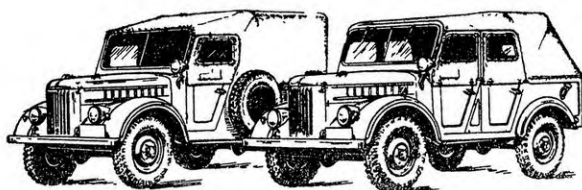


ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ АВТОЭКСПОРТ

А В Т О М О Б И Л И ГАЗ-69М и ГАЗ-69АМ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



С С С Р

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Модели автомобиля

Автомобиль ГАЗ-69М завод выпускает двух моделей: восьмиместный — модели ГАЗ-69М и пятиместный — модели ГАЗ-69АМ. Конструкции обеих моделей одинаковы, за исключением кузова и бензиновых баков.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Число мест, включая место водителя, и грузоподъемность.

1. Для ГАЗ-69М: 8 человек или 2 человека и 500 кг груза.

2. Для ГАЗ-69АМ: 5 человек и 50 кг груза в багажнике.

3. Оба автомобиля могут буксировать прицеп общим весом до 850 кг.

Габаритные размеры (округленно), мм:

длина			3850
ширина для ГАЗ-69АМ и ГАЗ-69М со снятым запасным колесом			1750
ширина автомобиля ГАЗ-69М с установленным запасным колесом			1850
высота по тенту в ненагруженном состоянии:			
для ГАЗ-69М			2030
для ГАЗ-69АМ			1920
База (расстояние между осями), мм			2300
Колея передних и задних колес (на плоскости дороги), мм			1440
Низшие точки автомобиля под нагрузкой, мм:			
картер переднего моста			210
картер заднего моста			210
поперечина раздаточной коробки			310
Углы свеса (с нагрузкой), град:			
передний			45
задний			35
Наименьший радиус поворота м:			
по следу наружного переднего колеса			6
по переднему буферу			6,5
Наибольшая скорость с нормальной нагрузкой (на горизонтальных участках ровного шоссе, без прицепа), км/час			95
Распределение веса по осям и общий вес	Без нагрузки	С полной нагрузкой	
автомобиля ГАЗ-69М, кг:			
на передний мост	860	940	
на задний мост	665	1235	
общий вес автомобиля	1525	2175	

Распределение веса по осям и общий вес автомобиля ГАЗ-69АМ, кг:	Без нагрузки	С полной нагрузкой
передний мост	820	925
задний мост	715	1035
общий вес автомобиля	1535	1960

Примечания: 1. В вес автомобиля без нагрузки включается вес топлива, воды, смазки, набора шоферского инструмента и запасного колеса.

2. Полезная нагрузка для автомобиля ГАЗ-69М принята: 2 человека на передних сиденьях и 500 кг груза.

3. Полезная нагрузка для автомобиля ГАЗ-69М принята: 5 человек и 50 кг груза в багажнике.

Угол подъема, преодолеваемый автомобилем на твердом грунте, град:

а) без прицепа	30
б) с прицепом весом до 850 кг	20

Д В И Г А Т Е Л Ъ

Тип двигателя	4-тактный, бензиновый, карбюраторный
Число цилиндров	4
Расположение цилиндров	Вертикальное
Диаметр цилиндра, мм	88
Ход поршня, мм	100
Рабочий объем, л	2,43
Степень сжатия	6,5—6,7
Мощность максимальная, л. с. при 3800 об/мин	62—65
Крутящий момент максимальный, кгм при 2000 об/мин	15,2—15,8
Головка цилиндров	Алюминиевая
Цилиндры	Снабжены в верхней части короткими гильзами из антикоррозийного чугуна
Поршни	Алюминиевые, шлифованные по копиру, луженые
Коленчатый вал	Стальной, кованный на четырех опорах. Шейки подвергнуты поверхностной закалке. Смазка под давлением
Шатуны	Двухаврового сечения, стальные, кованные, снабжены тонкостенными вкладышами в нижних головках
Коренные подшипники	Четыре, снабжены тонкостенными биметаллическими вкладышами
Распределительный вал и его привод	Стальной, кованный. Смазка шеек под давлением. Привод—парой шестерен.
Клапаны	Нижние односторонние
Толкатели	Тарельчатые, регулируемые
Газопровод	Расположен на правой стороне двигателя. Центральная часть впускной трубы имеет подогрев рабочей смеси. Регулировка подогрева автоматическая, при помощи термостата
Масляный картер	Стальной, штампованный, с резервуаром в задней части
Маслоприемник	Плавающий

Масляные фильтры	Два: грубой очистки—фильтрующий 100% масла, подаваемого в магистраль, и тонкой очистки—частичной фильтрации, со сменным фильтрующим элементом
Масляный радиатор	Трубчатый, смонтирован на переднем торце водяного радиатора
Вентиляция картера	Закрытая, принудительная
Подвеска двигателя	Эластичная, в трех точках
Бензиновые баки	Два для автомобиля ГАЗ-69М, один для автомобиля ГАЗ-69АМ
Бензиновый отстойник	С пластинчатым фильтром, установлен на левой стороне рамы
Бензиновый насос	Диафрагменный, с верхним отстойником и дополнительным ручным приводом
Карбюратор	Вертикальный, балансированный, с падающим потоком. Имеет экономайзер и ускорительный насос.
Воздушный фильтр	Сетчатый, с масляным резервуаром
Глушитель	Овальной формы, с вводом и выводом газов с разных сторон
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
Радиатор	Трубчато-пластинчатый, трехрядный
Жалюзи радиатора	Смонтированы впереди радиатора; управляются с места водителя
Пробка радиатора	Герметичная. Оборудована двумя клапанами
Термостат	Установлен в патрубке головки блока
Водяной насос	Центробежного типа
Вентилятор	Шестилопастный. Привод—трапецевидным ремнем от коленчатого вала

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление	Сухое, однодисковое. Наружный диаметр ведомого диска 225 мм. Ведомый диск снабжен пружинной ступицей и гасителем колебаний
Коробка передач	Двухходовая, с тремя передачами вперед и одной назад
Передаточные числа:	
1 передача	3,115
2 передача	1,772
3 передача	1,00
Задний ход	3,738
Раздаточная коробка	Шестеренчатая, имеет две передачи с передачными числами 1,15 и 2,78. В раздаточной коробке смонтированы рычаги переключения передач и включения переднего ведущего моста. Низшая передача (2,78) может быть включена только после включения переднего моста. Раздаточная коробка смонтирована за коробкой передач эластично в четырех точках на резиновых подушках.
Карданные валы	Карданных валов три: промежуточный, задний и передний. Карданные шарниры на игольчатых подшипниках
Передний мост	Картер моста состоит из двух частей: картера и крышки, соединенных по фланцу

в вертикальной плоскости. Кожухи полуосей запрессованы в картер и крышку и дополнительно закреплены электрозащелками.

Углы установки передних колес	Угол развала колес $1^{\circ}30'$. Угол поперечного наклона шкворня $5^{\circ}30'$. Угол продольного наклона шкворня 3° . Схождение колес 1,5—3 мм.
Главная передача	Коническая, со спиральным зубом; передаточное число 5,125.
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами
Поворотные кулаки	Корпус поворотного кулака литой из ковкого чугуна, поворачивается на укрепленных в нем шкворнях. Шкворни работают во втулках, запрессованных в шаровые опоры. К передней части корпуса поворотного кулака прикреплен цапфа, несущая ступицу колеса
Шарниры поворотных кулаков	Равных угловых скоростей, шариковые, шарниры полностью разгружены от изгибающих усилий
Задний мост	Картер заднего моста такой же конструкции, как картер переднего моста
Главная передача	Коническая, со спиральным зубом; передаточное число 5,125.
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами
Тип полуосей	Фланцевые, полностью разгруженные
Передача толкающих усилий и восприятие реактивного крутящего момента мостов	Рессорами.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Тип рамы	Штампованная из листовой стали, лонжероны закрытого сечения. Рама снабжена 6 поперечинами
Передний буфер	Стальной, штампованный, укреплен на концах лонжеронов рамы
Задние буфера	Два из пружинной стали, укреплены на последней поперечине по обеим сторонам буксирного прибора
Буксирный прибор	Двухстороннего действия, кованый, установлен в задней части рамы
Буксирные крюки	Два, установлены на передних концах лонжеронов рамы
Подвеска автомобиля	Рессорная, на 4 продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с 4 гидравлическими поршневыми амортизаторами двухстороннего действия
Колеса	Штампованные из листовой стали, с глубоким ободом
Крепление колес	На пяти шпильках
Число колес	Передний мост—2. Задний мост—2. Запасное колесо—1.
Крепление запасного колеса для автомобиля ГАЗ-69М для автомобиля ГАЗ-69АМ	На кронштейне с левой стороны кузова
Шины	Держателем в багажнике
	Низкого давления, размер 6,50—16".

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗА

Расположение руля	С левой стороны автомобиля
Тип рулевого механизма и передаточное число	Глобоидальный червяк с двойным роликом. Передаточное число 20,3 (среднее).
Рулевое колесо	С тремя спицами. Металлический каркас обода облицован пластмассой
Рулевые тяги	Трубчатые, поперечные, расположены спереди моста
Тип тормозов с ножным приводом	Колодочные на все 4 колеса; привод гидравлический от педали
Тормозные барабаны	Съемные (без разборки ступиц), комбинированные: чугунный обод с залитым в него стальным диском
Тип тормоза с ручным приводом	Колодочный с барабаном. Расположен на раздаточной коробке, сзади. Привод механический, тягой от рычага.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение в сети (номинальное)	12 в
Генератор	Типа Г108-Б, 12 в, 18 а, шунтовый. Работает совместно с реле-регулятором напряжения и ограничителем силы тока типа РР24-Г.
Аккумуляторная батарея	Типа 6СТ-54, 12 в, емкостью 54 ач
Индукционная катушка	Типа Б1, с добавочным сопротивлением, автоматически выключающимся при пуске двигателя стартером
Распределитель	Типа Р-23Б с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором. Установлен с левой стороны двигателя
Запальные свечи	Типа М12У.
Стартер	Типа СТ20, с механическим принудительным включением
Фары	Типа ФГ2-А 2 шт., двухцветные—с ближним и дальним светом. Расположены в крыльях.
Осветительная арматура	2 подфарника, одна поворотная фара, расположенная слева снаружи кузова, два задних фонаря, в каждом из которых имеется 2 лампочки в 21 св и 3 св, переносная и подкапотная лампы, лампа на щитке передка справа, 2 лампочки освещения приборов, установленные в комбинации приборов
Переключатели света	Два: центральный и ножной
Штепсельные розетки	Две: одна для переносной лампы, другая для питания прицепа
Сигнал	Типа С44, электрический вибрационный
Предохранители	Тепловой, кнопочный в цепи освещения, плавкие в цепях сигнала, заднего фонаря и приборов

Электропроводка	Однопроводная, «минус» аккумуляторной батареи соединен с «массой» автомобиля
Приборы и контрольные лампы	Комбинация приборов имеет отдельные приборы: спидометр с суммирующим счетчиком пройденного пути, указатель уровня бензина, масляный манометр, амперметр и указатель температуры воды в головке цилиндров. Кроме того, в комбинации приборов смонтированы: сигнальная лампочка, указывающая (при загорании) на высокую температуру воды в радиаторе, индикаторная лампочка дальнего света и одна индикаторная лампочка указателей левого и правого поворотов

СПЕЦОБОРУДОВАНИЕ

Пусковой подогреватель	Термосифонный, работающий от паяльной лампы. На автомобиле ГАЗ-69М лампа установлена в ящике, спереди, под левым боковым сиденьем; на автомобиле ГАЗ-69АМ—в багажнике, с левой стороны
Бачок для масла	На автомобиле ГАЗ-69АМ установлен в ящике с правой стороны, спереди под задним сиденьем. На автомобиле ГАЗ-69АМ установлен в багажнике с правой стороны.

КУЗОВ

Кузов автомобиля ГАЗ-69М	Цельнометаллический, открытый, восьмиместный, двухдверный, с задним откидным бортом и съемным тканевым тентом.
Кузов автомобиля ГАЗ-69АМ	Цельнометаллический, открытый, пятиместный, четырехдверный, с багажником в задней части и опускающимся тканевым тентом.
Оборудование кузова	Тент, электрический стеклоочиститель с двумя щетками зеркало заднего вида, 2 противосолнечных козырька, 2 коврика, поручень, отопитель кузова и обогреватель переднего стекла
Ветровое стекло	Поднимается на петлях и фиксируется в нужном положении кулисами. Каркас окна вместе с рамой и стеклом может быть положен на капот и закреплен затяжками
Передние сиденья	Два, мягкие, съемные, с мягкими спинками
Задние сиденья автомобиля ГАЗ-69М	Два, расположены вдоль кузова по бортам, каждое на три человека. Сиденья и спинки полумягкие. Сиденья могут быть подняты вверх, а спинки положены
Заднее сиденье автомобиля ГАЗ-69АМ	Мягкое, общее для трех человек; с мягкой спинкой.

Отопление и вентиляция кузова	Люк вентиляции расположен перед ветровым стеклом и прикрыт крышкой, управляемой с места водителя. Воздух, поступающий через люк вентиляции, подогревается радиатором водяного отопления за счет использования тепла из системы охлаждения двигателя
Обдув ветрового стекла	Стекло обдувается теплым воздухом, подаваемым электрическим вентилятором.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ И НОРМЫ (в литрах)

Бензиновые баки автомобиля ГАЗ-69М:	
основной	48
дополнительный	27
Бензиновый бак автомобиля ГАЗ-69АМ (один)	60
Система охлаждения	12
Система смазки двигателя (включая фильтры грубой и тонкой очистки и масляный радиатор)	5,5
Воздушный фильтр	0,25
Картер коробки передач	0,8
Картер раздаточной коробки	0,85
Картеры мостов (каждый)	0,75
Картер рулевого механизма	0,29
Амортизаторы (каждый)	0,145
Система гидравлического привода тормозов	0,45
Запасной бачок для масла	6

ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК

Зазоры между толкателями и клапанами на холодном двигателе, мм	
у впускных клапанов	0,23
у выпускных клапанов	0,28—0,30
Свободный ход педали сцепления, мм	38—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Нормальный прогиб ремня вентилятора при нажатии между шкивами, мм	10—15
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
Зазор между электродами свечей, мм	0,7—0,85
Нормальная температура воды в системе охлаждения (тепловой режим), °С	80—90
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних колес	2
задних колес	2,2

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Расположение органов управления и контрольных приборов автомобиля показано на рис. 1, 2 и 3. Педаль 25 сцепления, педаль 24 тормоза и рычаг 18 переключения передач расположены в соответствии с общепринятым стандартом. Справа от педали тормоза находится педаль 22 дросселя, а слева от педали сцепления—кнопка 26 ножного переключателя света.

В центре рулевого колеса 1 помещена кнопка 3 звукового сигнала, вверху на рулевой колонке закреплен переключатель

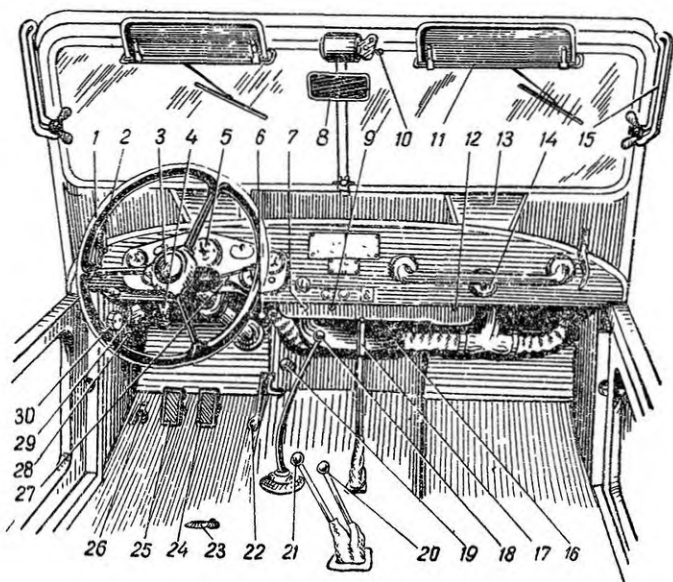


Рис. 1. Органы управления:

- 1—рулевое колесо; 2—защелка рамы ветрового стекла; 3—кнопка сигнала, 4—рукоятка жалюзи радиатора, 5—комбинация приборов; 6—рычаг люка вентиляции, 7—кнопка предохранителя освещения; 8—зеркало, 9—выключатель освещения приборов, 10—выключатель стеклоочистителя; 11—противосолнечный козырек; 12—выключатель фонаря освещения, 13—направляющая обдува ветрового стекла, 14—фонарь, 15—кулиса ветрового стекла, 16—отопитель, 17—рычаг ручного тормоза, 18—рычаг переключения передач; 19—педаль стартера, 20—рычаг включения раздаточной коробки; 21—рычаг включения переднего моста; 22—педаль дросселя; 23—трехходовый кран (на автомобиле ГАЗ-69АМ не ставится), 24—педаль тормоза; 25—педаль сцепления, 26—кнопка ножного переключателя света, 27—переключатель указателей поворота, 28—выключатель поворотной фары, 29—блок плавких предохранителей; 30—штепсельная розетка.

указателей поворота 27. Для включения стартера служит педаль 19. У ног водителя, на полу справа, установлен кран 23 переключения бензина, имеющий три положения рукоятки: рукоятка крана повернута вперед—кран закрыт, рукоятка повернута влево—включен основной бак, рукоятка повернута впра-

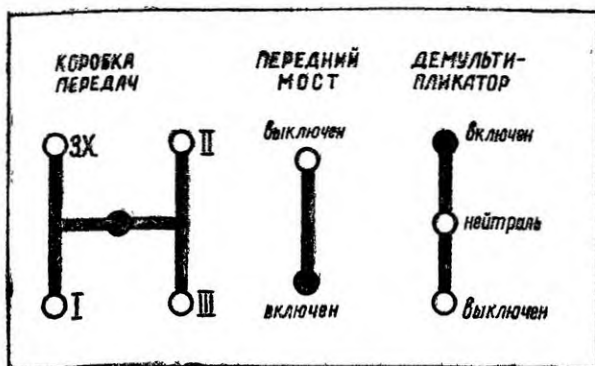


Рис. 2. Положение рычагов переключения передач.

во—включен дополнительный бак. Правее рычага коробки передач расположен рычаг 17 центрального (ручного) тормоза. Между передними сиденьями расположены рычаги: 21—включения переднего ведущего моста и 20—раздаточной коробки (демультипликатор). Положения головок этих рычагов показаны на рис. 2, а также на табличке, расположенной на панели приборов.

На панели приборов расположены:

Комбинация приборов 5, состоящая из спидометра 35, амперметра 38, указателя 32 уровня бензина в основном баке, термометра 36, показывающего температуру охлаждающей жидкости в головке цилиндров, и манометра 34, показывающего давление масла в системе смазки двигателя. В комбинации

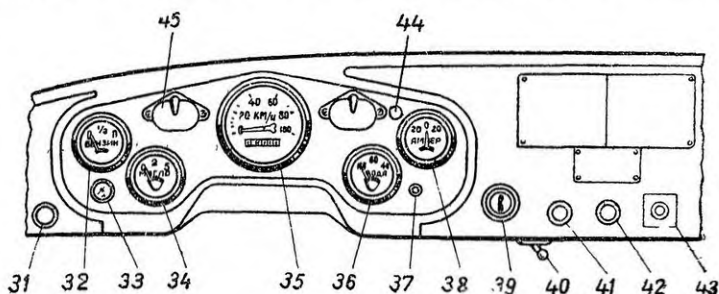


Рис. 3. Панель приборов:

31—центральный переключатель света; 32—указатель уровня бензина; 33—контрольная лампочка температуры воды; 34—манометр; 35—спидометр; 36—термометр; 37—индикатор дальнего света; 38—амперметр; 39—замок зажигания; 40—выключатель освещения приборов; 41—кнопка ручного управления воздушной заслонкой карбюратора; 42—кнопка ручного управления дроссельной заслонкой карбюратора; 43—выключатель обдува ветрового стекла; 44—индикатор указателей поворотов; 45—лампочка освещения приборов.