

Ю. А. ДОЛМАТОВСКИЙ
И. И. ТРЕПЕНЕНКОВ

Т Р А К Т О Р Ы
И
А В Т О М О Б И Л И

К Р А Т К И Й С П Р А В О Ч Н И К

*Издание второе,
исправленное и дополненное*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва • 1957

| | |
|--------------------------------|---------------|
| на задние колеса | 5755 кг (70%) |
| Время подъема кузова | 12 — 15 сек |
| » опускания » | 18 — 22 » |

Остальные данные см. в технической характеристике автомобиля КАЗ-585Б.

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГАЗ-93Д и ЗИЛ-585Д ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Наряду с самосвалами общего назначения поставлены на производство самосвалы с кузовами увеличенной ем-

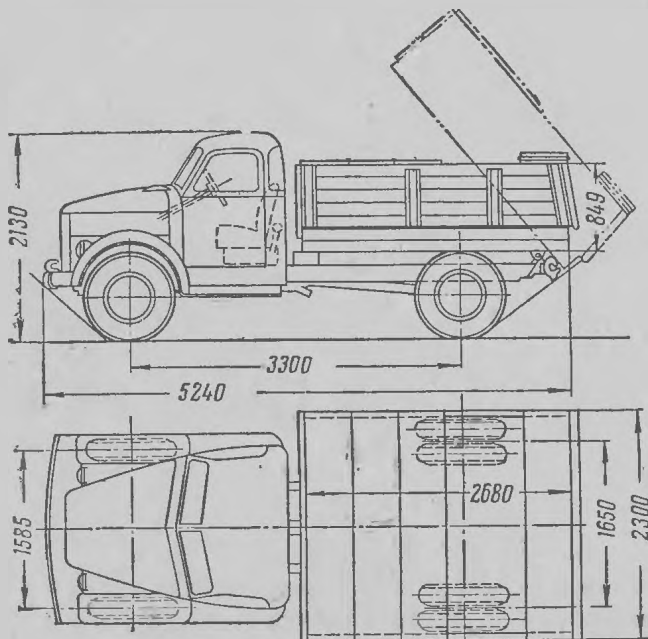


Рис. 85. Схема автомобиля-самосвала ГАЗ-93Д.

кости для перевозки сравнительно легких сельскохозяйственных грузов — зерна, овощей, удобрений и др.

Самосвал ГАЗ-93Д (рис. 85) имеет дерево-металлический кузов со складной крышкой и откидным задним бортом; снизу и с боков борта установлены резиновые уплотнители. В остальном автомобиль не отличается от базовой модели ГАЗ-93.

Кузов подобной конструкции ставится также на автомобиль-самосвал ЗИЛ-585Д, который в остальном не отличается от автомобиля-самосвала ЗИЛ-585Е.

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГАЗ-93 и ГАЗ-93А

Благодаря небольшой погрузочной высоте автомобиль-самосвал ГАЗ-93 (рис. 79) может быть использован как

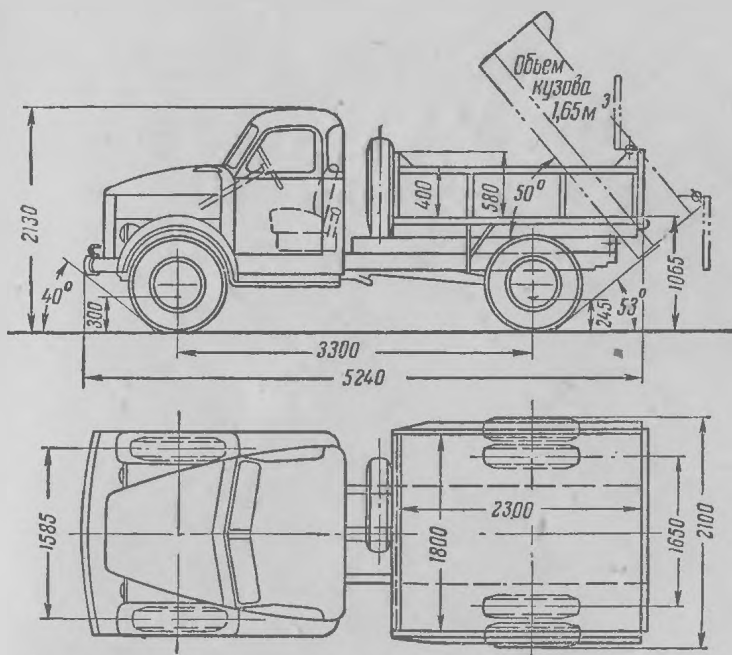


Рис. 79. Схема автомобиля-самосвала ГАЗ-93.

при механической погрузке (транспортеры, экскаваторы), так и при погрузке вручную.

Платформа у этого автомобиля коробчатая с откидывающимся вверх или назад (для перевозки длинномер-

ных грузов) задним бортом. В отбортовках боковых стенок имеются просечки, а на стенках — скобы для крепления стоек бортов увеличенной высоты, что дает возможность использовать самосвал ГАЗ-93 и для перевозки легковесных грузов.

Шасси самосвала построено на базе автомобиля ГАЗ-51. Изменена конструкция шасси: укорочена рама на 320 мм, установлены два буксирных крюка на концах продольных балок рамы (вместо буксирного прибора), компрессор для накачки шин заменен коробкой отбора мощности для привода подъемного механизма, запасное колесо установлено за задней стенкой кабины, перенесены задний фонарь и померный знак на заднюю стенку кабины.

Кабина — металлическая.

Управление самосвальным механизмом производится из кабины.

Модель ГАЗ-93А, выпускаемая с конца 1955 г., отличается в основном тем, что у нее насос опрокидывающего механизма смонтирован вместе с коробкой отбора мощности.

Техническая характеристика

Общие данные

| | |
|--|-----------------|
| Выпускается | С 1950 г. |
| Число мест (в кабине) | 2 |
| Грузоподъемность: | |
| на шоссе | 2250 кг |
| на грунте | 2000 » |
| Вес: | |
| в снаряженном состоянии без нагрузки | 3025 кг |
| полный (с нагрузкой 2250 кг + 150 кг) | 5425 » |
| Распределение веса по колесам с нагрузкой: | |
| на передние колеса | 1595 кг (29,5%) |
| » задние » | 3830 » (70,5%) |
| Наибольшая скорость с полной нагрузкой на шоссе | 70 км/час |
| Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе | 20 л/100 км |
| Средний расход топлива на 100 подъемов кузова | 2,8 л |
| Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе | 450 км |
| Угол подъема, преодолеваемый автомобилем на твердом грунте | 26% |

| | |
|---|---------|
| Время подъема (опускания) кузова | 15 сек. |
| Емкость системы гидравлического подъемника кузова | 12 л |

Остальные данные те же, что и для автомобиля ГАЗ-51.

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЗИЛ-585В и КАЗ-585Б

Самосвал ЗИЛ-585В (рис. 80) используют на дорожных и строительных работах, при профилировке оросительных и судоходных каналов. Плотнo запирающийся задний

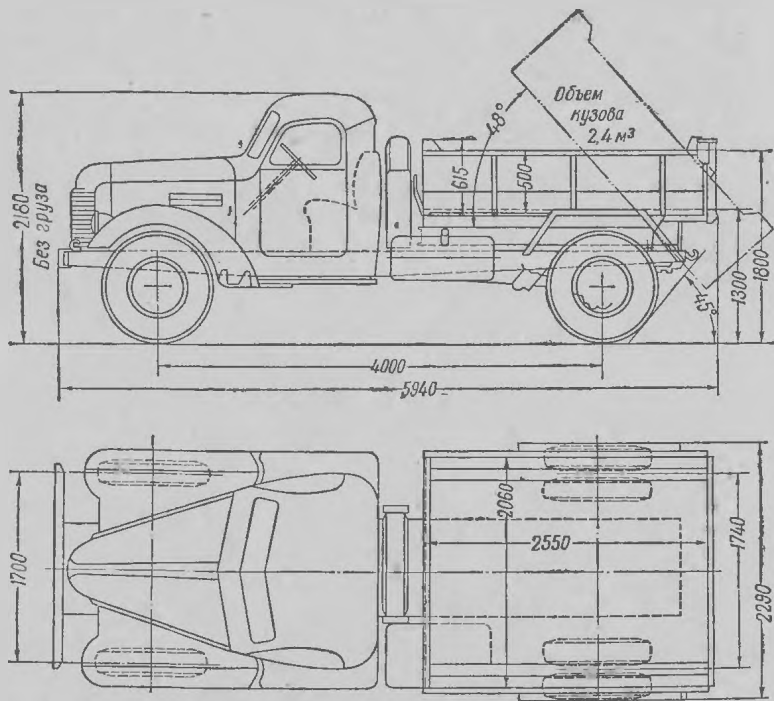


Рис. 80. Схема автомобиля-самосвала ЗИЛ-585В.

борт корытообразной платформы дает возможность перевозить не только уголь, камень, песок, гравий, овощи, но также и зерно, строительные растворы. Задний борт имеет три положения: закрытое, горизонтальное (для перевозки длинномерных грузов) и качающееся на верхних шарнирах (открытое — для ссыпания груза).

Шасси самосвала отличается от базового шасси автомобиля ЗИЛ-150 следующим: изменена конструкция держателя запасного колеса, укорочена на 714 мм рама, вместо буксирного прибора поставлены крюки.

До 1955 г. автомобиль выпускался под маркой ЗИС-585. Кроме основной модели, выпускается модель ЗИЛ-585Е с металлическим кузовом увеличенного объема (4,4 м³) для перевозки сельскохозяйственных грузов.

Основные размеры и данные автомобиля КАЗ-585Б, выпускаемого Кутаисским автомобильным заводом, те же, что и для автомобиля-самосвала ЗИЛ-585В. Платформа, в отличие от корытообразной, применяемой на автомобиле-самосвале ЗИЛ-585В, прямобортная. Карданная передача — с дополнительной промежуточной опорой; соединительная аппаратура бензопроводов унифицирована с аппаратурой автомобиля ГАЗ-51. Валы коробки отбора мощности и масляного насоса гидравлического подъемника установлены на подшипниках качения.

Техническая характеристика

Общие данные

| | |
|---|-------------------------|
| Выпускается | С 1950 г. |
| Число мест (в кабине) | 3 |
| Грузоподъемность: | |
| на шоссе | 3500 кг |
| » грунте | 3000 » |
| Вес: | |
| сухой | 4108 кг |
| в снаряженном состоянии без нагрузки | 4210 (4390) кг* |
| полный (с нагрузкой 3500 кг + 150 кг) | 7860 (8040) » |
| Распределение веса по колесам с нагрузкой: | |
| на передние колеса | 2200 кг (28%) |
| » задние » | 5650 (5840) кг (72%) |
| Наибольшая скорость с полной нагрузкой на шоссе | 65 км/час |
| Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе | 29 л/100 км |
| Средний расход топлива на 100 подъемов кузова | 3,5 л |

* В скобках — данные самосвала КАЗ-585Б, существенно отличающиеся от данных самосвала ЗИЛ-585В.