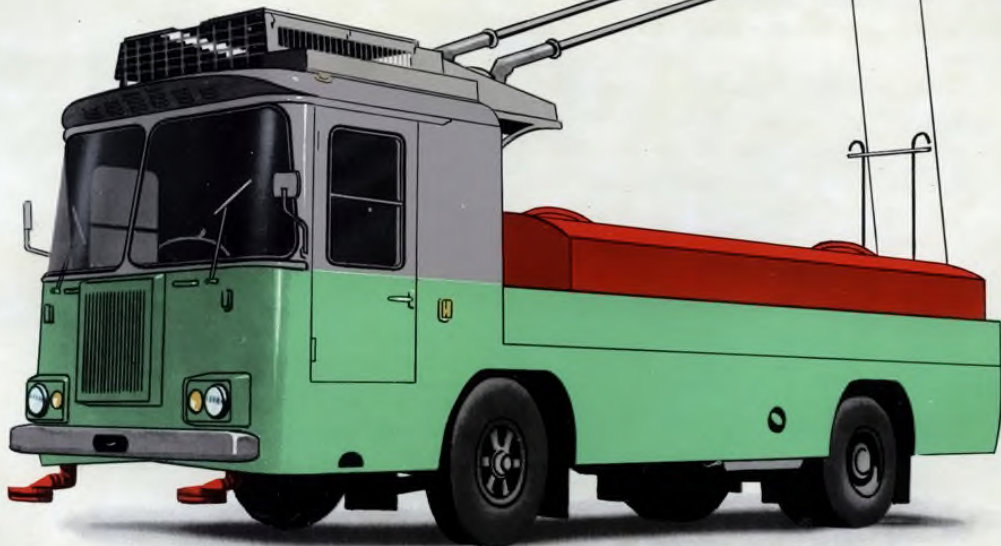
высота (по оси троллейбуса) . . . . . 1980

Площадь помещения для отдыха, м<sup>2</sup> . . . . . 4,2

Масса троллейбуса в заправленном состоянии, не более, кг . . . . . 11 000



КИЕВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО



**ТРОЛЛЕЙБУС ПОЛИВОМОЕЧНЫЙ КТГ6**

Троллейбус КТГ6 предназначен для поливки улиц, посадочных площадок, дегазации и при необходимости для тушения пожара.

Управление электроприводом насоса производится из кабины водителя. Цистерна и насос установлены таким образом, чтобы предотвратить попадание жидкости на тяговое оборудование.

При помощи насосной установки можно перекачивать жидкость из железнодорожных цистерн или других емкостей в цистерну машины. Сопла для поливки регулируются в горизонтальном направлении и по высоте.

Система управления подачей жидкости дает возможность включать одновременно все сопла и каждое в отдельности.

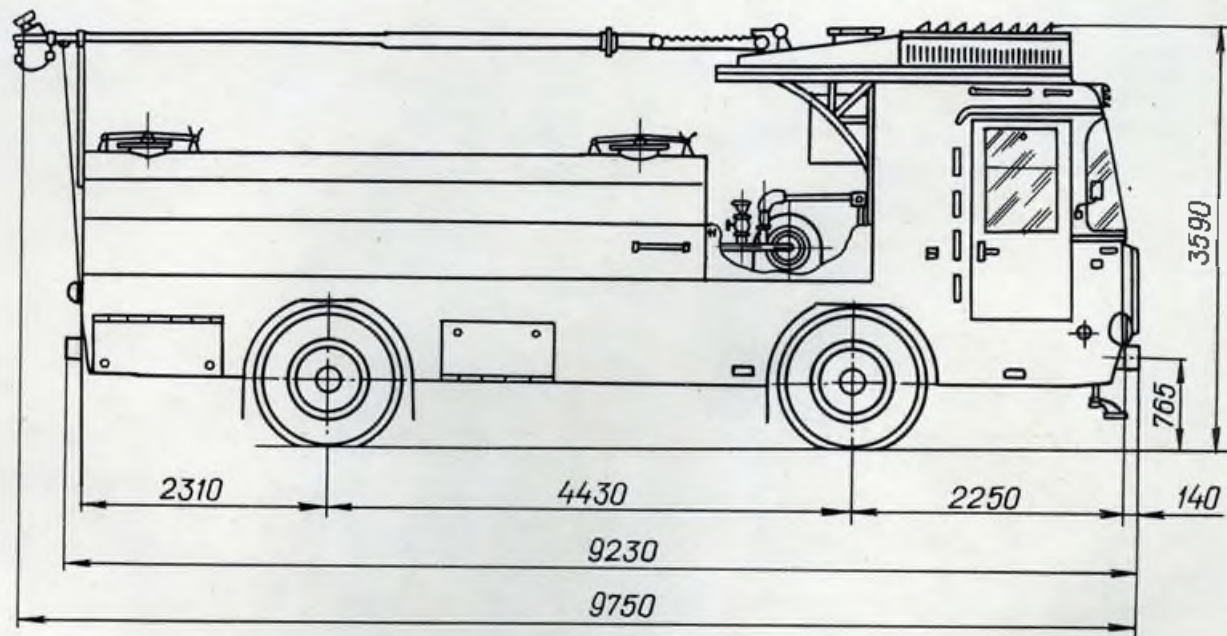
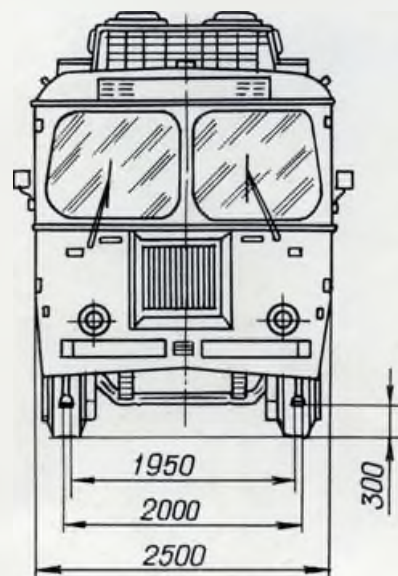
Имеется устройство для подключения пожарного рукава.

Троллейбус оборудован токоприемником, который фиксируется в нерабочем положении.

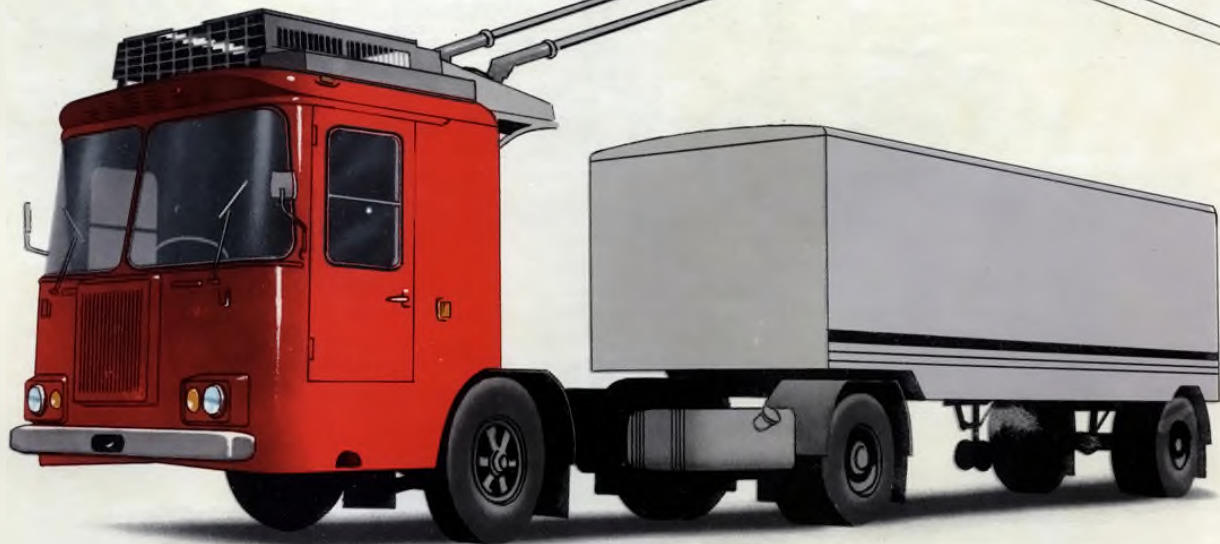
#### Техническая характеристика

Вместимость цистерны, л . . . . .	8000
Насос . . . . .	4К-6
Диаметр рабочего колеса, мм . . . . .	272
Подача, не менее, л/с . . . . .	18
Напор не менее, Н/м <sup>2</sup> . . . . .	70,6 · 10 <sup>4</sup> (72 мм вод. ст.)
Количество сопел, шт. . . . .	2
Напряжение двигателя привода, В . . . . .	550
Мощность часовая, не менее, кВт . . . . .	78
Цепь управления двигателем привода насоса, В . . . . .	24
Масса порожней машины в заправленном состоянии, не более, кг . . . . .	10 000

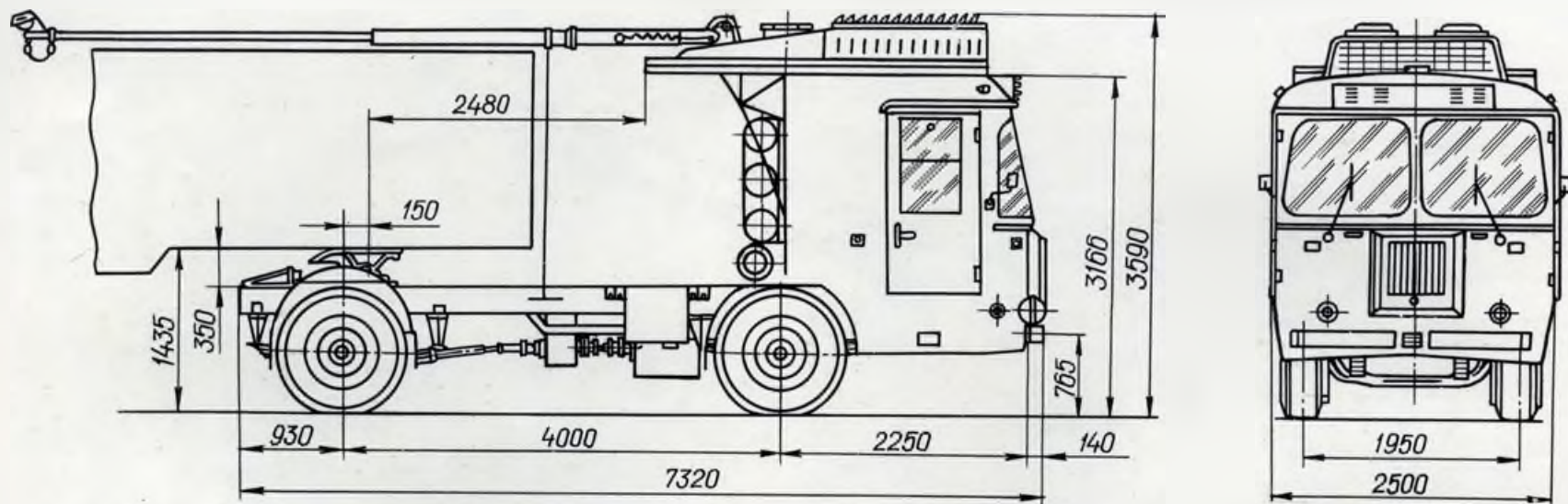




КИЕВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО



**ТРОЛЛЕЙБУС – ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ КТГ7**



Троллейбус-тягач седельный КТГ7 предназначен для транспортирования полуприцепов с бортовой платформой и полуприцепов-фургонов массой не более 18 000 кг.

Оборудован разъемно-сцепным механизмом автомобильного типа, соединительными головками для пневматической схемы и штепсельным разъемом для питания буксируемых полуприцепов. Имеется устройство для фиксации тахоприемников в нерабочем положении.

© Киевский завод электротранспорта, 1977.

Ответственный за выпуск В. В. Савельев

Редактор Б. И. Латник. Художник Б. И. Савченко. Художественный редактор И. А. Бычанко. Технический редактор М. П. Саган. Корректор Н. Н. Тарнопольская.

Сдано в набор 12. XI 1976 г. Подписано в печать 31. III 1977 г. БФ 02973. Усл. пач. л. 0,125. Тираж 1500. Зак. 6—2963. Изд. № 4839. Бесплатно. Издательство «Реклама», 252103, Киев-103, ул. Киявдзв, 7/11. Киевская фабрика печатной рекламы, Киев, Выборгская, 84.

КИЕВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО



**ТРОЛЛЕЙБУС – РЕФРИЖЕРАТОР КТГ8**

Троллейбус-рефрижератор КТГ-8 предназначен для транспортировки скоропортящихся продовольственных товаров. Оборудован фреоновой холодильной установкой АР-4, в которой заданная температура поддерживается автоматически в пределах от 15 до 4° С при температуре окружающего воздуха 30° С. Привод компрессора установки — от электродвигателя и двигателя внутреннего сгорания.

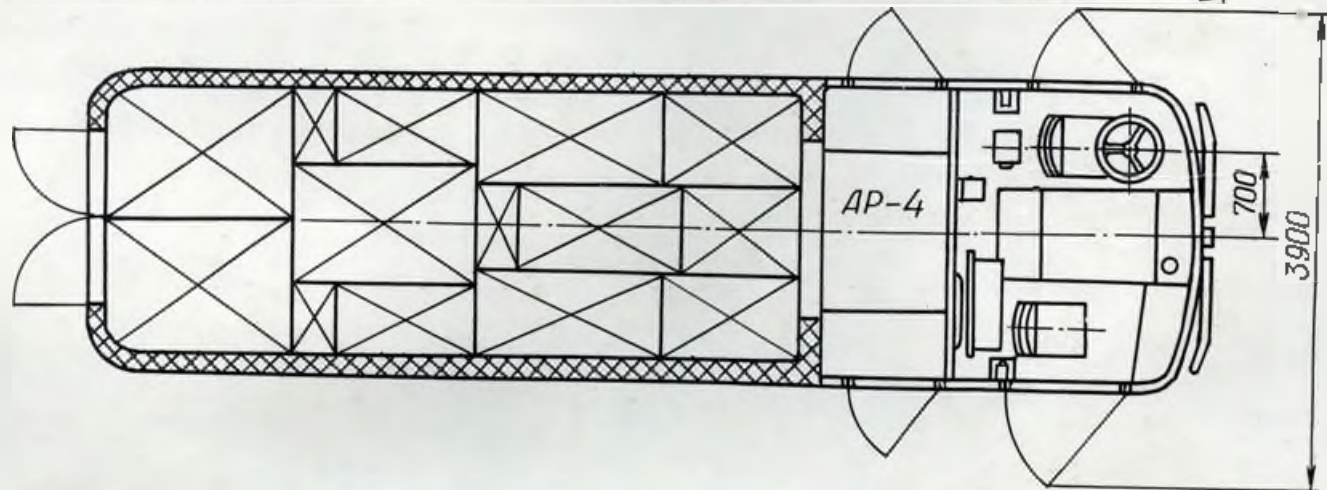
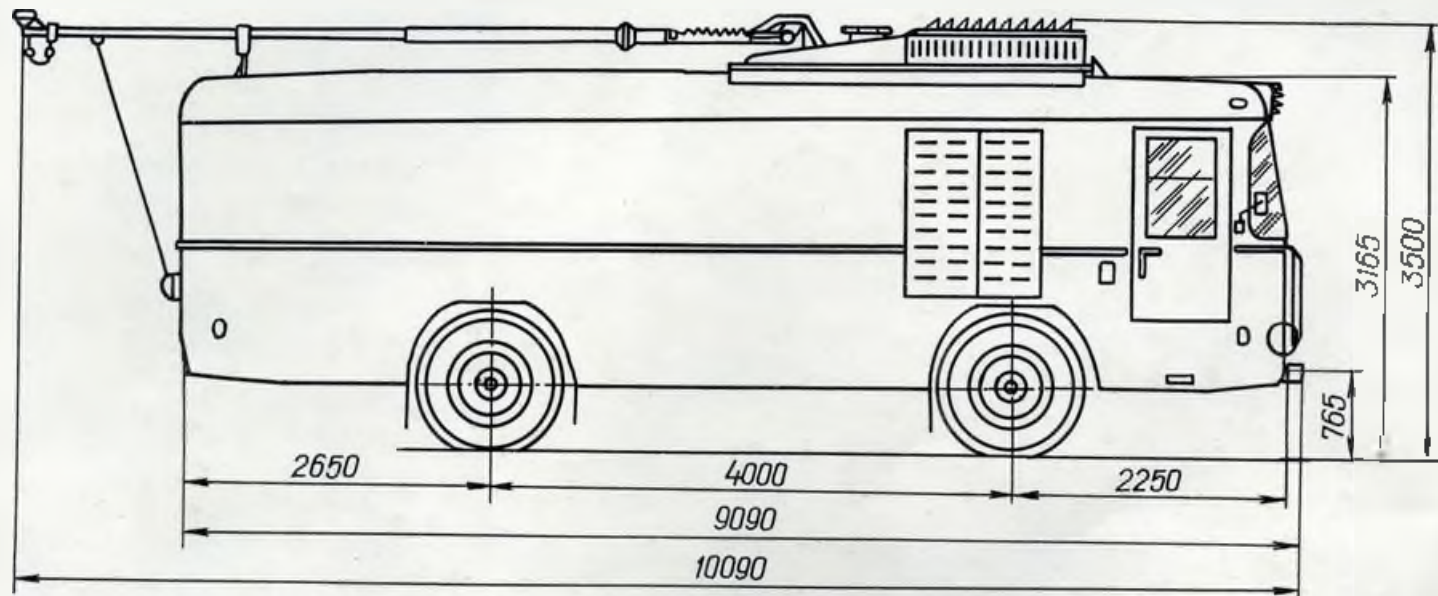
Кузов троллейбуса цельнометаллический, вагонного типа, сварной конструкции,

разделен перегородкой на два отделения: для холодильной установки и холодильной камеры.

#### Техническая характеристика

Размеры грузового отсека, мм:

длина . . . . .	5700
ширина . . . . .	2260
высота . . . . .	1825
Объем грузового отсека, м <sup>3</sup> . . . . .	23,6
Грузоподъемность, кг . . . . .	8000
Масса, не более, кг . . . . .	10 000



КИЕВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО



ТРОЛЛЕЙБУС – САМОСВАЛ КТГ9

Троллейбус-самосвал КТГ9 предназначен для перевозки сыпучих грузов.

Платформа цельнометаллическая, сварной конструкции, опрокидывающаяся назад, с автоматически закрывающимся задним бортом и с защитным козырьком в переднем борту. Запоры заднего борта управляются пневмоцилиндрами. Гидравлическое опрокидывающее устройство обеспечивает подъем, спуск и остановку платформы в любом промежуточном положении.

Отбор мощности на гидросистему — от коробки передач двигателя внутреннего сгорания через коробку отбора мощности. Уп-

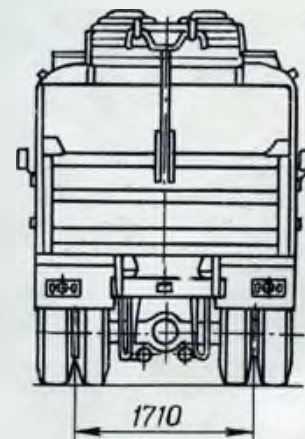
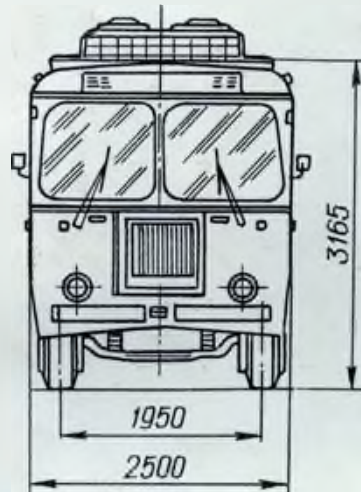
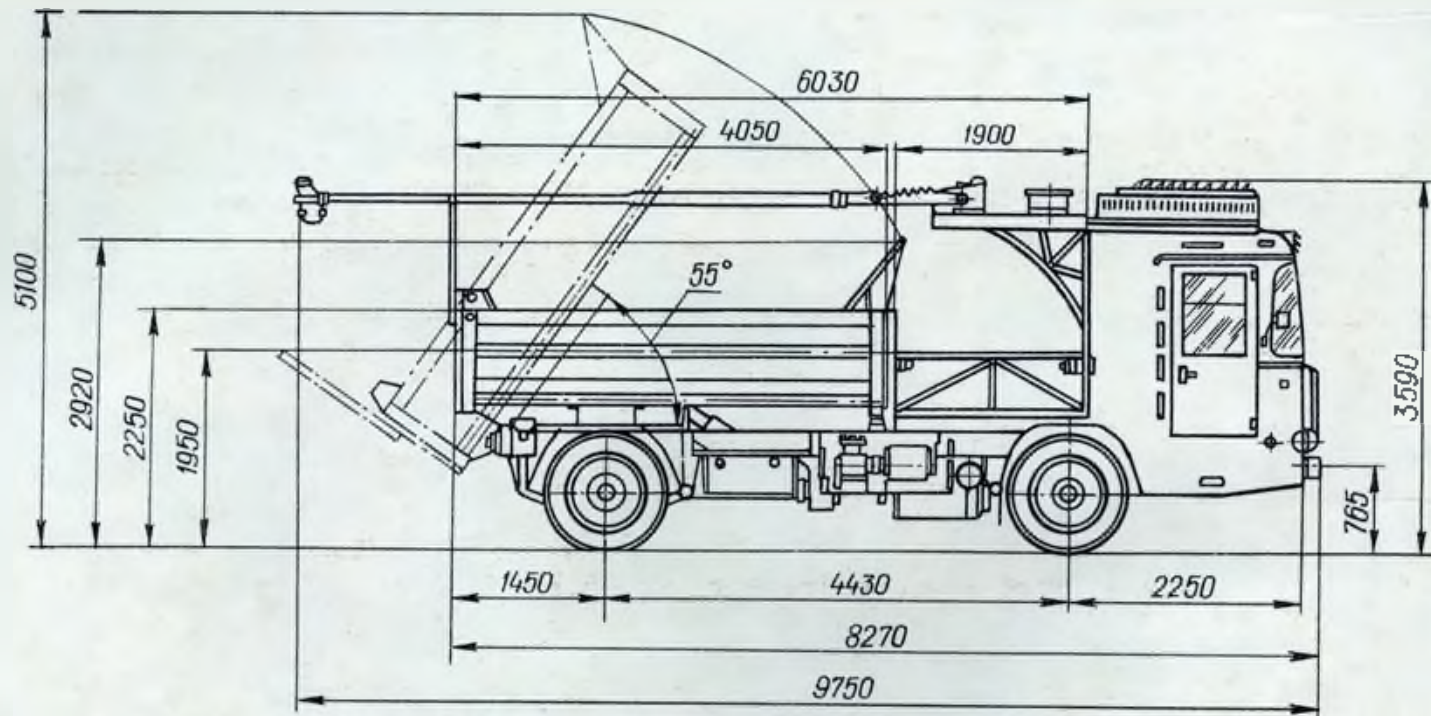
равление опрокидывающим устройством производится из кабины водителя.

Машина снабжена устройством для фиксации токоприемника при подъеме платформы.

#### Техническая характеристика

Объем платформы, м <sup>3</sup> . . . . .	6
Грузоподъемность, кг . . . . .	8000
Высота бортов от пола платформы, мм	670
Размеры платформы, мм:	
ширина . . . . .	2340
длина . . . . .	3920
Угол подъема платформы, ...° . . . .	55
Масса заправленного ненагруженного троллейбуса, не более, кг . . . . .	10 000





**Общая техническая характеристика  
троллейбусов специального назначения**

Номинальное напряжение, В:	
тягового электрооборудования	550
управления электроприводом	24
управления и запуска ДВС	12
Мощность часовая тягового электродвигателя, кВт	110
Мощность двигателя внутреннего сгорания, л. с.	95
Главная передача	центральный конический гипоидный и два бортовых планетарных цилиндрических редуктора $\mu = 11,41$
Рулевой механизм	винт, гайка-рейка с перекатывающими шариками, сектор, пневмоусилитель, $\mu = 23,6$ . Полный разворот штурвала — 5 оборотов.

Колеса	8,5В—20С, бездисковые с шинами 16-слойными повышенной грузоподъемности, 320—508, протектор-дорожный
Пневматическая система	автоматическая с регулировкой давления в пределах от $(44 \pm 5) \cdot 10^4$ Н/м <sup>2</sup> до $(64 \pm 5) \cdot 10^4$ Н/м <sup>2</sup>
Тормозная система	пневматическая, электродинамическая, стояночная
Марка бензина	А66
Вместимость топливного бака, л	150
Расход топлива на 100 км пути, л	40
Максимальная скорость на горизонтальном участке пути с полной нагрузкой, км/ч:	
в троллейбусном режиме	70
в автомобильном режиме	55

© Киевский завод электротранспорта, 1977.

Ответственный за выпуск В. В. Савельев

Редактор Б. И. Латник    Художник Б. И. Славченко    Художественный редактор И. А. Бычанина  
Технический редактор М. П. Саган.    Корректор Н. Н. Тарнопольская.

Сдано в набор 12. XI 1976 г.    Подписано в печать 31. III. 1977 г.    БФ 02976.    Усл. печ. л. 0,18.    Тираж 1500.

Зав. 4—2964    Изд. № 4833.    Бесплатно

Издательство «Реклама», 252103, Киев-103, ул. Киванды, 7/11.

Киевская фабрика печатной рекламы, Киев, Выборгская, 84.