

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ
СЕРИЙНОГО
ПРОИЗВОДСТВА
1976 года

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ СПРАВОЧНИК

Тормоза:	
рабочий	с раздельным пневматическим приводом
стояночный	трансмиссионный
вспомогательный (замедлитель)	гидродинамический, с пневматическим управлением
Подвески	зависимые, пневмогидравлические
Шины	18.00-25
Платформа	металлическая, ковшового типа; днище обогревается отработавшими газами
объем (геометрический), м ³	15
направление разгрузки	назад
время опрокидывания, с	25
Наибольшая скорость, км/ч	55
Путь торможения со скорости 40 км/ч, м	22
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	100

БелАЗ-7510 45 1158 2161

Автомобиль-самосвал для перевозки угля БелАЗ-7510 (4x2) выпускается Белорусским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1972 г.

Полезная нагрузка, кг	27 000
Масса снаряженного автомобиля, кг	21 400
Полная масса, кг	48 400
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	15 700
через задний мост	32 700



Габаритные размеры, мм	7435x3480x3620
База, мм	3550
Колея колес, мм:	
передних	2800
задних	2400
Наименьший дорожный про- свет, мм	475
Двигатель	ЯМЗ-240, дизельный
число и расположение цилиндров	12, V-образное
рабочий объем, л	22,30
номинальная мощ- ность, л.с.	360 при 2100 об/мин
наибольший крутящий момент, кгс·м	130 при 1500 об/мин
Гидромеханическая передача:	
согласующий (повыша- ющий) редуктор	3-вальный, с прямозубыми цилиндрическими шестернями
гидротрансформатор	4-колесный, 1-ступенчатый

коробка передач	3-ступенчатая
передаточные числа	2,46; 1,43; 0,70; з.х. 1,60
переключение передач	принудительное, с гидравлическим приводом
Главная передача	коническая, со спиральными зубьями; 3,166
Колесная передача	планетарного типа; 5,1
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор
усилитель	гидравлический
Тормоза:	
рабочий	с отдельным пневматическим приводом
стояночный	трансмиссионный
вспомогательный (замедлитель)	гидродинамический, с пневматическим управлением
Подвески	зависимые, пневмогидравлические
Шины	18.00-25
Платформа	металлическая, ковшового типа; днище обогревается отработавшими газами
объем (геометрический), м ³	19
направление разгрузки	назад
время опрокидывания, с	25
Наибольшая скорость, км/ч	55
Путь торможения со скорости 40 км/ч, м	22
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	100