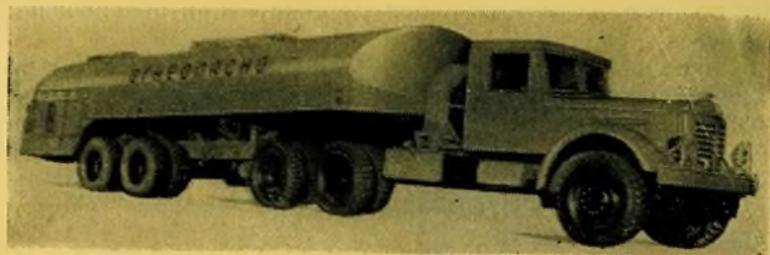


ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
МАШИНОСТРОЕНИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР  
ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

# АВТОЦИСТЕРНЫ И АВТОЗАПРАВЩИКИ

*КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК*

Москва 1962



**ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК ТЗ-16 НА ДВУХОСНОМ  
ПОЛУПРИЦЕПЕ МАЗ-5204 И СЕДЕЛЬНОМ ТЯГАЧЕ  
КрАЗ-221 (ЯАЗ-221)**

В качестве буксирующего тягача может быть использован седельный тягач МАЗ-200В.

Назначение то же, что и у топливозаправщика ТЗМ-164.

Установленное оборудование позволяет производить следующие операции:

наполнять отсек цистерны горючим из посторонней емкости при помощи своих насосов и приемных шлангов,

производить заправку фильтрованным горючим из отсеков цистерны и из посторонних емкостей через тонкие фильтры, литромеры, пистолеты, минуя свою цистерну.

перекачивать горючее из одной емкости в другую (через тонкие фильтры, литромеры, и пистолеты), минуя отсеки цистерны, работая как передвижная насосная станция,

заправлять горючим из передней емкости насосом задней емкости и наоборот — насосом передней емкости из задней емкости,

производить продувку горючего из шлангов,

осуществлять перемешивание горючего в отсеках своей цистерны, а также транспортирование горючего.



Топливозаправщик-полуприцеп ТЗ-16 с подкатной тележкой

В сочетании с подкатной тележкой топливозаправщик превращается в прицеп, который может транспортироваться любым ко-

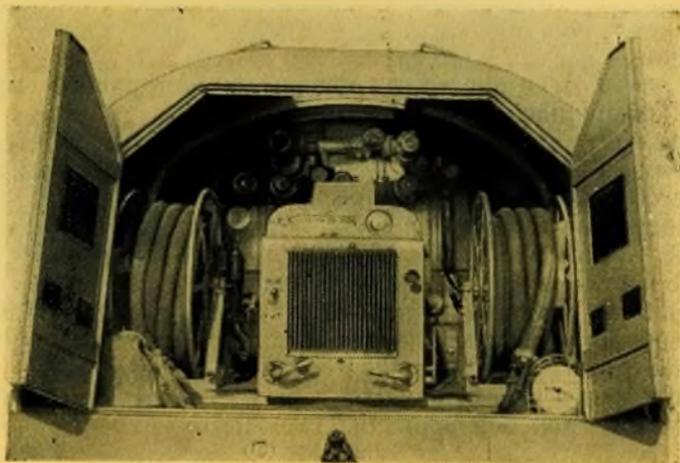
лесным тягачом соответствующей мощности при обеспечении действия пневмотормозов.

Смонтированное на шасси полуприцепа МАЗ-5204 оборудование включает в себя цистерну с наливными горловинами, водоотделителями, дыхательными клапанами, автоматами наполнения цистерны и выводами для гидростатических указателей уровня.

Цистерна эллиптической формы разделена сплошной перегородкой на два отсека и представляет собой два изолированных резервуара разной емкости.

Цистерна имеет волнорезы и два отстойника, шланговые и инструментальные ящики, электрическое и противопожарное оборудование, кабину управления со специальным оборудованием.

Все механизмы топливозаправщика, а также измерительная аппаратура, насосы, тонкие фильтры, двигатель ГАЗ-20 с коническим редуктором и стационарными углекислотными огнетушителями сосредоточены в кабине управления, находящейся сзади цистерны топливозаправщика.



Топливозаправщик ТЗ-16. Кабина управления

Мотоустановка приводит в действие через карданный вал и редуктор с двумя кулачковыми муфтами два самовсасывающих центробежных лопастных насоса типа СЦЛ-20-24а, из которых один левый, другой правого вращения.

Каждый насос в сочетании с группой задвижек, вентилях, трубопроводами, литромерами, катушкой, всасывающими и раздаточными шлангами и пистолетами образует самостоятельную систему, обслуживающую свой отсек.

На заправщике имеются две автоматические системы, каждая из которых может действовать независимо одна от другой. Системы могут действовать и одновременно, левая обслуживает передний отсек, а правая — задний.

При неисправности насоса, фильтра или других агрегатов можно пользоваться системой другого отсека.

Для ночной работы предусмотрено освещение кабины управления двумя плафонами.

Кабина заади закрывается четырехстворчатой дверью, которая снаружи имеет резиновые амортизаторы, на внутренних сторонах дверей приклепаны металлические таблички с инструкцией по эксплуатации топливозаправщика.

#### Техническая характеристика

Емкость цистерны, л . . . . .	16 000
Емкость переднего отсека, л . . . . .	8500
Емкость заднего отсека, л . . . . .	7500
Вес с горючим, кг . . . . .	33 370
Вес без горючего, кг . . . . .	21 135
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	14 450
ширина . . . . .	2625
высота . . . . .	2850
Насосы . . . . .	Самовсасывающие, центробежные, лопастные
	СЦЛ-20-24а
Фильтры тонкой очистки . . . . .	ТФ-2м
Счетчик-литромер . . . . .	Объемный ДБ-70
Производительность насосов при 1450 об/мин, л/мин:	
при работе двух насосов:	
через два основных и два дополнительных раздаточных шланга . . . . .	1420
через два основных шланга . . . . .	840
при наполнении своей цистерны . . . . .	800
при работе одного насоса:	
через один основной и один дополнительный раздаточный шланги . . . . .	710
через один основной шланг . . . . .	470
при наполнении своего отсека цистерны . . . . .	400
Максимальное давление в раздаточной системе, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	3,5
Максимальная высота всасывания, м . . . . .	5
Время заполнения цистерны, мин:	
через два приемных рукава . . . . .	20
переднего отсека . . . . .	20
заднего отсека . . . . .	18
Количество шлангов:	
приемных (длиной 8,5 м) . . . . .	2
раздаточных основных (длиной 20 м) . . . . .	2
раздаточных дополнительных (длиной 10 м) . . . . .	2
Оптовая цена, руб. . . . .	12 500
Завод-изготовитель . . . . .	Ждановский завод тяжелого машиностроения Донешко совнархоза