

## **АВТОМОБИЛИ ЗИЛ-ММЗ-585Л И ЗИЛ-ММЗ-585М (4 × 2)**

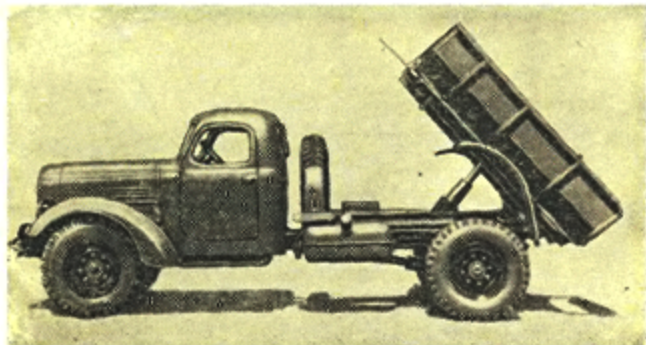
Автомобили-самосвалы выпускались с 1961 до 1965 г. Мытищинским машиностроительным заводом на базе автомобиля ЗИЛ-164А.

Автомобили-самосвалы предназначены: ЗИЛ-ММЗ-585Л — в основном для перевозки строительных грузов, а ЗИЛ-ММЗ-585М — сельскохозяйственных.

Кузов самосвала ЗИЛ-ММЗ-585Л — металлическая платформа с задним открывающимся бортом, самосвала ЗИЛ-ММЗ-585М — металлическая платформа с задним и боковыми открывающимися бортами. Разгрузка — назад.

Кабина — цельнометаллическая, трехместная.

Ранее завод выпускал: с 1949 до 1955 г. автомобиль ЗИЛ-585, с 1955 до 1957 г. (на базе автомобиля ЗИЛ-150) — ЗИЛ-ММЗ-585В (промышленный) и ЗИЛ-ММЗ-585Е (сельскохозяйственный), с 1957 до 1961 г. (на базе автомобиля ЗИЛ-164) — ЗИЛ-ММЗ-585И (промышленный) и ЗИЛ-ММЗ-585К (сельскохозяйственный).



Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-585Л

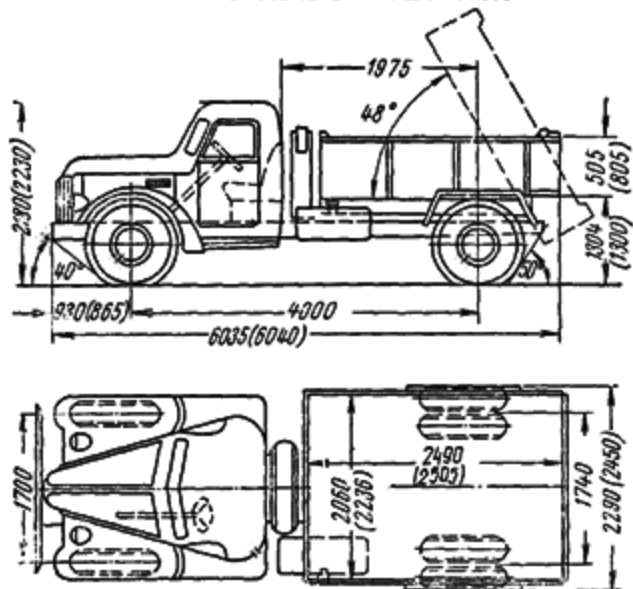


Схема автомобиля ЗИЛ-ММЗ-585Л (в скобках приведены данные автомобиля ЗИЛ-ММЗ-585М)

Грузоподъемность, кг . . . . .	3500 (по грунту 3000)
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	2,44 (4,29)*
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	4175 (4300)
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	1930 (1940)
на заднюю ось . . . . .	2245 (2360)
Полный вес, кг . . . . .	7900 (8025)
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	2170 (2200)
на заднюю ось . . . . .	5730 (5825)
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	325
под задней осью . . . . .	265
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . . . .	8,0
наружный габаритный . . . . .	8,5
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км . . . . .	27
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	65
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ЗИЛ-164А, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	101,6
Ход поршня, мм . . . . .	114,3
Литраж, л . . . . .	5,55
Степень сжатия . . . . .	6,2
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с. . . . .	100
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2800

\* В скобках приведены данные для автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-585М.

Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	33
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте. об/мин	1100—1400
Карбюратор . . . . .	K 82M
Электрооборудование . . . . .	12 в
Аккумуляторная батарея . . . . .	3-СТ-84
Генератор . . . . .	Г-108В, 20 а; 250 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР 20 или РР 12В
Стартер . . . . .	СТ-15Б, 1,3 а с.
Прерыватель-распределитель . . . . .	P-21A
Свечи зажигания . . . . .	A-16У
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I — 7,44; II — 4,1; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09
главной передачи . . . . .	6,45
Размер шин . . . . .	9,00—20 или 260—20
Число колес . . . . .	6 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,5
задних . . . . .	4,5
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с трехребневым роликом, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравли-

задняя . . . . .

ческие, телескопические, двухстороннего действия

На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак . . . . .	150 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя . . . . .	21 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	8,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АКп-6)
картер коробки передач	5,1 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
подъемный механизм платформы . . . . .	17,0 (летом индустриальное масло 20, зимой — индустриальное 12)
амортизаторы . . . . .	Два передних по 0,855 каждый (масло веретенное АУ)
картер рулевого механизма . . . . .	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
воздушный фильтр . . . . .	0,8 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	380
двигатель с оборудованием и сцеплением	453
коробка передач . . . . .	107
карданный вал . . . . .	38
передний мост . . . . .	258
задний мост . . . . .	370
рама . . . . .	352
кабина . . . . .	210
колесо в сборе с шиной	95