

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНавтопром)

Серия: *«Специализированные автомобили и прицепной
подвижной состав»*

УДК 629.114.3(47)

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

Москва 1967

40000 кг

Белорусский автомобильный
завод

БелАЗ-548А
(4×2)



Автомобиль-самосвал предназначен для работы на крупных стройках и в карьерах для открытой добычи полезных ископаемых совместно с экскаваторами, имеющими емкость ковша 7—8 м³.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	40000
Вес, кг:	
сухой	26015
в снаряженном состоянии	26925
полный	67000
Габаритные размеры, мм:	
длина	8120
ширина	3787
высота	3800
База, мм	4200
Колея колес, мм:	
передних	2800
задних	2537

Наименьший дорожный просвет, мм	540
Наименьший радиус поворота, м	10
Углы свеса, град:	
передний	41
задний	59
Наибольшая скорость, км/ч	55
Контрольный расход топлива, л/100 км	120
Двигатель:	
модель	ЯМЗ-240Н
тип	четырёхтактный дизель
расположение клапанов	верхнее
число и расположение цилиндров	12, V-образное, с углом развала 75°
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130 × 140
рабочий объем цилиндров, л	22,3
степень сжатия	16,5
максимальная мощность, л. с.	520 при 2100 об/мин
наддув	газотурбинный, двумя турбокомпрессорами
Гидромеханическая передача:	
повышающая передача	трехвальный редуктор с прямыми зубными шестернями, передаточное число 0,85
гидротрансформатор	одноступенчатый, непрозрачный, максимальный коэффициент трансформации 3,50
Коробка передач	трехступенчатая, двухвальная, с фрикционами на каждую передачу, привод фрикционов гидравлический
передаточные числа:	
первой передачи	2,46
второй передачи	1,43
третьей передачи	0,70
заднего хода	1,6
Карданная передача	открытого типа, имеет два вала
задний мост	центральный редуктор и колесные передачи
Главная передача	пара конических шестерен со спиральными зубьями, передаточное число 3,416
колесная передача	планетарного типа, с цилиндрическими прямозубыми шестернями, передаточное число 6,00
Рулевой механизм	винт—гайка на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором
усилитель	гидравлический

Тормоза:	
рабочий	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом
стояночный	ленточный, на валу гидротрансмиссии, с механическим приводом
замедлитель	гидродинамический, лопастной, с пневматическим приводом
Подвеска передняя и задняя	пневмогидравлическая
Колеса	бездисковые
Платформа	металлическая, ковшового типа, с наклонным днищем, опрокидывается назад; днище обогревается отработавшими газами
внутренние размеры, мм:	
длина	5290
ширина (средняя)	3480
высота (наибольшая)	1810
объем, м ³ :	
геометрический	21
с навалом (при угле естественного откоса груза 30°)	26
наибольший угол опрокидывания, град	55
Подъемный механизм	гидравлический, телескопический, двухцилиндровый, непосредственно воздействует на платформу
число выдвигаемых элементов	4
суммарный ход выдвигаемых элементов, мм	2480
Масляные насосы	шестеренчатые, НШ-46
привод	от повышающей передачи
Кран распределения	золотниковый, трехходовой, гидравлический
Время подъема грузовой платформы, сек	25
Время опускания порожней платформы, сек	20
Шины	20,00—33
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	5,0
Заправочные емкости, л:	
объединенная гидравлическая система подъемного и рулевого механизмов	180
бак для топлива	570

921129

ДЕРЖАВНА НАУЧНА

БИБЛИОТЕКА