

629.11(03)

Министерство автомобильного транспорта РСФСР

К-78

# КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК



Издание 6-е, переработанное и дополненное

187781

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  
БИБЛИОТЕКА  
НИИ автомобильной  
техники

Издательство «Транспорт» Москва 1972



Стояночный тормоз . . . . .	колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	винт и гайка; с гидроусилителем; передаточное число—40,4
Подвеска . . . . .	пневмогидравлическая
Заправочные объемы (л) и рекомендуемые материалы:	
топливный бак . . . . .	400—летом — дизельное топливо ДЛ или Л, зимой — ДЗ или З
система охлаждения двигателя . . . . .	80—вода или антифриз
система смазки двигателя . . . . .	66 — масло МТ-16п (для Крайнего Севера МТ-14 п)
картер коробки передач . . . . .	70—масло для гидросистем марки «А» или МТ-16 п
» ведущего моста . . . . .	28—масло ТАп-15 (для Крайнего Севера ТАп-10)
картер рулевого механизма . . . . .	4—масло для гидросистем марки «А» или МТ-16 п
система гидроусилителя рулевого управления и подъемного механизма . . . . .	120—то же
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	1 500
коробка передач . . . . .	900
карданные валы . . . . .	110
передний мост . . . . .	1 960
задний » . . . . .	2 370
рама . . . . .	2 200
кузов . . . . .	4 700
кабина . . . . .	192
колесо в сборе с шиной . . . . .	520
радиатор . . . . .	180

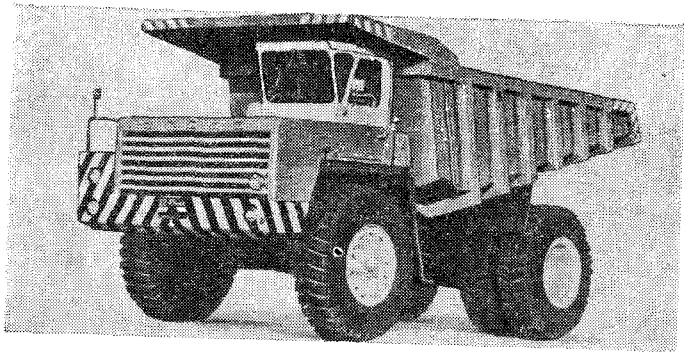
#### АВТОМОБИЛЬ БелАЗ-548А [4×2]

Автомобиль-самосвал выпускает Белорусский автомобильный завод с 1968 г.

Кузов — цельнометаллический, с разгрузкой назад.

Кабина — одноместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг . . . . .	40 000
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	26,0
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	26 925
В том числе:	
на переднюю ось . . . . .	12 100
» заднюю » . . . . .	14 825
Полный вес, кг . . . . .	67 000
В том числе:	
на переднюю ось . . . . .	22 460
» заднюю » . . . . .	44 540



Автомобиль БелАЗ-548А

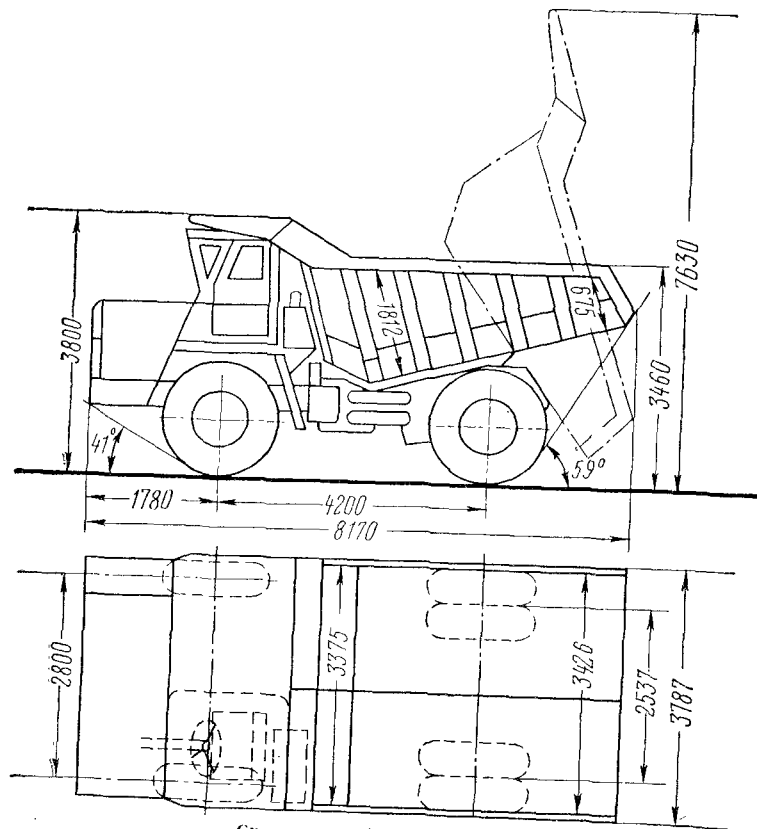


Схема автомобиля БелАЗ-548А

Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	700
» задней   » . . . . .	540
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего перед-	
него колеса . . . . .	9,5
наружный габаритный . . . . .	10,5
Контрольный расход топлива,	
л/100 км . . . . .	120
Максимальная скорость, км/ч	55
Двигатель . . . . .	ЯМЗ-240Н, дизельный, четы-
	рехтактный, двенадцатици-
	линдровый, с наддувом
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	130,0
Ход поршня, мм . . . . .	140,0
Литраж, л . . . . .	22,3
Степень сжатия . . . . .	16,5
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—12—5—8—3—10—6—7—
	—11—4—9
Максимальная мощность, л. с.	520
Скорость вращения коленчатого вала двигателя при максимальной мощности, об/мин	2 100
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	180
Скорость вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1 500
Электрооборудование . . . . .	24 в
Аккумуляторная батарея . . . . .	6-СТЭ-128; 4 шт.
Генератор . . . . .	Г74
Реле-регулятор . . . . .	РРТЗ1-М
Стартер . . . . .	СТ103
Коробка передач . . . . .	гидромеханическая, трехступенчатая
Главная передача . . . . .	центральная, одинарная и планетарные редукторы в ступицах колес
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—2,46; II—1,43; III—0,70;
	задний ход — 1,6
главной передачи . . . . .	3,416 (центральной); 6,0 (планетарной редуктора); 20,496 (общее)
Число колес . . . . .	6+1
Размер шин . . . . .	20,00-33
Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	5,0
задних . . . . .	5,0
Тормоза:	
ножной . . . . .	колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
стояночный . . . . .	колодочный, на трансмиссию с механическим приводом

Рулевой механизм . . . . .	винт и гайка с гидроусилителем; передаточное число — 40,4
Подвеска:	пневмогидравлическая
передняя . . . . .	то же
задняя . . . . .	
Заправочные объемы (л) и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак . . . . .	570 — летом — дизельное топливо ДЛ или Л, зимой при —30°С ДЗ или З, а ниже — арктическое ДА или А
система охлаждения двигателя . . . . .	80 — вода или антифриз
система смазки двигателя	47 — летом — масло МК-22 или МС-20, зимой — МС-14
картер коробки передач . . . . .	70 — масло для гидросистем марки «А» или МТ-16п
» ведущего моста . . . . .	42 — масло трансмиссионное по ГОСТ 542—50, летнее или зимнее
» рулевого механизма . . . . .	2,8 — масло для гидросистем марки «А» или масло МТ-16п; заменитель: летом — МС-20, МК-22, зимой — МТ-14п, МС-14
объединенная гидравлическая система . . . . .	175 — масло для гидросистем марки «А». Для районов Крайнего Севера — масло АМГ-10. Заменители: летом — смесь 30% масла МТ-16п, МС-20, МК-22 и 70% веретенного АУ, зимой — 30% МТ-16п, МТ-14п, МС-14 и 70% веретенного АУ
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	1 570
двигатель с оборудованием . . . . .	1 620
коробка передач . . . . .	900
карданные валы . . . . .	116
передний мост . . . . .	3 500
задний » . . . . .	6 160
рама . . . . .	3 250
кузов . . . . .	6 890
кабина . . . . .	192
колесо в сборе с шиной . . . . .	640
радиатор . . . . .	234