**07-306 С-1036, он же СБ-69 автобетоносмеситель геометрическим объемом 6.1 м3 на шасси МАЗ-503Ш 4х2, объем замеса 2,5 м3, привод от Д-37М-С3 40 лс, бак для воды 0.53 м3, мест 3, вес: порожнего 9.1 т, полный 14 т, ЯМЗ-236 180 лс, 50 км/час, Славянский завод строительных машин, г. Славянск Донецкой обл., 1969-70 г.**



**Изготовитель:** Славянский завод строительных машин им. XXV съезда КПСС (с 1976 г.) Главстроймаша Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР (1947-91 г.), г. Славянск Донецкой области. Ранее Славянский механический завод (1946-47 г.) и Славянский авторемонтный завод (1941-46 г.). С 1991 г. - АО "Бетонмаш".

 Автобетоносмеситель предназначен для приема сухих компонентов и приготовления в пути следования или на строительном объекте бетонной смеси.

Автобетоносмеситель СБ-69 (С-1036) с объемом готового замеса 2,5 куб. м выпускался на шасси **MA3-503Б** и состоял из следующих основных узлов: рамы, смесительного барабана, загрузочно-разгрузочного устройства, системы подачи воды и привода смесительного барабана с механизмом управления.

 Рама сварной конструкции представляла собой две продольные балки, связанных поперечными. В передней части рамы была приварена стойка, на которой крепились подшипник смесительного барабана и поперечная рама под привод. К задней части рамы приварена стойка для установки опорных роликов барабана и крепления загрузочно-разгрузочного устройства.

 Смесительный барабан, установленный на раме под углом 15°, опирался на три опорные точки: подшипник в передней части и два опорных ролика в концевой части. Барабан был выполнен в виде двух усеченных конусов - в передней части был закрыт сферическим днищем, а к задней его части приварен бандаж, который опирался на ролики. Внутри барабана были смонтированы две винтовые лопасти, обеспечивающие перемешивание бетонной смеси при вращении барабана по часовой стрелке и разгрузку готовой смеси при обратном вращении.

 Загрузочно-разгрузочное устройство состоит из загрузочной воронки, приемного лотка и поворотного разгрузочного желоба. Загрузочная воронка, укрепленная на задней стойке рамы, имела направляющий носок, который был размещен в горловине смесительного барабана. Приемный лоток охватывал выходное отверстие барабана и направлял бетонную смесь к разгрузочному желобу. Желоб крепился к задней стойке рамы на шарнирах, обеспечивая его поворот в горизонтальной плоскости на 180°. Угол наклона желоба (до 60°) регулируют винтом.



Система подачи воды состояла из цилиндрического бака емкостью 0,53 куб. м, центробежного насоса и трубопровода. Для подачи воды установлен насос 2К-6 с дозатором ДРТ-1М. Привод от двигателя базового автомобиля. Порция воды подавалась дозатором ДРТ-1М в барабан насосом через сопло в загрузочной воронке.

 Привод смесительного барабана состоял из индивидуального дизельного двигателя Д-37МСЗ мощностью 40 л.с., муфты сцепления, карданного вала и реверсивного редуктора. Барабан приводился во вращение от редуктора через цепную передачу. Управление приводом барабана механическое, рычажное. Рычаг управления муфтой сцепления, реверс и рычаг управления подачей топлива были размещены с левой стороны машины на задней стойке у загрузочно-разгрузочного устройства. Приборы управления двигателем находились на специальной панели, размещенной на торцовом листе поперечной рамы. Выпуск С-1036 был начат в 1969 году и продолжался до 1970 года, когда его сменил модернизированный С-1036Б на агрегатах МАЗ-500А. Помимо нового шасси МАЗ-503А, модернизированная машина получила бетоносмеситель с обновленными характеристиками. Так, у С-1036Б был увеличен объем приготовляемой смеси (2,6 куб. м против 2,5 куб. м у С-1036) при сохранении прежнего геометрического объема барабана, установлен модернизированный двигатель Д-37Е, приводящий во вращение барабан, увеличен на 100 литров (до 630 л) бак для воды и применен новый насос для ее подачи.

 Впоследствии, после очередной модернизации минского шасси, автобетоносместитель С-1036Б стал выпускаться на шасси МАЗ-5549.

**Техническая характеристика**

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоподъемность,   кг | 5870 |
| Емкость смесительного барабана, м3 | 6,1 |
| Объем бетонных смесей, м3 | 2,5 |
| Высота загрузки  материала,  мм | 3420 |
| Емкость бака для воды, л | 530 |
| Размеры загрузочного отверстия, мм | 770х685 |
| Число оборотов смесительного барабана в минуту:   при загрузке и перемешивании   при разгрузке | 8,5-126-8,5 |
| Время   смешивания,   мин | до 20 |
| Время выгрузки жестких бетонных смесей, мин | 15 |
| Скорость передвижения, км/ч:   по дорогам с твердым покрытием   по  грунтовым  дорогам | 7040 |
| Угол поворота разгрузочного лотка, град:   в горизонтальной плоскости   в вертикальной плоскости | 18060 |
| Центробежный насос:   подача воды, м3/ч   число оборотов вала в минуту | 102900 |
| Двигатель привода смесительного барабана:   мощность, л. с.   число оборотов вала в минуту | 401600 |
| Габаритные размеры, мм: длина ширина высота | 6630х2550х3420 |
| Вес  (масса)   снаряженный, кг | 9100 |
| Обслуживающий персонал (шофер) | 1 |

**Самосвал МАЗ-503Б** грузоподъемностью 7 тонн стал вторым автомобилем бескапотного 500-го семейства, созданным с использованием новой кабины. Как и МАЗ-500, с 1958 года (года создания первого опытного образца) до начала серийного выпуска в 1965-м он претерпел ряд модернизаций. Шасси самосвала отличалось от базового шасси бортового грузовика уменьшенной до 3200 мм колесной базой, а также увеличенным до 9,57 передаточным отношением главной передачи.

# Технические характеристики МАЗ-503Б 1961–70 г.

|  |  |
| --- | --- |
| расположение руля  | слева |
| количество дверей  | 2 |
| количество мест  | 3 |
| конструкция | рамная |
| **геометрия**  |
|  |  |
| Габариты мм: длина ширина высота | 5,785х2,500х2,640 |
| колёсная база мм | 3,200 |
| колея, мм: передняя / задняя | 1,950 / 1,900 |
| дорожный просвет мм | 295 |
|  **двигатель** |
|  |
| название  | ЯМЗ-236 |
| тип  | Поршневой |
| расположение  | спереди, продольно |
| цилиндры/клапаны  | V6/2 |
| объем  | 11,150 см³ |
| мощность | 180 л.с. |
| в диапазоне от  | 2,100 об/мин |
| крутящий момент  | 667 Нм |
| в диапазоне от  | 1,500 об/мин |
| степень сжатия  | 16.5 |
| топливо  | дизель |
| охлаждение  | жидкостное |
| **трансмиссия**  |
| привод  | задний |
| коробка передач  | МКПП |
| сцепление  | Однодисковое, сухое, фрикционного типа |
| тип подвески (уст.)  | Зависимая |
| напряжение бортовой сети  | 24 V |
| максимальная скорость  | 75 км/ч |
| Тормоза тип | барабанные |
| место производства  | БССР, Минск |