



Автомобили «Магирус 232D19К» (4×2) и «Магирус 290D26К» (6×4)

Автомобили-самосвалы «Магирус 232D19К» (4×2) и «Магирус 290D26К» (6×4) выпускаются фирмой «Клекнер-Гумбольдт-Дойтц» (ФРГ) и предназначены для работы в открытых горных разработках, для пере-

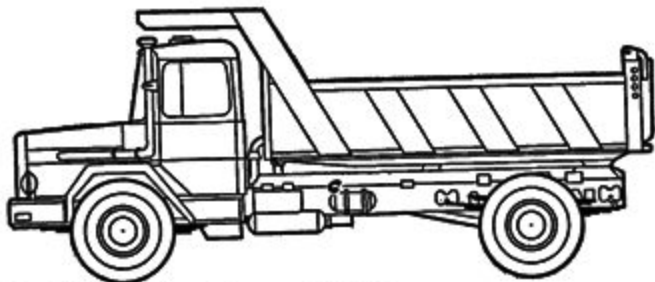


Рис. 65. Автомобиль «Магирус 232D19К»

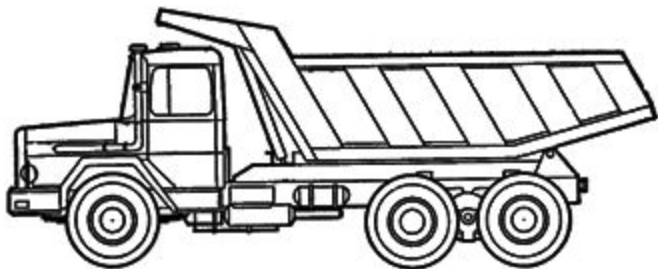


Рис. 66. Автомобиль «Магирус 290D26К»

возки массовых строительных грузов при строительстве железных дорог, каналов, дамб, в плохих дорожных и суровых климатических условиях. Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад, кабина — трехместная.

Общие данные

| | «Магирус 232D19K» | «Магирус 290D26K» |
|--|----------------------|----------------------|
| Грузоподъемность, кг | 10 000 | 14 500 |
| Масса шасси автомобиля, кг: | | |
| снаряженная | 5 125 | 7 565 |
| допустимая полная | 19 000 | 26 000 |
| Распределение полной массы, кг: | | |
| на переднюю ось | 6 000 | 6 000 |
| » заднюю тележку | 13 000 | 20 000 |
| Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м | 9,2 | 9,5 |
| Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч | 77 | 73 |
| Габаритные размеры автомобилей, мм: | | |
| длина | 7100 | 8180 |
| ширина | 2490 | 2490 |
| высота | 3100 | 3100 |
| Внутренние размеры кузова, мм: | | |
| длина | 4300 | 4700 |
| ширина | 2300 | 2300 |
| высота бортов | 600 | 1050 |
| База автомобиля, мм | 4600 | 3850 |
| База тележки, мм | — | 1380 |
| Объем кузова, м ³ | 6,8 | 11,2* |
| Колея колес, мм: | | |
| передних | 1968 | 1968 |
| задних | 1809 | 1809 |
| Дорожный просвет, мм | 320 | 320 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км | 20 | 26 |

Остальные данные совпадают с техническими характеристиками соответственно автомобилей «Магирус 232D19L» (4×2) и «Магирус 290D26L» (6×4).

* Часть автомобилей имеет объем кузова 9 м³.

Автомобили «Магирус 232D19L» (4×2) и «Магирус 290D26L» (6×4)

Грузовые автомобили «Магирус 232D19L» (4×2) и «Магирус 290D26L» (6×4) выпускаются фирмой «Клекнер-Гумбольдт-Дойтц» (ФРГ) и предназначены для перевозки массовых грузов в суровых дорожных и климатических условиях.

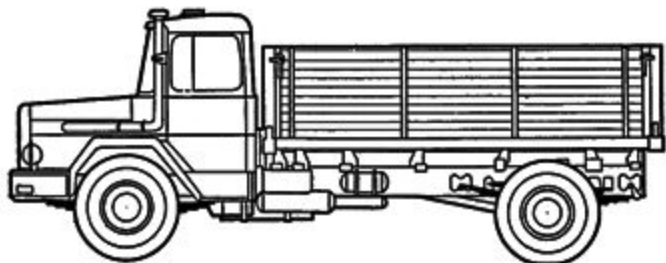


Рис. 52. Автомобиль «Магирус 232D19L»

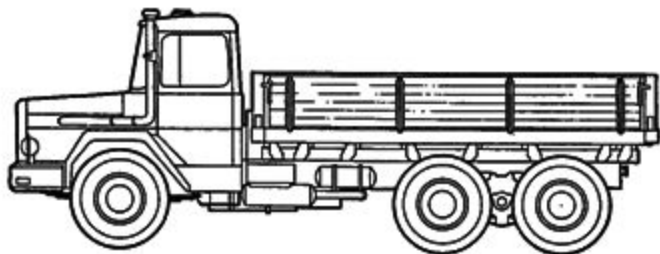


Рис. 53. Автомобиль «Магирус 290D26L»

На базе автомобиля «Магирус 232D19L» выпускается автомобиль-самосвал «Магирус 232D19K» (4×2), а автомобиль «Магирус 290D26L» является базовым для автомобиля-самосвала «Магирус 290D26K» (6×4).

Отличительной особенностью автомобилей «Магирус» является низкий уровень шума и легкий пуск дизельного двигателя воздушного охлаждения в холодную погоду.

Общие данные

| | «Магирус 232D19L» | «Магирус 290D26L» |
|--|----------------------|----------------------|
| Грузоподъемность, кг | 11 500 | 16 600 |
| Масса шасси автомобиля, кг: | | |
| снаряженная | 5 125 | 6 565 |
| допустимая полная | 19 000 | 26 000 |
| Распределение полной массы, кг: | | |
| на переднюю ось | 6 000 | 6 000 |
| » заднюю тележку | 13 000 | 20 000 |
| Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м | 9,2 | 9,5 |
| Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч | 77 | 73 |
| Площадь платформы, м ² | 10,0 | 11,0 |
| Объем платформы, м ³ | 10,0 | 6,5 |

Основные размеры

| | | |
|------------------------------------|-------|-------|
| Габаритные размеры автомобиля, мм: | | |
| длина | 7 000 | 7 650 |
| ширина | 2 490 | 2 490 |
| высота | 2 800 | 2 800 |
| Внутренние размеры кузова, мм: | | |
| длина | 4 300 | 4 600 |
| ширина | 2 300 | 2 385 |
| высота бортов | 1 000 | 600 |
| Погрузочная высота, мм | 1 410 | 1 410 |
| База автомобиля, мм | 4 600 | 3 850 |
| » тележки, мм | — | 1 380 |
| Колея колес, мм: | | |
| передних | 1 968 | 1 968 |
| задних | 1 809 | 1 809 |
| Размеры двигателя, мм: | | |
| максимальная длина | 1 150 | 1 320 |
| » ширина | 1 060 | 1 060 |
| » высота | 910 | 940 |

Двигатель

| | | |
|------------------|---|---------|
| Модель | F8L413 | F10L413 |
| Тип | четырёхтактный, дизельный с непосредственным впрыском топлива | |

«Магирус 232D19L» «Магирус 290D26L»

| | | |
|--|--|-------------------------------|
| Число цилиндров | 8 | 10 |
| Расположение цилиндров | V-образное | |
| » клапанов | верхнее | |
| Диаметр цилиндра, мм | 120 | 120 |
| Ход поршня, мм | 125 | 125 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 11,31 | 14,14 |
| Степень сжатия | 18,2 | 18,2 |
| Порядок работы цилиндров | 1—8—4—5— —7—3—6—2 | 1—10—5—7—2— —8—3—9—4—6 |
| Максимальная мощность, л.с. | 248 при 2650 об/мин | 310 при 2650 об/мин |
| Максимальный крутящий момент, кгс·м | 67 при 1200— 1600 об/мин | 82,5 при 1200— 1600 об/мин |
| Среднее эффективное давление, кгс/см ² | 7,95 | 7,95 |
| Литровая мощность, л.с./л | 21,9 | 21,9 |
| Система охлаждения | воздушная, с осевым вентилятором и гидравлической муфтой | |
| Система смазки | комбинированная | |
| Масса двигателя, кг | 790 | 975 |
| Удельная масса, кг/л.с. | 3,19 | 3,16 |
| Топливный насос | БОШ | |
| Начало впрыска | 26,5° ± 1° до ВМТ | |
| Давление впрыска, кгс/см ² | 175 | 175 |
| Форсунки | KBAI 65913/13 | |
| Топливо | дизельное: летом—ДЛ, зимой—ДЗ; при температуре минус 30°С и ниже—арктическое ДА, ГОСТ 4749—73 | |

Трансмиссия

| | | |
|---|---|---|
| Сцепление | однодисковое, сухое | |
| Привод выключения сцепления | гидравлический | |
| Коробка передач | механическая, шестиступенчатая | |
| Передаточные числа | I—9,0; II—5,18; III—3,14; IV— 1,93; V—1,34; VI—1,0; 3.X.— 8,45 | I—9,01; II—5,24; III—3,22; IV— 2,20; V—1,50; VI—1,0; 3.X.— 7,66 |
| Главная передача | двухступенчатая, с блокируемым дифференциалом и планетарными редукторами в ступицах колес | |
| Передаточное число главной передачи | 7,12 | 7,66 |

Рулевое управление

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Рулевой механизм | винт—сферическая гайка |
| Усилитель | гидравлический |

Тормозные системы

«Магирус 232D19L» «Магирус 290D26L»

| | |
|--|---|
| Рабочая тормозная система | барабанного типа, с независимым пневматическим приводом на передние и задние колеса |
| Стояночная тормозная система | барабанного типа, на задние колеса, с пружинными энергоаккумуляторами |
| Тормоз-замедлитель | моторный, с пневмоприводом |

Подвеска

| | |
|------------------------|--|
| Передняя | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах |
| Амортизаторы | гидравлические, телескопические |
| Задняя | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами |

Кузов

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Кабина | цельнометаллическая, трехместная |
| Платформа | деревянная, с тремя откидными бортами |

Колеса и шины

| | | |
|---------------------------|-----------------------|------------|
| Число колес | 6 | 10 |
| Передние колеса | дисковые, односкатные | |
| Задние » | » | двускатные |
| Шины | | камерные |
| Размер шин | | 12,00—20 |

Электрооборудование

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Номинальное напряжение, В | 24 | 24 |
| Аккумуляторная батарея | две, 143 А·ч, 12 В | |
| Генератор | | переменного тока, 28 В, 27 А |
| Стартер | 9 л.с., 24 В | |

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

| | | |
|------------------------------------|---|------|
| Топливный бак | 200 | 300 |
| Система смазки двигателя | 23,5 | 29,5 |
| | летом масло М-10Гфл, ТУ 38-1-164—68, зимой М-8Гфз, ТУ 38-1-164—68 | |

«Магirus 232D19L» «Магirus 290D26L»

| | | |
|--|--|---------|
| Картер коробки передач | 12,7 | 12,5 |
| Картер рулевого механизма с гидроусилителем | 4,5 | 4,5 |
| | всесезонно ТАд-17и, ТУ 38-1-01-306—72 | |
| Картер главной передачи | 3,9 | по 3,9 |
| | всесезонно ТАд-17и | |
| Гидравлический привод сцепления | 0,4 | 0,4 |
| Ступицы ведущих колес | по 1,75 | по 1,75 |
| | всесезонно ТАд-17и | |
| Бачок омывателя ветрового стекла | 3,0 | 3,0 |
| Топливный бак для предварительного подогрева двигателя | 4,0 | 4,0 |

Регулировочные данные

| | | |
|--|-------|-------|
| Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм: | | |
| для впускных клапанов | 0,2 | 0,2 |
| » выпускных » | 0,3 | 0,3 |
| Схождение передних колес, мм | 4 | 4 |
| Угол развала передних колес | 1°30' | 1°30' |
| » продольного наклона шкворней | 3° | 3° |
| Угол поперечного наклона » | 4° | 4° |
| Давление в шинах, кгс/см ² : | | |
| передних | 6,5 | 6,5 |
| задних | 6,0 | 6,0 |
| Свободный ход педали сцепления, мм | 30—40 | 30—40 |