

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(НИИНАВТОПРОМ)

---

УДК 629.114.3(47)

# ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

Москва 1967

19500 кг

Челябинский машиностроитель-  
ный завод автомобильных и  
тракторных прицепов

ЧМЗАП-5204

Трехосный прицеп-шасси предназначен для монтажа на нем цистерн весом до 19,5 т.

Буксируется колесными и гусеничными тягачами, снабженными системой, обеспечивающей работу пневматического привода тормозов прицепа.

Прицеп снабжен подкатной тележкой. Без тележки может эксплуатироваться с седельными тягачами как полуприцеп.



#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг . . . . .	19500
Собственный вес, кг:	
с подкатной тележкой . . . . .	6350
без подкатной тележки . . . . .	4550
Полный вес, кг:	
с подкатной тележкой . . . . .	25850
без подкатной тележки . . . . .	24050
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с дышлом подкатной тележки . . . . .	11386
без подкатной тележки . . . . .	10000
ширина . . . . .	2640

высота:	
по передней части рамы . . . . .	1475
по задней части рамы . . . . .	1025
База, мм . . . . .	5030
Колея, мм . . . . .	1920
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	280
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч:	
по дорогам I и II категории . . . . .	50
по прочим дорогам . . . . .	25
Дышло . . . . .	сварное, из труб со съёмным стопором поворотная тележка с полуавтоматическим седлом и центрально- расположенным шквор- нем
Поворотное устройство . . . . .	
Наибольший угол поворота дышла от среднего по- ложения, град . . . . .	90
Подвеска:	
передняя . . . . .	на двух продольных полуэллиптических рес- сорах с двумя дополни- тельными рессорами (задняя — от автомобиля МАЗ-200)
задняя . . . . .	балансирующая на двух продольных полуэллип- тических рессорах
Оси:	
передняя . . . . .	круглого сечения
задняя . . . . .	квадратного сечения, с запрессованными цапфами от автомобиля МАЗ-200
Колеса . . . . .	
Количество колес:	
передних . . . . .	4
задних . . . . .	8
Шины . . . . .	12,00—20
давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	5,5
Тормоза:	
рабочий . . . . .	барабанного типа (уни- фицирован с тормозами автомобиля МАЗ-200); с пневматическим приво- дом от тягача, на все колеса задних осей
стояночный . . . . .	барабанного типа, с ме- ханическим приводом; на колеса одной задней оси
Опорное устройство . . . . .	две пары подъемных катков с механическим приводом

23000 кг

Челябинский машиностроитель-  
ный завод автомобильных и трак-  
торных прицепов

ЧМЗАП-5204М

Трехосный прицеп-шасси предназначен для монтажа на нем различных установок общим весом до 23 т.

Буксируется колесными и гусеничными тягачами, снабженными системой, обеспечивающей работу пневматического привода тормозов прицепа.

Прицеп снабжен подкатной тележкой. Без тележки может эксплуатироваться с седельными тягачами как полуприцеп.



### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг . . . . .	23000
Собственный вес, кг:	
с подкатной тележкой . . . . .	6700
без подкатной тележки . . . . .	4900
Полный вес, кг:	
с подкатной тележкой . . . . .	29700
без подкатной тележки . . . . .	27900
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с дышлом подкатной тележки . . . . .	10600
без подкатной тележки . . . . .	9200

ширина . . . . .	2640
высота:	
по передней части рамы . . . . .	1487
по задней части рамы . . . . .	1025
База, мм . . . . .	5030
Колея, мм . . . . .	1920
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	280
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч:	
по дорогам I и II категорий . . . . .	40
по прочим дорогам . . . . .	20
Дышло . . . . .	сварное из труб со съёмным стопором
Поворотное устройство . . . . .	качающегося типа, состоит из двух плит, соединённых шарнирно осью. Нижняя плита соединена с подкатной тележкой шкворнем
Наибольший угол поворота дышла от среднего положения, град . . . . .	90
Подвеска:	
передняя . . . . .	на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя дополнительными рессорами (задняя — от автомобиля МАЗ-200)
задняя . . . . .	балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Оси:	
передняя . . . . .	круглого сечения
задняя . . . . .	квадратного сечения с запрессованными цапфами
Колеса . . . . .	от автомобиля МАЗ-200
Количество колес:	
передних . . . . .	4
задних . . . . .	8
Шины . . . . .	12,00—20
давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	5,5
Тормоза:	
рабочий . . . . .	барабанного типа (от автомобиля МАЗ-200); с пневматическим приводом от тягача, на все колеса задних осей
стояночный . . . . .	барабанного типа с механическим приводом, на колеса одной задней оси
Опорное устройство . . . . .	две пары подъёмных катков с механическим приводом