

Рис. 101. Схема автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-585И.

нительная аппаратура бензопроводов унифицирована с аппаратурой автомобиля ГАЗ-51. Валы коробки отбора мощности и масляного насоса гидравлического подъемника установлены на подшипниках качения. Задний борт имеет три положения: закрытое, горизонтальное (для перевозки длинномерных грузов) и качающееся на верхних шарнирах (открытое для ссыпания груза).

Шасси самосвала отличается от базового шасси автомобиля ЗИЛ-164 следующим: изменена конструкция держателя запасного колеса, укорочена рама, вместо буксирного прибора поставлены крюки.

Кузов самосвала ЗИЛ-ММЗ-585И — сварная металлическая платформа, задний борт открывается и имеет полуавтоматическое управление запорами. У самосвала ЗИЛ-ММЗ-585М такая же платформа, но с открывающимися бортами.

Опрокидывающий механизм кузова назад на 48° гидравлический, одноцилиндровый, телескопического типа, с двумя выдвижными звеньями. Усилие передается непосредственно раме платформы. Управление рычагом из кабины водителя.

Кабина трехместная, закрытая, с регулируемым сиденьем, отопителем с обдувом ветровых стекол теплым воздухом, стеклоочистителями и зеркалом заднего вида.

Техническая характеристика

Показатели	ЗИЛ-ММЗ-585И			
	КАВ-585В	ЗИЛ-ММЗ-585И	ЗИЛ-ММЗ-585М	
Число мест в кабине	3			
Грузоподъемность на шоссе, кг.	3500 *			
Объем кузова, м ³	2,4	2,4	2,44	4,29
Вес, кг:				
сухой	3900	4100	3900	4150
в снаряженном состоянии без нагрузки	4170	4390	4175	4300
полный (с нагрузкой 3500 + 225 кг)	7895	8115	7900	8025
Распределение веса по колесам с нагрузкой, кг:				
на передние колеса	2340 (28%)	2275	2170	2200
на задние колеса	5555 (72%)	5840	5730	5825
Наибольшая скорость с полной нагрузкой на шоссе, км/ч	75	75	70	65
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе, л на 100 км	29	29	27	27
Средний расход топлива на 100 подъемов кузова, л	3,5			
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе, км	500			
Время подъема кузова, сек	15			
Время опускания кузова, сек	20			
Емкость системы гидравлического подъемника кузова, л	17			

* По грунту 3000 кг.

Остальные данные приведены в технической характеристике автомобиля ЗИЛ-164А.

Автомобили ЗИЛ-150, ЗИЛ-164 и ЗИЛ-164А

Автомобиль ЗИЛ-150 выпускал Московский автомобильный завод имени Лихачева с 1946 по 1957 г., после модернизации (1957 г.) автомобиль выпускали под маркой ЗИЛ-164 до 1964 г. и ЗИЛ-164А (рис. 66) до 1965 г.

Двигатель ЗИЛ-120 бензиновый карбюраторный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров. Цилиндры отлиты из чугуна в блоке, заодно с верхней частью картера и снабжены съемной, общей для всех цилиндров головкой (чугунной у ЗИЛ-150 и из алюминиевого сплава у ЗИЛ-164). Охлаждение двигателя водяное, с принудительной циркуляцией воды. Поршни из алюминиевого сплава с плавающими пальцами и четырьмя кольцами (из них одно маслосъемное). Стальной штампованный коленчатый вал без противовесов покоится на семи опорах. Клапаны нижние. Карбюратор К-82 (до 1950 г. МКЗ-14В, до 1956 г. К-80) вертикальный, с падающим потоком смеси. Подача топлива к карбюратору насосом из бака, расположенного слева под платформой.

Двигатель снабжен фильтрами грубой и тонкой очистки масла, сетчато-масляным воздухоочистителем карбюратора, термостатом в системе охлаждения и жалюзи радиатора.

Сцепление сухое однодисковое, с гасителем крутильных колебаний (на моделях ЗИЛ-150 и ЗИЛ-164 двухдисковое). Коробка передач трехходовая, пятиступенчатая, трехвальная, все передачи, кроме первой, второй и заднего хода, имеют постоянное зацепление и снабжены муфтами легкого включения. Рычаг переключения расположен на крышке коробки передач. Усилие на ведущий мост передается двумя карданными валами с двумя шарнирами на игольчатых подшипниках с промежуточной опорой (до 1950 г. — один вал). Задний мост имеет разгруженные полуоси. Главная передача двойная цилиндрическая и спирально-коническая, дифференциал с четырьмя сателлитами.

Тормоза на всех колесах с пневматическим приводом от педали. Стояночный тормоз барабанного типа на выходном валу коробки передач с механическим приводом от ручного рычага.

Рулевой механизм типа глобоидальный червяк и тройной (на модели ЗИЛ-150 — двойной) ролик.

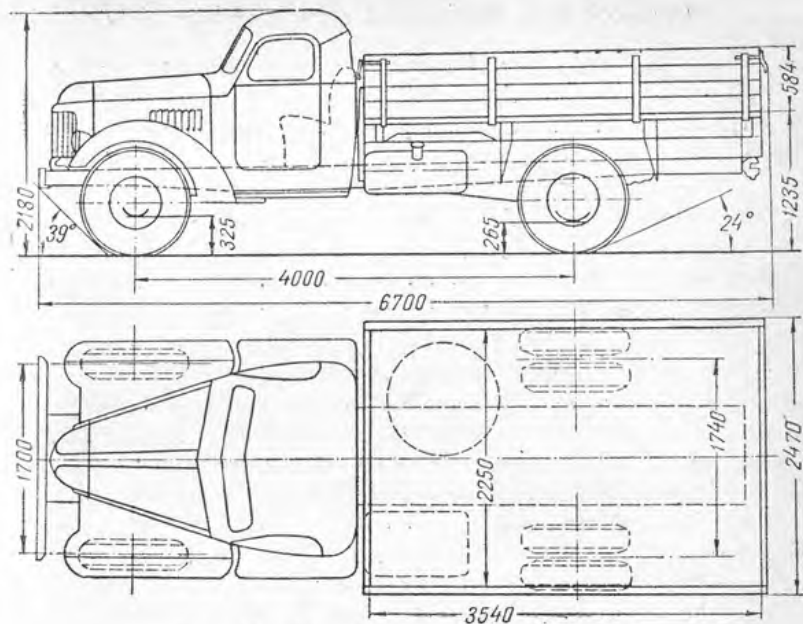


Рис. 66. Схема автомобиля ЗИЛ-164А.

Подвеска передних и задних колес на продольных полуэллиптических рессорах. Подвеска задних колес снабжена дополнительными рессорами. На передней подвеске модели ЗИЛ-164А имеются резиновые опоры и гидравлические телескопические (в моделях ЗИЛ-150 и ЗИЛ-164 — поршневые) амортизаторы двухстороннего действия.

Колеса дисковые, с шинами размером 260—580 (9,00—20) или 260—20. Задние колеса двухскатные.

Кабина металлическая. В оборудование кабины входит эффективная система отопления и обогрева ветрового окна (кроме модели ЗИЛ-150).

Запасное колесо установлено справа на раме.

Платформа с откидными боковыми и задним бортами.

Техническая характеристика

(в скобках приведены данные автомобилей ЗИЛ-164 и ЗИЛ-164А)

Общие данные

Число мест в:

кабине	3
кузове	21

Грузоподъемность, кг	4000
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом, кг	4500
Вес, кг:	
сухой	3700 (3800)
в снаряженном состоянии без нагрузки	3900 (4100)
полный (с нагрузкой 4000 + 225 кг)	8125 (8325)
Распределение веса по колесам с нагрузкой, кг:	
на передние колеса	2310 (26%) (2160)
на задние »	5690 (74%) (6165)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой, км/ч	65 (75)
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе, л на 100 км	29 (27)
Эксплуатационная норма расхода топлива, л на 100 км	38
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе, км	515 (550)
Гарантийный срок службы	6 месяцев; пробег 25 000 км
Наибольший угол, преодолеваемого подъема, град	17
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8

Двигатель

Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра, мм	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Рабочий объем, л	5,55
Степень сжатия	6,0 (6,2)
Мощность с ограничителем при 2400 (2600) об/мин, л. с.	90 (97)
Наибольший крутящий момент при 1100—1300 об/мин, кгм	31 (33)
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Наименьший удельный расход топлива, г/л. с. ч	255 (250)
Вес двигателя, кг:	
без сцепления и коробки передач	430 (420)
со сцеплением и коробкой передач	570 (550)

Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования, в	12
Тип и емкость аккумуляторной батареи, а·ч	3-СТ-84; 84

Тип и резьба свечей зажигания, мм	A16У, НА-11/11А или НА-11/14А; 14 × 1,25
Тип генератора	Г-12В
Тип стартера	СТ-15Б

Передаточные числа силовой передачи

Коробка передач:	ЗИЛ-150 и ЗИЛ-164	ЗИЛ-164А
на первой передаче	6,24	7,615
на второй »	3,32	4,2
на третьей »	1,90	2,34
на четвертой »	1,00	1,504
на пятой »	1,81	1,0
на передаче заднего хода	6,70	7,26
Главная передача	7,63	6,45

Емкости, л

Бак для топлива (бензин А-66)	150
Система охлаждения двигателя	21
Система смазки двигателя с фильтрами (масло АК-10 летнее, АК-6 зимнее)	8,5
Коробка передач (трансмиссионное масло)	6,0
Ведущий мост (трансмиссионное масло)	4,5
Рулевой механизм (трансмиссионное масло)	1,0
Амортизаторы передние (каждый) (веретенное масло АУ)	0,3
Резервуар воздушного фильтра (масло для двигателя)	0,8

Сведения по техническому уходу

Зазоры между клапанами и толкателями, мм:	
впускные клапаны	0,20—0,25
выпускные »	0,20—0,25
Зазор между электродами свечей, мм	0,4—0,6
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ²	2,5
Свободный ход, мм:	
педали сцепления	20—25
педали тормоза	10—15
Установка передних колес:	
схождение, мм	8—12
угол наклона колеса (развал)	1°
наклон шкворня вбок	8°
наклон шкворня назад	1°30'
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних колес	3,50
задних »	4,25—4,50