

аккумуляторной батареи; 13 — выключатель наружного освещения; 14 — переключатель прожекторов и светильников; 15 — вольт-амперметр; 16 — кнопка пусковая генератора; 17 — розетка переносной лампы; 18, 19 — прожекторы ПЗМ-25; 20 — светильник в кузове; 21 — светильник нижний; 22 — лампа сигнальная зеленая; 23 — лампа сигнальная красная; 24 — вентиль электропневматический; 25 — вентилятор; 26 — выключатель конечный.

## Нормативы на техническое обслуживание и ремонт

ТАБЛИЦА IV-30

Вид работы	Периодичность, маш.-час.	Количество	Трудоемкость, чел.-час.	Сроки выполнения, дни
ТО	300	50	70	2
Т	1 800	9	720	11
К	18 000	1	3600	45

### 10. Гусеничный монтажный кран МКГ-16

Монтажный кран МКГ-16 грузоподъемностью 16 т (рис. IV-57) является стреловым полноповоротным самоходным краном с много-моторным дизель-электрическим приводом. Кран предназначен для монтажных и погрузочно-разгрузочных работ.

Основная стрела крана имеет длину 11 м и может быть увеличена до 18,5 или 26 м добавлением соответственно одной или двух вставок длиной 7,5 м. Все стрелы крана могут быть оснащены неподвижным гуськом длиной 4 м, на свободный конец которого выносятся крюк механизма вспомогательного подъема грузоподъемностью 3 т.

Все рабочие операции на кране — подъем груза, поворот, изменение вылета стрелы с грузом и передвижение — осуществляются соответствующими механизмами с индивидуальными электроприводами, допускающими совмещение операций.

Дизель-электрическая установка, помещенная на кране, позволяет осуществлять автономное питание электродвигателей исполнительных механизмов крана. Кроме того, кран может получать питание электроэнергией от внешней сети. Механизмы и электрическая схема крана позволяют регулировать скорость рабочих движений крана, что обеспечивает надежное и безопасное ведение монтажных работ.

Управление механизмами крана — электрическое, при помощи командоконтроллера, силовых контроллеров и кнопок.

Кран оборудован ограничителями: высоты подъема главного и вспомогательного крюков, угла наклона стрелы и ограничителем грузоподъемности электромеханического типа.

По железной дороге кран перевозится в собранном виде (со снятой стрелой) на четырехосной платформе и вписывается в железнодорожный габарит 1Т.

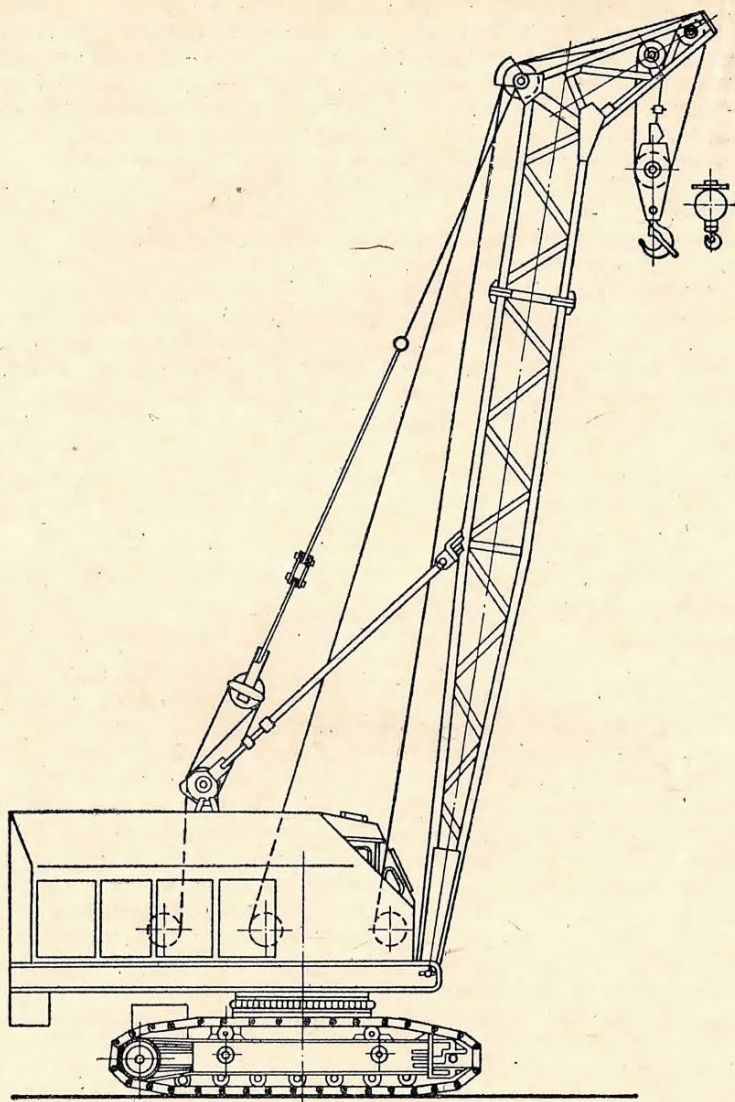


Рис. IV-57. Конструктивная схема крана МКГ-16



# Техническая характеристика

ТАБЛИЦА IV-31

Грузоподъемность, т	Вылет крюка, м	Высота подъема крюка, м
<i>При стреле 11 м</i>		
16	4	10
8,2	6	9,5
3,1	10	6,5
<i>При стреле 18,5 м</i>		
10	5	17,5
4,5	8	16,7
2	12	14,5
<i>При стреле 26 м</i>		
7	6	25
4,3	8	24,4
1,8	12	23,2

Диаграмма грузовых характеристик приведена на рис. IV-58.

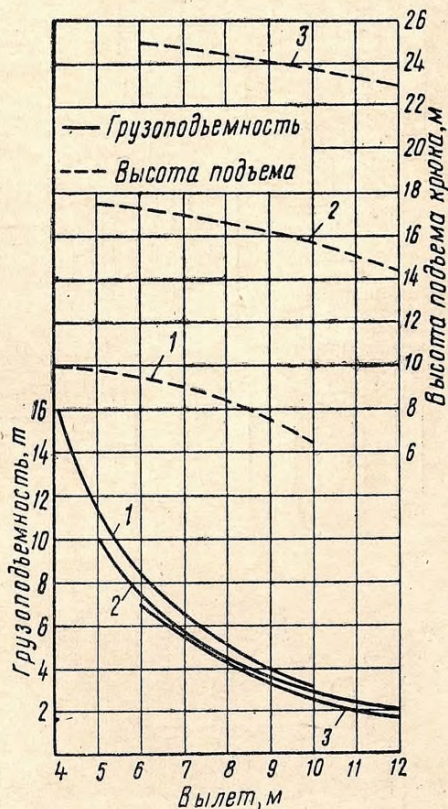


Рис. IV-58. Диаграмма грузовых характеристик крана МКГ-16

1 — при стреле 11 м; 2 — при стреле 18,5 м; 3 — при стреле 26 м

Скорости:

подъема основного крюка, м/мин . . . . .	1,2—8
» вспомогательного крюка, м/мин . . . . .	7,7—23
опускания основного крюка, м/мин . . . . .	1,44—8,8
» вспомогательного крюка, м/мин . . . . .	8,5—25
поворота платформы, об/мин . . . . .	0,66
передвижения крана, км/ч . . . . .	0,54

Время полного изменения вылета стрелы, сек . . . . .	120
Общая мощность установленных электродвигателей, кВт . . . . .	59,2
Дорожный просвет, м . . . . .	0,44
Удельное давление на грунт в транспортном положении, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	0,71
Наибольший преодолеваемый угол подъема (в транспортном положении), град . . . . .	13

Габариты в транспортном положении со стрелой 11 м, м:

длина . . . . .	16,6
ширина . . . . .	3,22
высота . . . . .	3,69
Радиус, описываемый хвостовой частью, м . . . . .	3,5
Масса крана со стрелой 11 м, т . . . . .	28,5
Масса контргруза, т . . . . .	5,6

Кинематическая схема крана приведена на рис. IV-59.

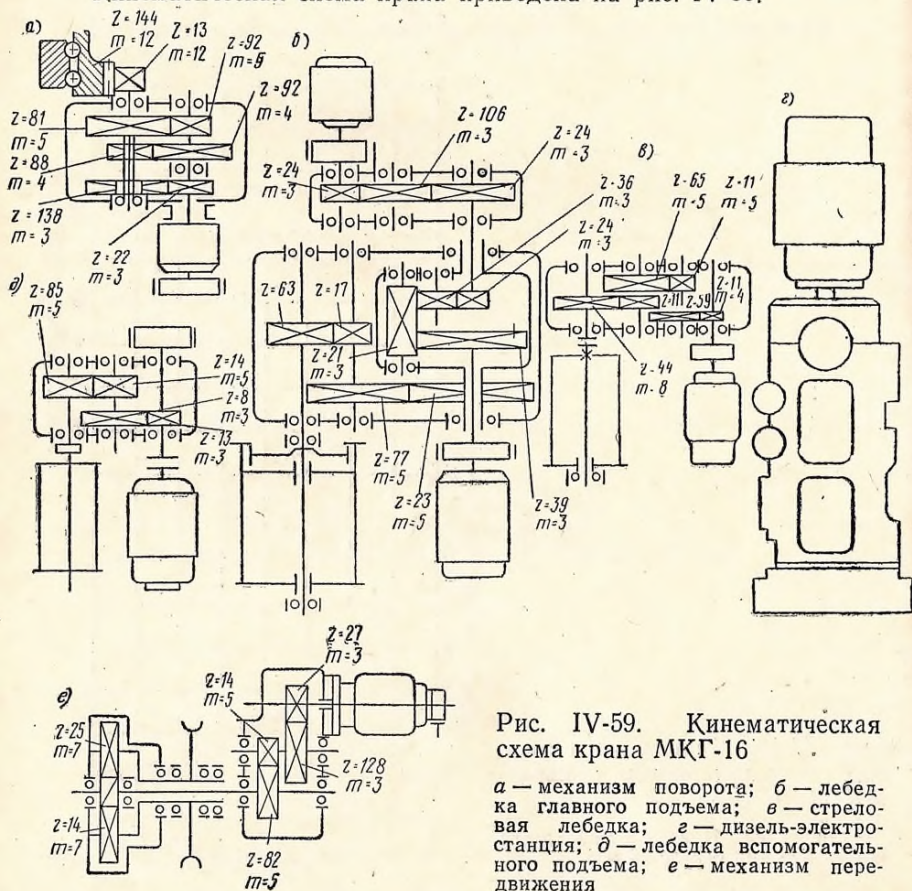


Рис. IV-59. Кинематическая схема крана МКГ-16

а — механизм поворота; б — лебедка главного подъема; в — стреловая лебедка; г — дизель-электростанция; д — лебедка вспомогательного подъема; е — механизм передвижения