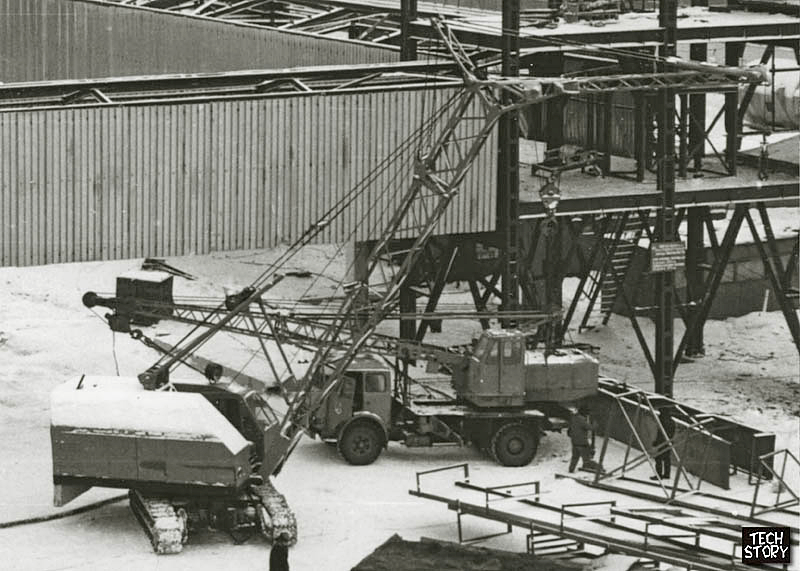
**07-366 МКГ-16 дизель-электрический монтажный гусеничный кран грузоподъемностью 16 т с решетчатой стрелой длиной 11, 18.5 или 26 м, с гуськом 4 м грузоподъемность 3 т, высота подъема до 25 м, вылет крюка до 12 м, генератор ЕС-82-4С 30 кВт, рабочий вес 28.5 т, АСМД-7Е 60 лс, 0.54 км/час, мехзавод №4 Минмонтажспецстроя СССР г. Свердловск, 1960-70-е г.**



*Источник: techstory.ru. Спасибо уважаемому А. Будзину.*

Кран выпускался в 1960-70-х г. на "Механическом заводе №4" Минмонтажспецстроя СССР в г. Свердловск.

Монтажный кран МКГ-16 грузоподъемностью 16 т является стреловым полноповоротным самоходным краном с многомоторным дизель-электрическим приводом. Кран предназначен для монтажных и погрузочно-разгрузочных работ.

Основная стрела крана имеет длину 11 м и может быть увеличена до 18,5 или 26 м добавлением соответственно одной или двух вставок длиной 7,5 м. Все стрелы крана могут быть оснащены неподвижным гуськом длиной 4 м, на свободный конец которого выносится крюк механизма вспомогательного подъема грузоподъемностью 3 т.

Ходовое устройство с многокатковыми гусеничными тележками с двумя поддерживающими катками. Движение от двигателя передается ведущему колесу через цилиндрические двухступенчатые редукторы. Опорно-поворотное устройство шариковое двухрядное.

Кинематические схемы механизмов поворотной платформы крана МКГ-16 аналогичны крану МКГ-25.

Все рабочие операции на кране - подъем груза, поворот, изменение вылета стрелы с грузом и передвижение - осуществляются соответствующими механизмами с индивидуальными электроприводами, допускающими совмещение операций.

Дизель-электрическая установка ДЭС-40 или ДЭС-40М1 (состоящая из дизеля АСМД-7Е (Д-60Р) мощностью 60 л.с. и генератора ЕС-82-4С мощностью 30 кВт), помещенная на кране, позволяет осуществлять автономное питание электродвигателей исполнительных механизмов крана. Кроме того, кран может получать питание электроэнергией от внешней сети 380 В. Механизмы и электрическая схема крана позволяют регулировать скорость рабочих движений крана, что обеспечивает надежное и безопасное ведение монтажных работ.

Управление механизмами крана - электрическое, при помощи командоконтроллера, силовых контроллеров и кнопок. Механизмы поворота и вспомогательного подъема оборудованы электродвигателями с фазовыми роторами, управляемыми контроллерами, остальные механизмы - короткозамкнутыми двигателями, управляемыми с помощью кнопок и педалей (передвижение). Грузовой лебедкой управляют с помощью командоконтроллера и педали.

Кран оборудован ограничителями: высоты подъема главного и вспомогательного крюков, угла наклона стрелы и ограничителем грузоподъемности электромеханического (пружинного) типа.

По железной дороге кран перевозится в собранном виде (со снятой стрелой) на четырехосной платформе и вписывается в железнодорожный габарит 1Т.

По настоящее время в эксплуатации находятся много кранов МКГ-16, благодаря разработанной трестом "Гидроспецфундаментстрой" Минмонтажспецстроя СССР бурокопровой установки УБК-12/30, а так же копровой установки КГ-12М, разработанной трестом "Строймеханизация" Минмонтажспецстроя СССР, которыми оснащено подавляющее большинство работающих кранов.

**Технические характеристики крана МКГ-16**

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоподъемность,*т* | 16,0 - 3,1 (3,0)*\** |
| Вылет (наименьший - наибольший), *м* | 4,0 - 10,0 (4,5-0,0) |
| Наибольшая высота подъема, *м* | 10,0 - 6,5 (10,5-,5) |
| Стреловое оборудование: | |
| ..основное | Н*\*\** |
| ..сменное (тип Х количество модификаций) | У Х 2; Г Х 3*\*\** |
| Длина стрелы, *м* | 11,0 |
| Скорость подъема (опускания), *м/мин:* | |
| ..наибольшая | 8,4 (24,0) |
| ..наименьшая | 1,3 (8,1) |
| Частота поворота, *об/мин* | 0,7 |
| Скорость передвижения, *км/час* | 0,5 |
| Грузоподъемность при передвижении, *т* | 16,0 |
| Дорожный просвет, *мм* | 440 |
| Габаритные размеры ходового устройства, *мм:* | |
| ..длина | 4395 |
| ..ширина | 3220 |
| ..ширина трака | 550 |
| Преодолеваемый уклон пути, *град.* | 7 |
| Двигатель: | |
| ..модель | АСМД-7Е |
| ..наибольшая мощность, *л.с.* | 60 |
| ..число оборотов в минуту | 1500 |
| Мощность генератора, *кВт* | 30 |
| Мощность двигателей, *кВт:* | |
| ..грузовой лебедки | 22 + 5 |
| ..вспомогательной лебедки | 11 |
| ..стреловой лебедки | 5 |
| ..механизма поворота | 2,2 |
| ..механизма хода | 2 по 7 |
| Габаритные размеры в транспортном положении, *мм:* | |
| ..длина | 16600 |
| ..ширина | 3220 |
| ..высота | 3690 |
| Рабочая масса,*т* | 28,5 |
| В том числе: | |
| ..масса ходового устройства вместе с опорно-поворотным устройством | --- |
| ..масса противовеса | 5,6 |
| Среднее давление на грунт, *кгс/см2* | 0,71 |

*\**- В скобках - для вспомогательной крюковой обоймы.  
*\** *\**- **Н** - с не выдвижной основной стрелой; **У** - с не выдвижной удлиненной стрелой; **Г**- с не выдвижной удлиненной стрелой с гуськом.

**Техническая характеристика крана МКГ-16 при работе со сменным стреловым оборудованием**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Удлиненные стрелы 18,5 м и 26 м | Основная и удлиненные стрелы с гуськом 4,3 м |
| Грузоподъемность, т, при вылете | | |
| ..наименьшем | 10,0 - 7,0 | 2,9 - 3,0 |
| ..наибольшем | 2,0 - 1,8 | 2,9 - 1,5 |
| Вылет, м: |  |  |
| ..наименьший | 5,0 - 6,0 | 8,0 - 10,0 |
| ..наибольшем | 12,0 | 12,5 - 16,0 |
| Высота подъема крюка, м, при вылете | | |
| ..наименьшем | 17,5 и 25,0 | 12,5 -28,0 |
| ..наибольшем | 14,6 и 23,2 | 9,3 - 25,7 |