



**Автомобили «Магирус 232D19L» (4×2) и «Магирус 290D26L» (6×4)**

Грузовые автомобили «Магирус 232D19L» (4×2) и «Магирус 290D26L» (6×4) выпускаются фирмой «Клекнер-Гумбольдт-Дойтц» (ФРГ) и предназначены для перевозки массовых грузов в суровых дорожных и климатических условиях.

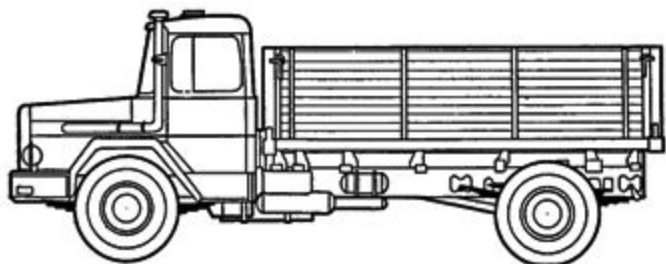


Рис. 52. Автомобиль «Магирус 232D19L»

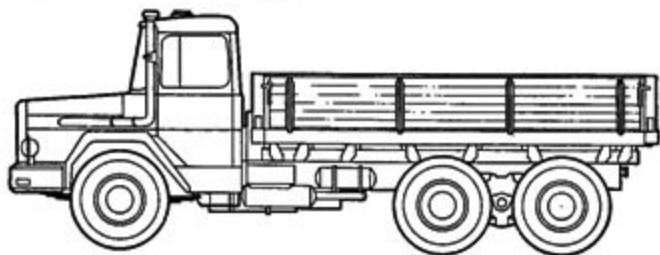


Рис. 53. Автомобиль «Магирус 290D26L»

На базе автомобиля «Магирус 232D19L» выпускается автомобиль-самосвал «Магирус 232D19K» (4×2), а автомобиль «Магирус 290D26L» является базовым для автомобиля-самосвала «Магирус 290D26K» (6×4).

Отличительной особенностью автомобилей «Магирус» является низкий уровень шума и легкий пуск дизельного двигателя воздушного охлаждения в холодную погоду.

#### Общие данные

	«Магирус 232D19L»	«Магирус 290D26L»
Грузоподъемность, кг . . . . .	11 500	16 600
Масса шасси автомобиля, кг:		
снаряженная . . . . .	5 125	6 565
допустимая полная . . . . .	19 000	26 000
Распределение полной массы, кг:		
на переднюю ось . . . . .	6 000	6 000
» заднюю тележку . . . . .	13 000	20 000
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м . . . . .	9,2	9,5
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч . . . . .	77	73
Площадь платформы, м <sup>2</sup> . . . . .	10,0	11,0
Объем платформы, м <sup>3</sup> . . . . .	10,0	6,5

#### Основные размеры

Габаритные размеры автомобиля, мм:		
длина . . . . .	7 000	7 650
ширина . . . . .	2 490	2 490
высота . . . . .	2 800	2 800
Внутренние размеры кузова, мм:		
длина . . . . .	4 300	4 600
ширина . . . . .	2 300	2 385
высота бортов . . . . .	1 000	600
Погрузочная высота, мм . . . . .	1 410	1 410
База автомобиля, мм . . . . .	4 600	3 850
» тележки, мм . . . . .	—	1 380
Колея колес, мм:		
передних . . . . .	1 968	1 968
задних . . . . .	1 809	1 809
Размеры двигателя, мм:		
максимальная длина . . . . .	1 150	1 320
» ширина . . . . .	1 060	1 060
» высота . . . . .	910	940

#### Двигатель

Модель . . . . .	F8L413	F10L413
Тип . . . . .	четырёхтактный, дизельный с непосредственным впрыском топлива	

**«Магирус 232D19L» «Магирус 290D26L»**

Число цилиндров . . . . .	8	10
Расположение цилиндров . . . . .	V-образное	
» клапанов . . . . .	верхнее	
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	120	120
Ход поршня, мм . . . . .	125	125
Рабочий объем цилиндров, л . . . . .	11,31	14,14
Степень сжатия . . . . .	18,2	18,2
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—8—4—5— —7—3—6—2	1—10—5—7—2— —8—3—9—4—6
Максимальная мощность, л.с. . . . .	248 при 2650 об/мин	310 при 2650 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	67 при 1200— 1600 об/мин	82,5 при 1200— 1600 об/мин
Среднее эффективное давление, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	7,95	7,95
Литровая мощность, л.с./л . . . . .	21,9	21,9
Система охлаждения . . . . .	воздушная, с осевым вентилятором и гидравлической муфтой	
Система смазки . . . . .	комбинированная	
Масса двигателя, кг . . . . .	790	975
Удельная масса, кг/л.с. . . . .	3,19	3,16
Топливный насос . . . . .	БОШ	
Начало впрыска . . . . .	26,5° ± 1° до ВМТ	
Давление впрыска, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	175	175
Форсунки . . . . .	KBAI 65913/13	
Топливо . . . . .	дизельное: летом—ДЛ, зимой—ДЗ; при температуре минус 30°С и ниже—арктическое ДА, ГОСТ 4749—73	

**Трансмиссия**

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое	
Привод выключения сцепления . . . . .	гидравлический	
Коробка передач . . . . .	механическая, шестиступенчатая	
Передаточные числа . . . . .	I—9,0; II—5,18; III—3,14; IV— 1,93; V—1,34; VI—1,0; 3.X.— 8,45	I—9,01; II—5,24; III—3,22; IV— 2,20; V—1,50; VI—1,0; 3.X.— 7,66
Главная передача . . . . .	двухступенчатая, с блокируемым дифференциалом и планетарными редукторами в ступицах колес	
Передаточное число главной передачи . . . . .	7,12	7,66

**Рулевое управление**

Рулевой механизм . . . . .	винт—сферическая гайка
Усилитель . . . . .	гидравлический

## Тормозные системы

«Магirus 232D19L» «Магirus 290D26L»

Рабочая тормозная система . . . . .	барабанного типа, с независимым пневматическим приводом на передние и задние колеса
Стояночная тормозная система . . . . .	барабанного типа, на задние колеса, с пружинными энергоаккумуляторами
Тормоз-замедлитель . . . . .	моторный, с пневмоприводом

## Подвеска

Передняя . . . . .	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы . . . . .	гидравлические, телескопические
Задняя . . . . .	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами

## Кузов

Кабина . . . . .	цельнометаллическая, трехместная
Платформа . . . . .	деревянная, с тремя откидными бортами

## Колеса и шины

Число колес . . . . .	6	10
Передние колеса . . . . .	дисковые, односкатные	
Задние » . . . . .	»	двускатные
Шины . . . . .		камерные
Размер шин . . . . .		12,00—20

## Электрооборудование

Номинальное напряжение, В . . . . .	24	24
Аккумуляторная батарея . . . . .	две, 143 А·ч, 12 В	
Генератор . . . . .		переменного тока, 28 В, 27 А
Стартер . . . . .	9 л.с., 24 В	

## Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак . . . . .	200	300
Система смазки двигателя . . . . .	23,5	29,5
	летом масло М-10Гфл, ТУ 38-1-164—68, зимой М-8Гфз, ТУ 38-1-164—68	

**«Магirus 232D19L» «Магirus 290D26L»**

Картер коробки передач . . . . .	12,7	12,5
Картер рулевого механизма с гидроусилителем . . . . .	4,5	4,5
	всесезонно ТАд-17и, ТУ 38-1-01-306—72	
Картер главной передачи . . . . .	3,9	по 3,9
	всесезонно ТАд-17и	
Гидравлический привод сцепления . . . . .	0,4	0,4
Ступицы ведущих колес . . . . .	по 1,75	по 1,75
	всесезонно ТАд-17и	
Бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	3,0	3,0
Топливный бак для предварительного подогрева двигателя . . . . .	4,0	4,0

**Регулировочные данные**

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:		
для впускных клапанов . . . . .	0,2	0,2
» выпускных » . . . . .	0,3	0,3
Схождение передних колес, мм . . . . .	4	4
Угол развала передних колес . . . . .	1°30'	1°30'
» продольного наклона шкворней . . . . .	3°	3°
Угол поперечного наклона » . . . . .	4°	4°
Давление в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передних . . . . .	6,5	6,5
задних . . . . .	6,0	6,0
Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .	30—40	30—40