**07-318 ЭО-5122А гусеничный гидравлический экскаватор ёмкостью ковша 1.6 или 2 м3, прямая лопата, копание: глубина 4.52 м, вылет от 4.7 до 8.9 м, высота 9.65 м, высота погрузки 5.1 м, конструктивный вес 36 т, ЯМЗ-238Г 170 лс, 2.4 км/час, экскаваторный завод им. Коминтерна г. Воронеж, серийно с 1974 г.**



**Разработчики:** СКБ "Земмаш" и ВНИИСтройдормаш.

**Изготовитель:** Воронежский ордена Трудового Красного Знамени экскаваторный завод им. Коминтерна Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР.

*Из статьи А. Иоффе. Спасибо уважаемому автору.*

**Воронежские экскаваторы**

В 1870 г. в Риге был основан чугунолитейный и машиностроительный завод, перешедший в 1897 г. в собственность АО «Машиностроительный, литейный и котельный завод «Рихард Поле». Предприятие изготавливало оборудование для деревообрабатывающей и кожевенной промышленности, паровые котлы и машины, а также экономайзеры. В связи с угрозой немецкой оккупации Риги в 1915 г. завод был эвакуирован в Воронеж и получил название «Акционерное общество воронежских машиностроительного и литейного заводов», бывших «Рихард Поле» в Риге. В 1922 г. предприятию было присвоено имя III Коммунистического Интернационала. Так появилось название «Завод имени Коминтерна».

После войны нужно было отстраивать разрушенные города, поэтому Советский союз остро нуждался в строительной технике и стройматериалах. В 1946 г. предприятие перешло в ведение Министерства строительного и дорожного машиностроения, и было специализировано как экскаваторное. Несмотря на то, что Воронежский завод впервые осваивал подобную технику, ему единственному поручили выпуск машин двух, причём наиболее мощных типоразмеров: с ёмкостями ковшей 1 и 2 м3.

Первым был создан более лёгкий «кубовый» экскаватор. За основу заводские конструкторы приняли машину известной американской фирмы «Марион», но конкретные узлы были разработаны применительно к имеющейся на заводе технологии. 25.05.1947 г. был изготовлен первый воронежский экскаватор **«Коминтерновец-1»,** оборудованный «прямой лопатой», а в декабре того же года – первый универсальный экскаватор **ДГ-1/15**. Эта машина оснащалась тремя видами сменного рабочего оборудования: «прямая лопата», драглайн и кран. Ёмкость ковшей «прямой лопаты» и драглайна составляла 1 м3, а грузоподъёмность кранового оборудования – 15 т.

В следующем, 1948 г., предприятием было выпущено 8 экскаваторов **Э-1001**, обозначавшихся по действовавшей тогда системе: «Э» – экскаватор, 100 – ёмкость основного ковша в декалитрах (1 декалитр равняется 100 л или 0,1 м3), 1 – первая модель. В том же 1948 г. начался серийный выпуск экскаваторов **Э-1003 с электрическим приводом**, а в следующем, 1949 г., появился и **Э-1004 с дизелем**. В этих машинах была заложена основа конструкций последующих типов воронежских экскаваторов данного класса на ближайшие более чем три десятилетия.

В 1952 г. Воронежский экскаваторный завод изготовил две первых «двухкубовых» машины **Э-2001** с одномоторным электрическим приводом и по кинематической схеме была аналогичен «однокубовому» Э-1003. На экскаваторе Э-2001 была впервые предусмотрена пневматическая система, причём не только для основных, но и для вспомогательных переключений. В последующие годы завод продолжил выпуск этих экскаваторов. Так, в 1954 г. было изготовлено 6 машин Э-2001, в 1955 г. – 12, в 1956 г. – 21. Таким образом, на заводе появились две основные категории экскаваторов: так называемые «лёгкие» и «тяжёлые». В 1955 г. серия «лёгких» экскаваторов была модернизирована. Усовершенствованным экскаваторам были присвоены индексы **Э-1003А и Э-1004А**. В 1956 г., у этих экскаваторов практически без внесения конструктивных изменений была повышена номинальная ёмкость ковша «прямой лопаты» с 1 до 1,25 м3, а машины переименовали соответственно в **Э-1251 и Э-1252**. Эти экскаваторы по существу мало чем отличались от экскаваторов конца 1940-х годов. Машины были тяжелы и громоздки, требовали частичной разборки при транспортировке по железной дороге, да и при внутригородских перевозках возникали большие трудности. Многие конструктивные решения, сохранившиеся на экскаваторах Э-1251 и Э-1252, к 60-м годам прошлого века давно устарели.

В 1967 г. были изготовлены первые образцы усовершенствованных экскаваторов **Э-1251Б и Э-1252Б**. Основные изменения оказались направлены на улучшение условий работы машиниста. В том же, 1967 г. началось серийное производство усовершенствованных экскаваторов, а в декабре 1968 г. - выпуск прежних моделей Э-1251 и Э-1252 завершился.

В начале 1970-х гг. был взят курс на широкое применение гидропривода экскаваторов. В планах министерства предусматривался полный перевод основных экскаваторных заводов (Калининского, Ленинградского, Ковровского и Воронежского) на выпуск машин с гидроприводом. Производство традиционных канатных экскаваторов предполагалось сохранить лишь на Донецком и Костромском заводах.

В связи с этим на Воронежском заводе в этот период все основные инженерные силы были направлены на создание и доводку конструкций гидравлических экскаваторов **ЭО-5122 и ЭО-6121**.

В 1972 г. на Воронежском заводе был изготовлен первый экскаватор с гидроприводом **Э-5122**. Машина изобиловали оригинальными по тем временам конструктивными решениями. После проведения испытаний и внесения серьёзных конструктивных изменений эта модель была принята к серийному производству. Объёмы серийного производства экскаваторов Э-1252Б постепенно снижали с одновременным наращиванием выпуска гидравлических экскаваторов ЭО-5122. Обе модели собирали на общем конвейере в сборочном цехе № 6. В 1981 г. выпуск Э-1252Б завершился.

В начале 1980-х годов на Воронежском экскаваторном заводе им. Коминтерна (впоследствии ОАО "ВЭКС") выпускался экскаватор **ЭО-5123** с основным ковшом емкостью 1,6 м3, сменивший на конвейере Э-5122. Воронежским производственным объединением совместно с НПО "ВНИИстройдормаш" разработан одноковшовый гидравлический экскаватор ЭО-5123ХЛ в северном исполнении на гусеничном ходу тракторного типа. Машина пройдя приемочные испытания была рекомендована к серийному производству (с 1983 г.). Узлы и детали экскаватора ЭО-5123ХЛ в основном унифицированы с узлами и деталями экскаватора ЭО-5122А. Гусеничный ход тракторного типа и набор сменного рабочего оборудования заимствованы у базового экскаватора ЭО-5123. Дальнейшие модификации экскаватора ЭО-5123 - экскаваторы ЭО-5123-2 и ЭО-5124 (ЭО-5124А).

В 1990-е и последующие годы завод выпустил ещё много усовершенствованных моделей экскаваторов: ЭО-43211, ЭО-5126, ЭО-5221, ЭО-5225, ЭО-6123А, ЭО-6124 с дизельным и электрическим приводом. Предприятие меняло формы собственности и названия.

В сентябре 2006 года на Воронежском экскаваторном заводе вводится конкурсное производство. В 2009 году завод прекратил деятельность.

**ЭО-5122А**

Одноковшовый универсальный **гидравлический экскаватор ЭО-5122А** предназначен для применения на строительстве магистральных газопроводов, в промышленном и гражданском строительстве, при разработке карьеров, рытье котлованов, траншей в грунтах I - IV категорий и предварительно разрыхленных скальных и мерзлых грунтах с величиной кусков не более 600 мм при температуре окружающего воздуха от -40 до +40°С.   
 Экскаватор установлен на гусеничном ходу тракторного типа повышенной надежности, долговечности и проходимости. Модификации: ЭО-5123 и ЭО-5123-2. Силовой установкой машины является дизельный двигатель ЯМЗ-238Г с раздаточным редуктором и установленными на нем двумя насосами. Трубопроводы гидропривода гусеничного хода и крановых механизмов на платформе защищены от повреждения снизу. Гидропривод 2-поточный, с автоматическим суммированием потоков при осуществлении любого одного рабочего движения и автоматическим разделением потоков при одновременном включении любых двух движений рабочего оборудования и поворота платформы.  
 Особенностью гидросистемы является возможность одновременного выполнения еще одной операции безнасосного опускания стрелы, осуществляемого с помощью педали из кабины машиниста.  
 Экскаватор оборудуется обратной лопатой с ковшами номинальной емкостью 2,5; 1,8 и 1,45 м3 и зубом-рыхлителем. Эти виды оборудования устанавливаются на нормальную или укороченную моноблочную стрелу. Кроме того, экскаватор ЭО-5122А может быть оборудован и другими видами рабочего оборудования, как и модели ЭО-5123 и ЭО-5123-2.

**Технические и технологические характеристики одноковшовых гидравлических экскаваторов на гусеничном.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | ЭО-3122 | ЭО-3221 | ЭО-4121А | ЭО-4121Б | ЭО-4124 | ЭО-4125 | ЭО-5122 | ЭО-5122А | ЭО-5123 | ЭО-5124 | ЭО-6122 А | ЭО-6123 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Мощность двигателя, кВт |  | 55 |  | 95,7 |  |  |  | 125 |  |  | 2х76 |  |
| Наибольшая скорость передвижения, км/ч |  | 3 |  | 2,5 |  |  |  | 2,4 |  |  | 1,5 |  |
| Масса эксплуатационная с оборудованием обратной лопатой, т | 14,05 | 13,8 | 23 | 23,5 | 24,5 | 25,6 | 35,8, | 35,8 | 36,4 | 39 | 56,2 | 62\* |
| Номинальное давление в системе, МПа | 16 |  | 16 |  | 25 |  |  | 25 |  |  | 25 |  |
| Вместимость гидросистемы, л | 350 | 330 |  | 400 |  |  |  |  | 600 |  |  |  |
| Экскаваторы с оборудованием обратная лопата и нормальной рукоятью | | | | | | | | | | | |  |
| Вместимость ковшей обратной лопаты, м Технические и технологические характеристики одноковшовых гидравлических экскаваторов на гусеничном ходу | 0,4 | 0,5 | 0,63 | 0,65 | 1.0 | 1,25 | 1,25 | 1.6 | 1,25 | 2,0 | 1,6 | 2,5 |
|  | 0,8 |  | 1,25 | 1,25 |  | 0,8;1,0 |  |  |  |  |  |  |
| Вместимость основного ковша для грунтов I-IV | 0,63\* |  | 0,66 | 1,0 | 0,65 | 0,8;1,0 |  | 1,25 | 1,25 |  | 1,6 |  |
|  | Экскаваторы с оборудованием прямая лопата | | | | | | | | | | |  |
| Вместимость ковша для грунтов I-IV групп, м Технические и технологические характеристики одноковшовых гидравлических экскаваторов на гусеничном ходу | 0,63 | - |  | 1,0 |  | 1,0 |  | 1,6 |  |  | 2,5 |  |
| Вместимость ковша для грунтов I-III групп, м Технические и технологические характеристики одноковшовых гидравлических экскаваторов на гусеничном ходу | - | - | - |  |  | 1,2 |  | 2,0 |  |  | 3,2 |  |
| Наибольший радиус копания, Rk, м | 6,8 | - | 7,1 |  |  | 7,65 |  | 8,93 |  |  | 10,2 |  |
| Наибольшая высота копания, Нк, м | 7.3 | - | 7,3 |  |  | 8,2 |  | 9,65 |  |  | 10,7 |  |
| Наибольшая высота выгрузки, Нв, м | 4,1 | - | 5 |  |  | 5,95 |  | 5,10 |  |  | 5,95 |  |
| Радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки, Rв,M | 4,62  при Нв = 3,7м | - | 4,6 | 4,3 | 4,3 | 3,8 |  | 4,62 |  |  | 5,7 |  |
| Экскаваторы с погрузочным оборудованием | | | | | | | | | | | | |
| Вместимость погрузочного ковша, м Технические и технологические характеристики одноковшовых гидравлических экскаваторов на гусеничном ходу | 1.2 | - | 1; 1,5 | 0,85; 1,4 | 1,4 | 1,1;1,4 | 2,8 | 2,8 |  |  | 4,0 | 5,0 |
| Наибольшая высота выгрузки, Нв, м | 4.0 | - |  | 3,75 |  | 5,5 | 4,73 | 5,1 |  |  | 5,5 | 6,1 |
| Наибольший радиус копания на уровне стоянки, Rk, м | 6,6 | - |  | 6,7 |  | 7,5 | 8,9 | 8,7 |  |  | 9,8 | 9,7 |
| Радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки, Rв, м | 5,3 при Нв=3м | - |  | 5,15 |  | 4,5 | 5,53 | 6,0 при Нв   = 4,5 м |  |  | 6,4 | 6,0 |
| Длина планируемого участка, Ln, м | 2,9 | - |  | 2,2 |  | 3,2 | 3,9 |  | 4,0 |  | 4,06 | 3,7 |
| Экскаватор с грейферным оборудованием без дополнительной вставки | | | | | | | | | | | |  |
| Вместимость ковша, м Технические и технологические характеристики одноковшовых гидравлических экскаваторов на гусеничном ходу | 0,63 | 0,5 0,63 | 0,5; 1,0 |  | 0,6; 0,75 | 0,6; 0,75 |  |  | 1,0 |  | - |  |
| Радиус копания на уровне стоянки, Rk, м | 7,44 | 8,2 | 8,9 | 9,0 | 9,3 | 8,85 | 9,15 |  | 9,5 |  | - |  |
| Наибольшая глубина копания, Нк, м | 5,48 | 5,7 | 7,9 | 7,85 | 8,1 | 7,8 | 8,1 |  | 8,65 |  | - |  |
| Наибольшая высота выгрузки, Нв, м | 3,67 | 3,8 | 3,0 | 3,06 | 3,0 | 2,95 | 3,4 | - | 3,25 |  | - |  |
| Радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки, Rв,M | 4,5 | 5,4 | 6,7 | 6,7 | 7,0 | 6,45 | 6,3 | - | 6,7 |  | - |  |

*Примечание:* над чертой - данные с составной стрелой, под чертой - данные с моноблочной стрелой.